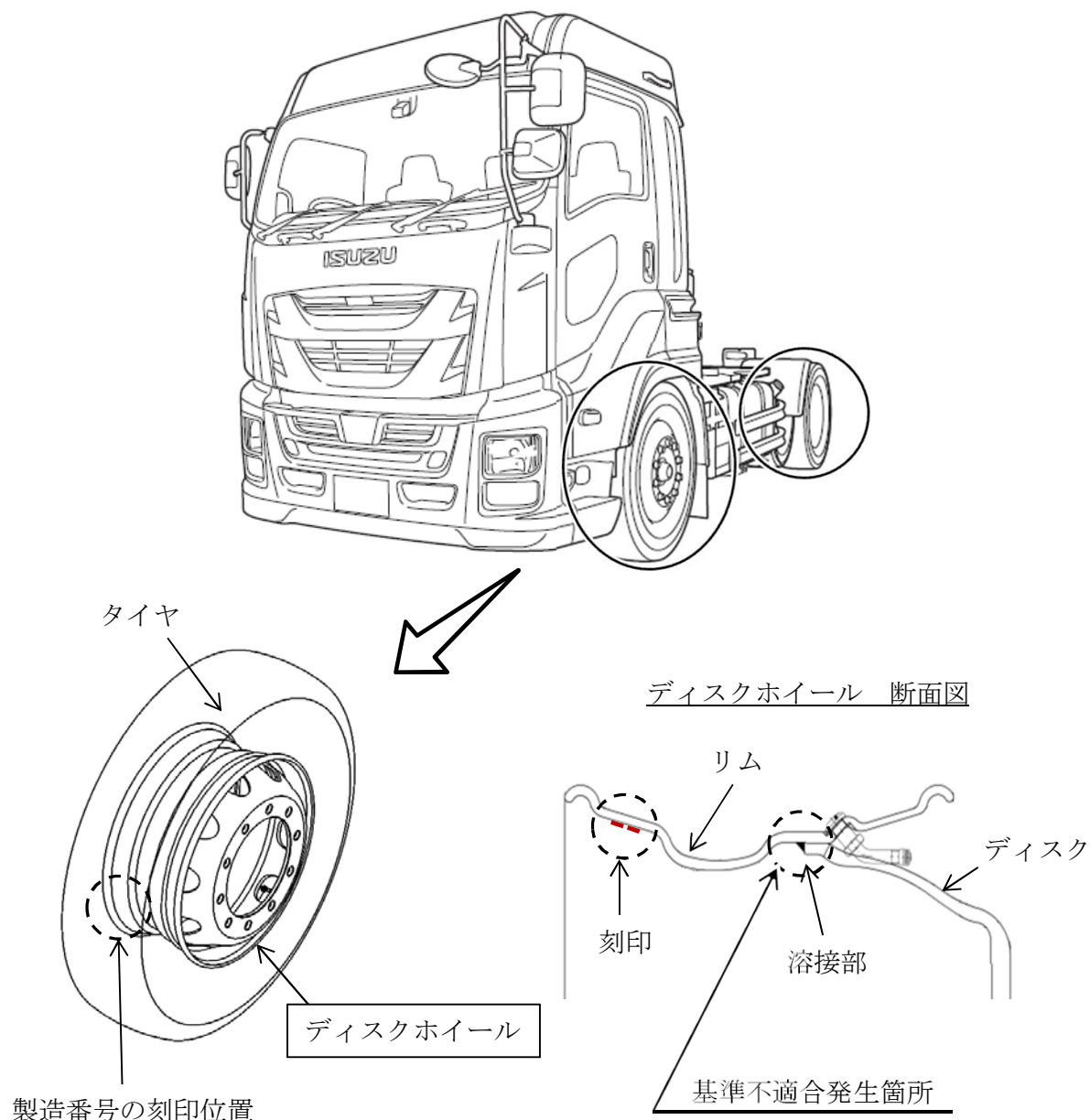


改善箇所説明図



大型トラックのディスクホイールにおいて、リム成形時の金型調整が不適切なため、リム形状が変化してリムとディスクの溶接部に応力集中が発生し、溶接部の強度が不足しているものがある。そのため、長期間使用すると溶接部に亀裂が入り、最悪の場合、ディスクホイールが破損するおそれがある。

改善の内容；

全車両、ディスクホイールの製造番号を点検し、対象となるものは良品に交換する。

識別：助手席下側モデルナンバープレート下部に識別シール（緑色）を貼付する。

注：□ は、措置する部品を示す。