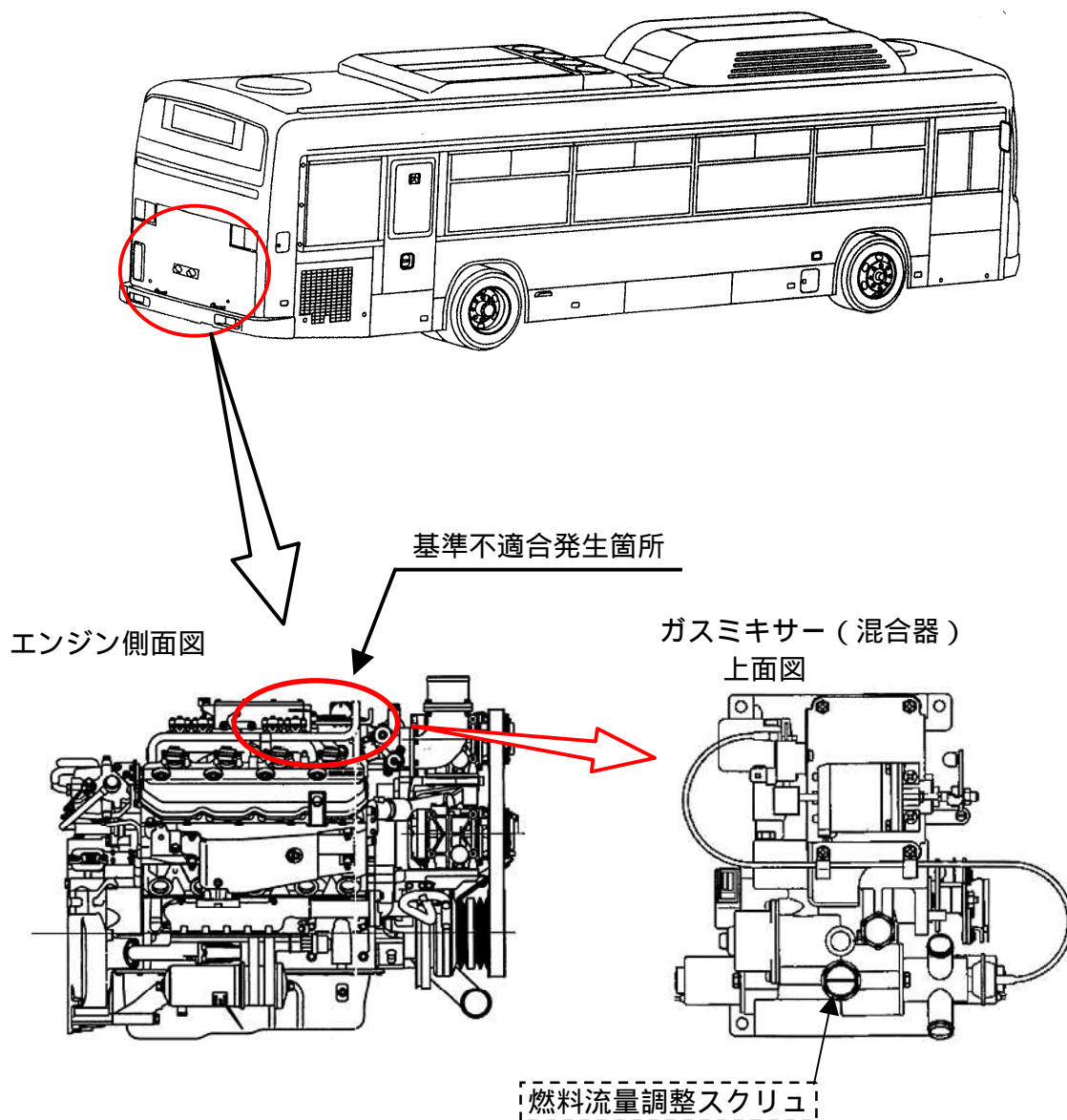


改善箇所説明図



CNGエンジンを搭載した大型路線バスにおいて、ガスミキサー（混合器）の燃料流量調整スクリュの調整が不適切なため、空気量に対して燃料が不足することがある。そのため、高負荷領域で出力不足となり、最悪の場合、窒素酸化物の排出量が増加するおそれがある。

改善の内容：全車両、ガスミキサーの当該スクリュを調整する。

識別：インテークダクトに白色ペイントを塗布する。

注：[] は、調整する部品を示す。