

Gカーゴクールウイング

ボディ仕様		Gカーゴクールウイング									
駆動方式		6×2				8×4					
GVW クラス		25トン									
サスペンション仕様		4バグエアサスペンション									
キャブ仕様		フルキャブ (標準ルーフ)									
エンジン型式		6UZ1-TCS									
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1		279(380)/1800									
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※ 1		1814(185)/1000-1200									
ホイールベース		7125				7335					
トランスミッション		スモーターGx (12速)	MT (7速)	スモーターGx (12速)	MT (7速)	スモーターGx (12速)	MT (7速)	スモーターGx (12速)	MT (7速)		
車型		CYL77D-VX-D 13A-CW	CYL77D-VX-M 13A-CW	CYL77D-VX-D 14A-CW	CYL77D-VX-M 14A-CW	CYJ77D-WX-D 13A-CW	CYJ77D-WX-M 13A-CW	CYJ77D-WX-D 14A-CW	CYJ77D-WX-M 14A-CW		
エアディフレクター・ギャップシールド		無									
架装メーカー		日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス			
No.		103	104	105	106	107	108	109	110		
寸法 (mm)	車両	全長	11985		11970		11985		11970		
		全幅	2495								
		全高	3790				3780				3790
	トレッド	前	2060				2085				
		後	1835				1875				
	最低地上高		180				125				
	床面地上高		1270		1265		1110		1095		
	荷台内側	長さ	9440		9500		9440		9500		
		幅	2380		2390		2380		2390		
		高さ	2410		2440		2565		2590		
重量 (kg)	車両重量		11870	11880	11705	11715	12095	12105	11920	11930	
	乗車定員 (人)		2								
	最大積載量		13000		13100		12700		12900		
	車両総重量		24980	23990	24915	24925	24905	24915	24930	24940	
性能	最小回転半径 (m)		9.9				10.3				
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)		4.30	4.27	4.30	4.27	4.30	4.27	4.30	4.27	
	排出ガス記号(JH15)		2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)		4.57	4.46	4.57	4.46	4.57	4.46	4.57	4.46	
その他	燃料タンク容量 (ℓ)		600								
	バッテリー		170F51 × 2								
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式								
	ミッション型式		MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	
	変速比		スモーターGx車(MJX12P):副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967 MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730								
	減速装置		ハイボイドギヤ								
	減速比		2.866	4.100	2.866	4.100	2.411	3.307	2.411	3.307	
	車軸	前	逆エリオット形								
		後	全浮動軸管式								
	操向装置		ボールナット式								
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング								
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ								
		補助	スモーターGx車:エンジンリターダ MT車:エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ								
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1600×80×21-1,24-2(テーパ)				前:1600×80×24-1,25-1(テーパ) 後:1450×80×17-1,19-2(テーパ)				
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 232×285-8				199×220-8				
フレーム		コ字型断面梯子形									
タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J				245/70R19.5-136/134J					
	後	275/80R22.5-151/148J				245/70R19.5-136/134J					

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。