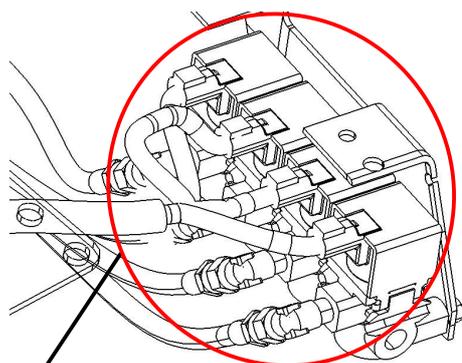
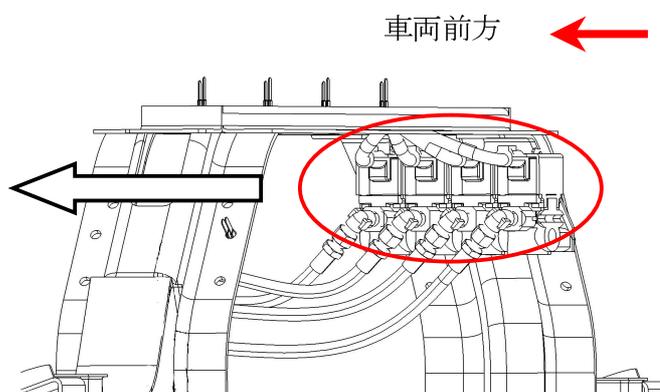


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所



車両前方

VGS（可変翼式）ターボの可変翼を動かす電磁弁の配線が誤っているため、エンジンの作動状態に応じた適正な可変翼位置が得られず、ターボの過給圧が異常に上がる場合がある。この結果、エンジンの耐久寿命が短くなり、エンジン内部が破損するおそれがある。

改善の内容: 全車両、VGS（可変翼式）ターボの電磁弁配線を正規配策に修正すると共にエンジンを交換する。

識別：助手席前ダッシュボード左下のシリアルナンバープレート上部に緑色シールを貼付する。