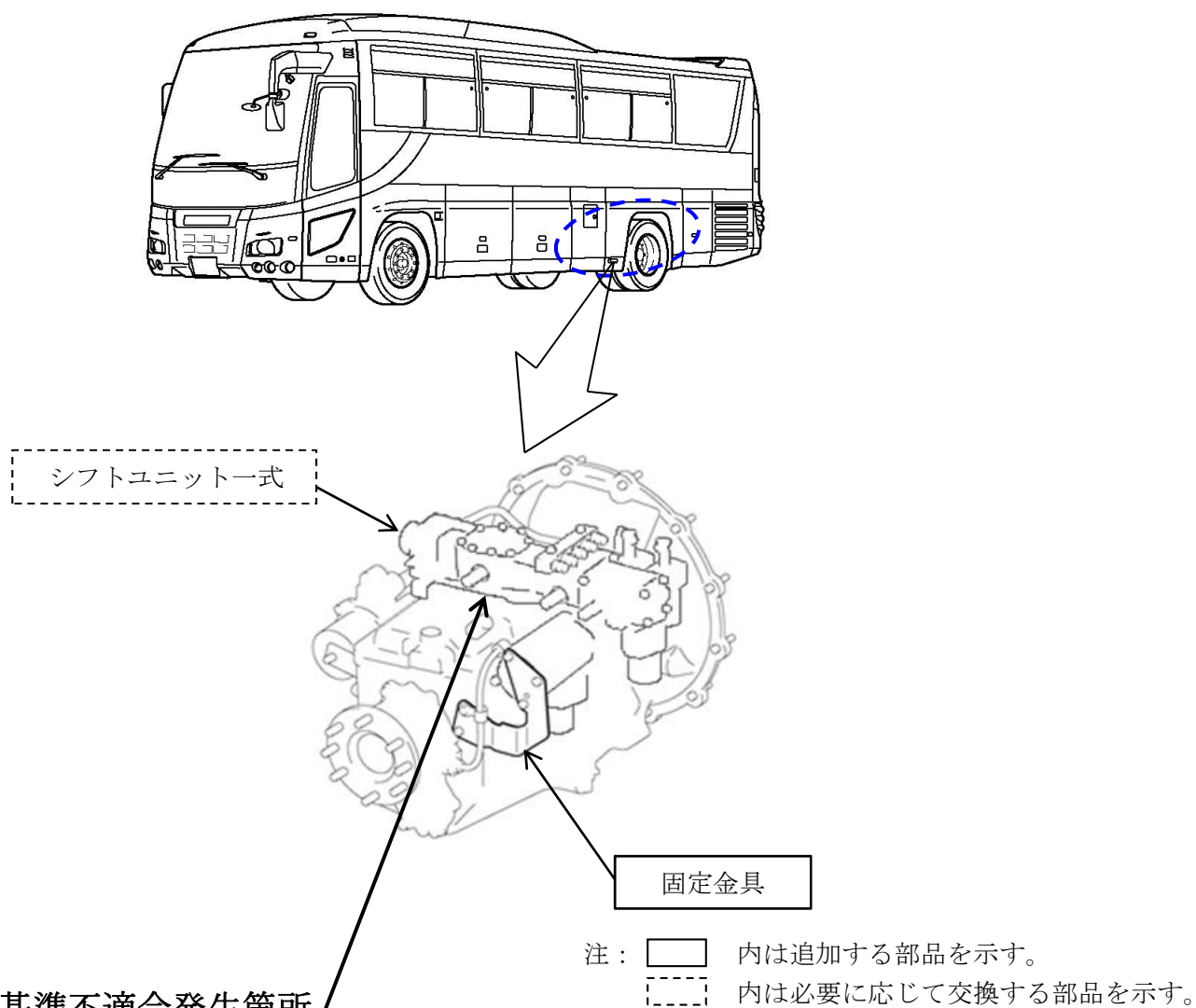


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

大型バスのトランスミッションにおいて、高負荷の特定のエンジン回転で、シフトユニットハウジングが共振し、ハウジングに亀裂が入ることがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂部よりオイルが漏れ、最悪の場合、トランスミッションが焼き付き、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、シフトユニットに固定金具を追加するとともに、ハウジングの亀裂を点検し、亀裂が生じていた場合はシフトユニット一式を新品に交換する。

識別 : 改善済車両にはシリアルナンバープレート付近に白色ペイントを塗布する。