

Gカーゴ

ボディ仕様	Gカーゴ																		
駆動方式	6×2						8×4												
GVWクラス	25トン																		
サスペンション仕様	4バグエアサスペンション						フルエアサスペンション												
キャブ仕様	フルキャブ																		
エンジン型式	6UZ1-TCS																		
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※1	279(380)/1800																		
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※1	1814(185)/1000-1200																		
ホイールベース	7125						7335												
トランスミッション	スムーサー Gx (12速)	MT(7速)	スムーサー Gx (12速)	MT(7速)	スムーサー Gx (12速)	MT(7速)	スムーサー Gx (12速)	MT(7速)	スムーサー Gx (12速)	MT(7速)	スムーサー Gx (12速)	MT(7速)							
車型	CYL77C-VX-D 23A	CYL77C-VX-M 23A	CYL77C-VX-D 24A	CYL77C-VX-M 24A	CYJ77C-WX-D 23A	CYJ77C-WX-M 23A	CYJ77C-WX-D 24A	CYJ77C-WX-M 24A	CYJ77CA-WX-D 23A	CYJ77CA-WX-M 23A	CYJ77CA-WX-D 24A	CYJ77CA-WX-M 24A							
架装メーカー	日本フルハーフ			日本トレクス			日本フルハーフ			日本トレクス									
No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫							
寸法 (mm)	車両	全長	11985			11980			11985			11980							
		全幅	2495																
		全高	3795			3785			3795			3790							
	トレッド	前	2060						2085										
		後	1835						1875										
	最低地上高	180						125											
	床面地上高	1215			1205			1055			1050			1045					
	荷台内側	長さ	9675			9665			9675			9665							
		幅	2410																
		高さ	2500						2655			2650			2655			2650	
重量 (kg)	車両重量	10765	10775	10755	10765	11055	11065	11050	11060	11210	11220	11205	11215						
	乗車定員 (人)	2																	
	最大積載量	14100						13800						13600					
	車両総重量	24975	24985	24965	24975	24965	24975	24960	24970	24920	24930	24915	24925						
性能	最小回転半径 (m)	9.9						10.3											
	重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※2	4.25																	
	燃費基準 (排出ガス記号)	+5% 達成 (2PG-)																	
その他	燃料タンク容量 (ℓ)	300																	
	バッテリー	115F51 × 2																	
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式																	
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V						
	変速比	スムーサー Gx 車 (MJX12P) : 副変速機 L 1.000 H 0.809 ① 12.272 ② 7.206 ③ 4.583 ④ 2.677 ⑤ 1.572 ⑥ 1.000 R 10.967 MT 車 (MJT7V) : ① 7.269 ② 5.350 ③ 2.961 ④ 1.839 ⑤ 1.309 ⑥ 1.000 ⑦ 0.728 R 6.730																	
	減速装置	ハイポイドギヤ																	
	減速比	2.866	4.100	2.866	4.100	2.411	3.307	2.411	3.307	2.411	3.307	2.411	3.307						
	車軸	前	逆エリ奥特形																
		後	全浮動軸管式																
	操向装置	ボールナット式																	
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング																
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ																
		補助	スムーサー Gx 車 : エンジンリターダ MT 車 : エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ																
	シャシばね	前	半楕円形板ばね (複動式ショックアブソーバ付)						円形スリーブ空気ばね (複動式ショックアブソーバ付)										
		後	1600 × 80 × 21-1、24-2 (テーパ)						前 : 1600 × 80 × 24-1、25-1 (テーパ) 後 : 1450 × 80 × 17-1、19-2 (テーパ)										
	シャシばね	後	232 × 285-8						円形スリーブ空気ばね (複動式ショックアブソーバ付)										
後		232 × 285-8						199 × 220-8											
フレーム	コ字型断面梯子形																		
タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J						245/70R19.5-136/134J											
	後	275/80R22.5-151/148J						245/70R19.5-136/134J											

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P27をご覧ください。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※3:フルエアサス車は有効径×高さ(mm)一個数となります。