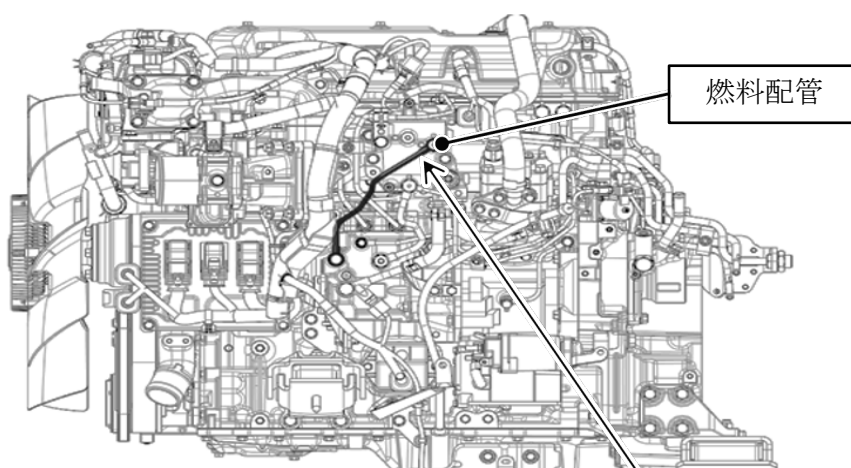
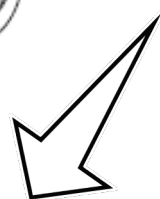
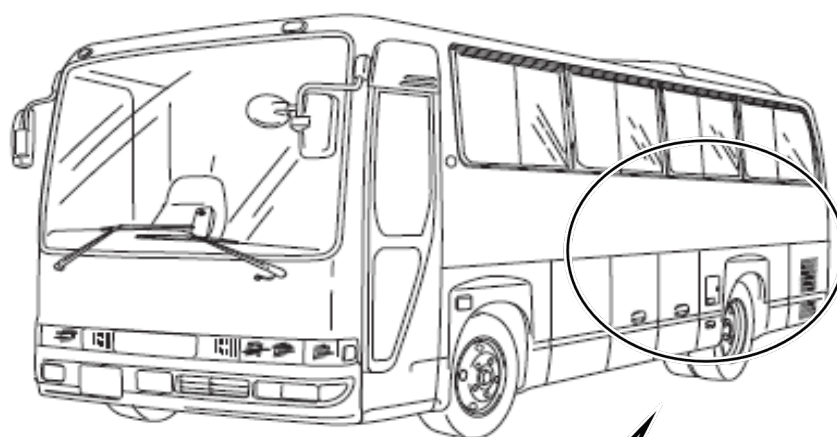


改善箇所説明図



エンジン

燃料配管

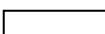
基準不適合発生箇所

サプライポンプの燃料配管において、設計検討が不十分なため、振動に対する強度が不足している。そのため、低温時に状態変化した燃料成分が燃料フィルタに詰まると、サプライポンプによる吸入負圧が増大して燃料圧力変動が大きくなり、当該配管が想定を上回る共振をすることで亀裂が生じ、燃料漏れに至るおそれがある。

改善の内容

全車両、燃料配管を対策品に交換する。

識別 : 弊社のインターネットホームページのリコール等対象検索に“実施済”と表示する。

注 :  は、措置する部品を示す。