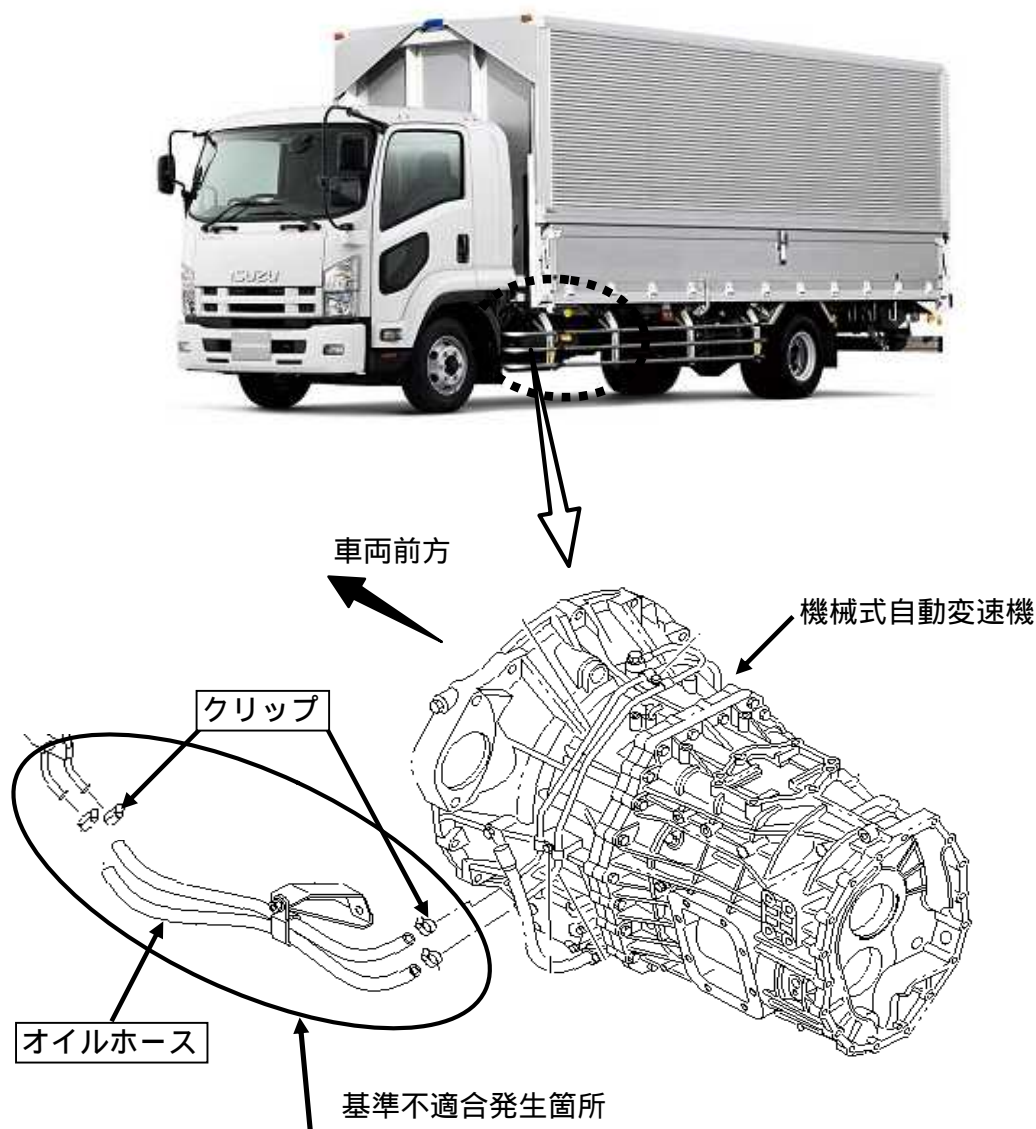


改善箇所説明図



中型トラックに搭載された機械式自動変速機において、オイルホースの両端部をパイプに固定するクリップが不適切なため、当該クリップの締め込みが強すぎ、オイルホースに過大な応力が生じることがある。そのため、オイルホースに亀裂が発生し、そのままの状態で使用を続けると、オイルが漏れ、最悪の場合、オイルホースが抜けて走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、クリップを対策品と交換するとともに、オイルホースを新品に交換する。

識別：ホースクリップの取り付けナットに黄色ペイントを塗布する。

注：□ は、措置する部品を示す。