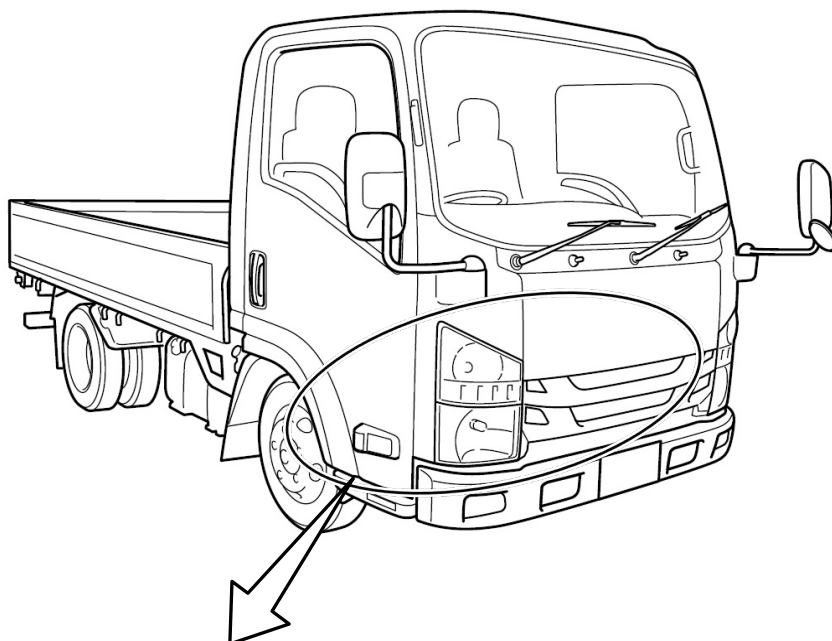
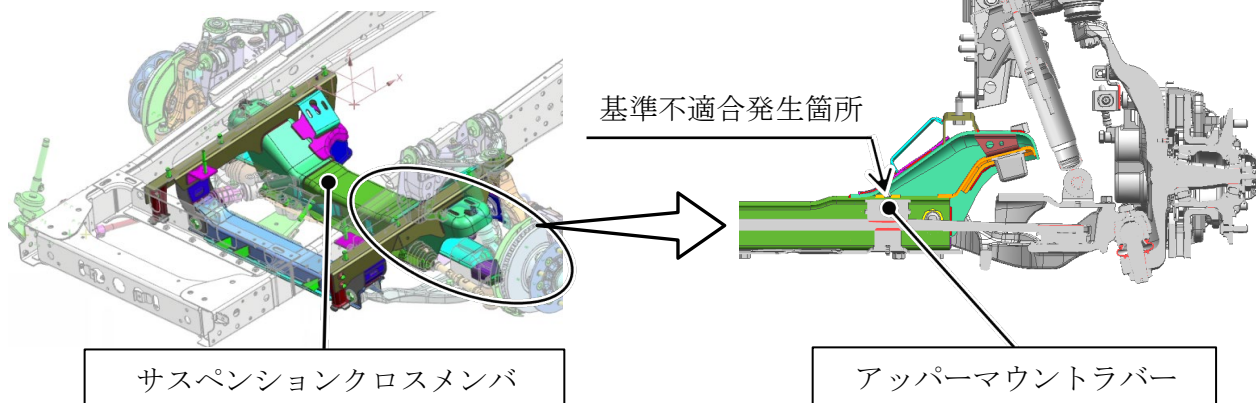


改善箇所説明図



前輪緩衝装置全体図



小型トラックの前輪緩衝装置において、サスペンションクロスメンバの耐久性が不足しているため、フロントリーフスプリングのアッパーマウントラバーの取付部に亀裂が生じることがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該部が破損して車両が傾き、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。

改善の内容

全車両、サスペンションクロスメンバを点検し、亀裂のあるものはサスペンションクロスメンバを対策品に交換し、亀裂のないものは補強板を追加しアッパーマウントラバーを対策品に交換する。

識別：助手席側ドア開口部のシリアルナンバープレート右上の位置に、識別シール（赤色）を貼付する。

注： は、措置する部品を示す。