

# Gカーゴ

ボディ仕様		Gカーゴ								
駆動方式	6×2				8×4					
GVW クラス	25トン									
サスペンション仕様	4バグエアサスペンション									
キャブ仕様	フルキャブ (ハイルーフ)									
エンジン型式	6UZ1-TCS									
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1	279(380)/1800									
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※ 1	1814(185)/1000-1200									
ホイールベース	7125				7335					
トランスミッション	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)		
車型	CYL77D-VX-D 43A	CYL77D-VX-M 43A	CYL77D-VX-D 44A	CYL77D-VX-M 44A	CYJ77D-WX-D 43A	CYJ77D-WX-M 43A	CYJ77D-WX-D 44A	CYJ77D-WX-M 44A		
エアディフレクター・ギャップシールド	付※4	付※4	付※4	付※4	付	付	付	付		
架装メーカー	日本フルハーフ				日本トレクス					
No.	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>		
寸法 (mm)	全長	11985		11970		11985		11970		
	全幅	2495								
	全高	3795		3790				3790		
	トレッド	前	2060				2085			
		後	1835				1875			
	最低地上高	180				125				
	床面地上高	1215		1210		1055		1050		
	荷台内側	長さ	9675		9665		9675		9665	
		幅	2410							
		高さ	2500				2655		2650	
重量 (kg)	車両重量	10605	10615	10645	10655	10800	10810	10870	10880	
	乗車定員 (人)	2								
	最大積載量	14200				14000				
	車両総重量	24915	24925	24955	24965	24910	24920	24980	24990	
性能	最小回転半径 (m)	9.9								
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	
	排出ガス記号(JH15)	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	
その他	燃料タンク容量 (ℓ)	300								
	バッテリー	115F51×2								
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式								
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	
	変速比	スムーサーGx車(MJX12P):副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967 MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	2.866	4.100	2.866	4.100	2.411	3.307	2.411	3.307	
	車軸	前	逆エリオット形							
		後	全浮動軸管式							
	操向装置	ボールナット式								
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング							
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ							
		補助	スムーサーGx車:エンジンリターダ MT車:エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ							
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)※3	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1600×80×21-1,24-2(テーパ)				半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 前:1600×80×24-1,25-1(テーパ) 後:1450×80×17-1,19-2(テーパ)			
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 232×285-8				円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-8			
	フレーム	コ字型断面梯子形								
	タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J				245/70R19.5-136/134J			
後		275/80R22.5-151/148J				245/70R19.5-136/134J				

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。  
 ※3:フルエアサス車は有効径×高さ(mm)一個数となります。※4:6×2のハイルーフ車はギャップシールドのみとなります。

ボディ仕様	Gカーゴ																	
駆動方式	8×4								6×4低床									
GVW クラス	25トン																	
サスペンション仕様	フルエアサスペンション								4バグエアサスペンション									
キャブ仕様	フルキャブ(ハイルーフ)																	
エンジン型式	6UZ1-TCS																	
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※1	279(380)/1800																	
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※1	1814(185)/1000-1200																	
ホイールベース	7335								7055									
トランスミッション	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)		
車型	CYJ77DA-WX-D 43A	CYJ77DA-WX-M 43A	CYJ77DA-WX-D 44A	CYJ77DA-WX-M 44A	CYY77DU-VX-D 43A	CYY77DU-VX-M 43A	CYY77DU-VX-D 44A	CYY77DU-VX-M 44A	CYY77DU-VX-D 44A	CYY77DU-VX-M 44A	CYY77DU-VX-D 44A	CYY77DU-VX-M 44A	CYY77DU-VX-D 44A	CYY77DU-VX-M 44A	CYY77DU-VX-D 44A	CYY77DU-VX-M 44A		
エアディフレクター・ギャップシールド	付	付	付	付	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4		
架装メーカー	日本フルハーフ				日本トレクス				日本フルハーフ				日本トレクス					
No.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
寸法 (mm)	車両	全長	11985				11970				11985				11970			
		全幅	2495															
		全高	3790															
	トレッド	前	2085								2055							
		後	1875															
	最低地上高	125								140								
	床面地上高	1055				1045				1095				1100				
	荷台内側	長さ	9675				9665				9675				9665			
		幅	2410															
		高さ	2655				2650				2615				2600			
重量 (kg)	車両重量	11020	11030	11100	11110	10485	10495	10485	10495	10485	10495	10485	10495	10485	10495	10485	10495	
	乗車定員(人)	2																
	最大積載量	13800				13700				14400				14300				
	車両総重量	24930	24940	24910	24920	24995	24905	24995	24905	24995	24905	24995	24905	24995	24905	24995	24905	24995
性能	最小回転半径(m)	10.3																
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	
	排出ガス記号(JH15)	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	
その他	燃料タンク容量(ℓ)	300																
	バッテリー	115F51×2																
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式																
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	
	変速比	スムーサーGx車(MJX12P):副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967 MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730																
	減速装置	ハイボイドギヤ																
	減速比	2.411	3.307	2.411	3.307	2.411	3.308	2.411	3.308	2.411	3.308	2.411	3.308	2.411	3.308	2.411	3.308	
	車軸	前	逆エリオット形															
		後	全浮動軸管式															
	操向装置	ボールナット式																
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング															
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ															
		補助	スムーサーGx車:エンジンリターダ MT車:エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ															
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)※3	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-4								半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1600×80×21-1,24-2(テーパ)							
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-8															
	フレーム	コ字型断面梯子形																
タイヤ	前	245/70R19.5-136/134J								295/70R22.5-151/148J								
	後	245/70R19.5-136/134J								265/70R19.5-140/138J								

