

スーパーGカーゴ

ボディ仕様		スーパーGカーゴ(マキシルーフ付)		スーパーGカーゴ(マキシルーフ無)		
駆動方式		8×4				
GVW クラス		25トン				
サスペンション仕様		4バグエアサスペンション				
キャブ仕様		ショートキャブ				
エンジン型式		6UZ1-TCS				
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1		279(380)/1800				
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※ 1		1814(185)/1000-1200				
ホイールベース		7335				
トランスミッション		スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	
車型		CYJ77D-WSX-D 13A	CYJ77D-WSX-M 13A	CYJ77D-WSX-D 13A-L	CYJ77D-WSX-M 13A-L	
エアディフレクター・ギャップシールド		無				
架装メーカー		日本フルハーフ				
No.		43	44	45	46	
寸法 (mm)	車両	全長	11990			
		全幅	2495			
		全高	3780			3775
	トレッド	前	2085			
		後	1875			
	最低地上高		140			125
	床面地上高		1065			1055
	荷台内側	長さ	10020			
		幅	2410			
		高さ	2635			
重量 (kg)	車両重量		10930	10940	10745	10755
	乗車定員(人)		2			
	最大積載量		13900		14100	
	車両総重量		24940	24950	24955	24965
性能	最小回転半径 (m)		10.3			
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)		4.41	4.36	4.41	4.36
	排出ガス記号(JH15)		2PG	2PG	2PG	2PG
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)		4.65	4.52	4.65	4.52
その他	燃料タンク容量 (ℓ)		300			
	バッテリー		115F51×2			
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式			
	ミッション型式		MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V
	変速比		スムーサーGx車(MJX12P):副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967 MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730			
	減速装置		ハイボイドギヤ			
	減速比		2.411	3.307	2.411	3.307
	車軸	前	逆エリオット形			
		後	全浮動軸管式			
	操向装置		ボールナット式			
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング			
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
		補助	スムーサーGx車:エンジンリターダ MT車:エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ			
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 前:1600×80×24-1、25-1(テーパ) 後:1450×80×17-1、19-2(テーパ)			
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-8			
フレーム		コ字型断面梯子形				
タイヤ	前	265/70R19.5-140/138J		245/70R19.5-136/134J		
	後	265/70R19.5-140/138J		245/70R19.5-136/134J		

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。