

# Gカーゴ融雪剤対策仕様車

ボディ仕様		Gカーゴ融雪剤対策仕様車																
駆動方式		6×2						8×4										
GVWクラス		25トン																
サスペンション仕様		4バグエアサスペンション						フルエアサスペンション										
キャブ仕様		フルキャブ																
エンジン型式		6UZ1-TCS																
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※1		279(380)/1800																
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※1		1814(185)/1000-1200																
ホイールベース		7125						7335										
トランスミッション		スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)					
車型		CYL77C- VX-D 23A-Y	CYL77C- VX-M 23A-Y	CYL77C- VX-D 24A-Y	CYL77C- VX-M 24A-Y	CYJ77C- WX-D 23A-Y	CYJ77C- WX-M 23A-Y	CYJ77C- WX-D 24A-Y	CYJ77C- WX-M 24A-Y	CYJ77CA- WX-D 23A-Y	CYJ77CA- WX-M 23A-Y	CYJ77CA- WX-D 24A-Y	CYJ77CA- WX-M 24A-Y					
架装メーカー		日本フルハーフ			日本トレクス			日本フルハーフ			日本トレクス							
No.		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36					
寸法 (mm)	車両	全長	11985			11980			11985			11980						
		全幅	2495															
		全高	3795			3785			3795			3790						
	トレッド	前	2060						2085									
		後	1835						1875									
	最低地上高	180						125										
	床面地上高	1215			1205			1055			1050			1045				
	荷台内側	長さ	9675			9665			9675			9665						
		幅	2410															
		高さ	2500						2655			2650			2655			2650
重量 (kg)	車両重量	10775	10785	10795	10805	11065	11075	11100	11110	11220	11230	11245	11255					
	乗車定員(人)	2																
	最大積載量	14100			14000			13800			13700			13600				
	車両総重量	24985	24995	24905	24915	24975	24985	24910	24920	24930	24940	24955	24965					
性能	最小回転半径(m)	9.9						10.3										
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2	4.25																
	燃費基準(排出ガス記号)	+5%達成 (2PG-)																
その他	燃料タンク容量(ℓ)	300																
	バッテリー	115F51×2																
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式																
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V					
	変速比	スムーサー Gx 車 (MJX12P) : 副変速機 L 1.000 H 0.809 ① 12.272 ② 7.206 ③ 4.583 ④ 2.677 ⑤ 1.572 ⑥ 1.000 R 10.967 MT 車 (MJT7V) : ① 7.269 ② 5.350 ③ 2.961 ④ 1.839 ⑤ 1.309 ⑥ 1.000 ⑦ 0.728 R 6.730																
	減速装置	ハイポイドギヤ																
	減速比	2.866	4.100	2.866	4.100	2.411	3.307	2.411	3.307	2.411	3.307	2.411	3.307					
	車軸	前	逆エリオット形															
		後	全浮動軸管式															
	操向装置	ボールナット式																
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング															
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ															
		補助	スムーサー Gx 車 : エンジンリターダ MT 車 : エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ															
	シャシばね	前	半楕円形板ばね (複動式ショックアブソーバ付)						円形スリーブ空気ばね (複動式ショックアブソーバ付)									
		後	1600×80×21-1、24-2 (テーパ)						前 : 1600×80×24-1、25-1 (テーパ) 後 : 1450×80×17-1、19-2 (テーパ)						199×220-4			
フレーム	232×285-8						円形スリーブ空気ばね (複動式ショックアブソーバ付)						199×220-8					
タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J						245/70R19.5-136/134J										
	後	275/80R22.5-151/148J						245/70R19.5-136/134J										

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P27をご覧ください。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。  
 ※3:フルエアサス車は有効径×高さ(mm)一個数となります。