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依って燃費は異なります。  
 ※3:フルエアサスは有効径×高さ(mm)一個数となります。※4:6×4のハイルーフ車はギャップシールドのみとなります。

# Gカーゴ

ボディ仕様		Gカーゴ				
駆動方式		6×2				
GVW クラス		25トン				
サスペンション仕様		4バグエアサスペンション				
キャブ仕様		フルキャブ (標準ルーフ)				
エンジン型式		6UZ1-TCS				
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1		279(380)/1800				
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※ 1		1814(185)/1000-1200				
ホイールベース		7125				
トランスミッション		スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	
車型		CYL77D-VX-D 23A	CYL77D-VX-M 23A	CYL77D-VX-D 24A	CYL77D-VX-M 24A	
エアディフレクター・ギャップシールド		付	付	付	付	
架装メーカー		日本フルハーフ		日本トレクス		
No.		<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	
寸法 (mm)	車両	全長	11985		11970	
		全幅	2495			
		全高	3795		3790	
	トレッド	前	2060			
		後	1835			
	最低地上高		180			
	床面地上高		1215		1210	
	荷台内側	長さ	9675		9665	
		幅	2410			
		高さ	2500			
重量 (kg)	車両重量		10520	10530	10565	10575
	乗車定員 (人)		2			
	最大積載量		14300			
	車両総重量		24930	24940	24975	24985
性能	最小回転半径 (m)		9.9			
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)		4.41	4.36	4.41	4.36
	排出ガス記号(JH15)		2PG	2PG	2PG	2PG
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)		4.65	4.52	4.65	4.52
その他	燃料タンク容量 (ℓ)		300			
	バッテリー		115F51×2			
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式			
	ミッション型式		MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V
	変速比		スムーサーGx車(MJX12P):副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967 MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730			
	減速装置		ハイポイドギヤ			
	減速比		2.866	4.100	2.866	4.100
	車軸	前	逆エリオット形			
		後	全浮動軸管式			
	操向装置		ボールナット式			
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング			
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
		補助	スムーサーGx車:エンジンリターダ MT車:エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ			
	シャシ ばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)※3	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1600×80×21-1、24-2(テーパ)			
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 232×285-8			
	フレーム		コ字型断面梯子形			
	タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J			
後		275/80R22.5-151/148J				

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:フルエアサス車は有効径×高さ(mm)一個数となります。

ボディ仕様	Gカーゴ									
駆動方式	8×4									
GVW クラス	25トン									
サスペンション仕様	4バグエアサスペンション				フルエアサスペンション					
キャブ仕様	フルキャブ (標準ルーフ)									
エンジン型式	6UZ1-TCS									
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1	279(380)/1800									
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※ 1	1814(185)/1000-1200									
ホイールベース	7335									
トランスミッション	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)	スムーサーGx (12速)	MT (7速)		
車型	CYJ77D-WX-D 23A	CYJ77D-WX-M 23A	CYJ77D-WX-D 24A	CYJ77D-WX-M 24A	CYJ77DA-WX-D 23A	CYJ77DA-WX-M 23A	CYJ77DA-WX-D 24A	CYJ77DA-WX-M 24A		
エアディフレクター・ギャップシールド	付	付	付	付	付	付	付	付		
架装メーカー	日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス			
No.	29	30	31	32	33	34	35	36		
寸法 (mm)	全長	11985		11970		11985		11970		
	車両	全幅	2495							
		全高	3790							
		トレッド	前	2085						
	後		1875							
	最低地上高	125								
	床面地上高	1055		1050		1055		1045		
	荷台内側	長さ	9675		9665		9675		9665	
		幅	2410							
		高さ	2655		2650		2655		2650	
重量 (kg)	車両重量	10710	10720	10775	10785	10930	10940	10905	10915	
	乗車定員 (人)	2								
	最大積載量	14100				13900				
	車両総重量	24920	24930	24985	24995	24940	24950	24915	24925	
性能	最小回転半径 (m)	10.3								
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	
	排出ガス記号(JH15)	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	
その他	燃料タンク容量 (ℓ)	300								
	バッテリー	115F51×2								
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式								
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	
	変速比	スムーサーGx車(MJX12P):副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967 MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730								
	減速装置	ハイボイドギヤ								
	減速比	2.411	3.307	2.411	3.307	2.411	3.307	2.411	3.307	
	車軸	前	逆エリオット形							
		後	全浮動軸管式							
	操向装置	ボールナット式								
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング							
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ							
		補助	スムーサーGx車:エンジンリターダ MT車:エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ							
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)※3	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付)				円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付)			
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	前:1600×80×24-1,25-1(テーパー) 後:1450×80×17-1,19-2(テーパー)				199×220-4			
	フレーム	コ字型断面梯子形								
タイヤ	前	245/70R19.5-136/134J								
	後	245/70R19.5-136/134J								

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。  
 ※3:フルエアサスは有効径×高さ(mm)一個数となります。