

# スーパーGカーゴ/Gカーゴクールバン

ボディ仕様	スーパーGカーゴ (マキシル7付)				スーパーGカーゴ (マキシル7無)				Gカーゴクールバン						
駆動方式	8×4				6×2				8×4						
GVW クラス	25 トン														
サスペンション仕様	4 バッグエアサスペンション														
キャブ仕様	ショートキャブ				フルキャブ										
エンジン型式	6UZ1-TCS														
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※1	279(380)/1800														
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※1	1814(185)/1000-1200														
ホイールベース	7335				7125				7335						
トランスミッション	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)			
車型	CYJ77C-W SX-D 13A	CYJ77C-W SX-M 13A	CYJ77C-W SX-D 13A-L	CYJ77C-W SX-M 13A-L	CYL77C-VX-D 13A-CD	CYL77C-VX-M 13A-CD	CYL77C-VX-D 13A-CR	CYL77C-VX-M 13A-CR	CYJ77C-WX-D 13A-CD	CYJ77C-WX-M 13A-CD	CYJ77C-WX-D 13A-CR	CYJ77C-WX-M 13A-CR			
架装メーカー	日本フルハーフ														
No.	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48			
寸法 (mm)	車両	全長	11990				11995								
		全幅	2495												
		全高	3795	3780	3785				3700						
	トレッド	前	2085				2060				2085				
		後	1875				1835				1875				
	最低地上高	140	125	180				125							
	床面地上高	1070	1055	1380				1220							
	荷台内側	長さ	10020				9335								
		幅	2410				2280								
		高さ	2635				2290				2365				
重量 (kg)	車両重量	11260	11270	11040	11050	11445	11455	11420	11430	11700	11710	11660	11670		
	乗車定員 (人)	2													
	最大積載量	13600				13800				13400				13100	13200
	車両総重量	24970	24980	24950	24960	24955	24965	24930	24940	24910	24920	24970	24980		
性能	最小回転半径 (m)	10.3				9.9				10.3					
	重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※2	4.25				4.15									
	燃費基準 (排出ガス記号)	+5% 達成 (2PG-)				達成 (2KG-)									
その他	燃料タンク容量 (ℓ)	300				600									
	バッテリー	115F51 × 2				170F51 × 2									
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式													
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V		
	変速比	スムーサー Gx 車 (MJX12P) : 副変速機 L 1.000 H 0.809 ① 12.272 ② 7.206 ③ 4.583 ④ 2.677 ⑤ 1.572 ⑥ 1.000 R 10.967 MT 車 (MJT7V) : ① 7.269 ② 5.350 ③ 2.961 ④ 1.839 ⑤ 1.309 ⑥ 1.000 ⑦ 0.728 R 6.730													
	減速装置	ハイポイドギヤ													
	減速比	2.411	3.307	2.411	3.307	2.866	4.100	2.866	4.100	2.411	3.307	2.411	3.307		
	車軸	前	逆エリ奥特形												
		後	全浮動軸管式												
	操向装置	ボールナット式													
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング												
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ												
		補助	スムーサー Gx 車 : エンジンリターダ MT 車 : エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ												
	シャシばね	前 (長×幅×厚 (mm) -枚数)	半楕円形板ばね (複動式ショックアブソーバ付) 前 : 1600 × 80 × 24-1、25-1 (テーパ) 後 : 1450 × 80 × 17-1、19-2 (テーパ)				1600 × 80 × 21-1、24-2 (テーパ)				前 : 1600 × 80 × 24-1、25-1 (テーパ) 後 : 1450 × 80 × 17-1、19-2 (テーパ)				
		後 (有効径×高さ (mm) -個数)	199 × 220-8				232 × 285-8				199 × 220-8				
	フレーム	コ字型断面梯子形													
	タイヤ	前	265/70R19.5-140/138J	245/70R19.5-136/134J	275/80R22.5-151/148J				245/70R19.5-136/134J						
後		265/70R19.5-140/138J	245/70R19.5-136/134J	275/80R22.5-151/148J				245/70R19.5-136/134J							

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P27をご覧ください。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。