

# Gカーゴ省エネパッケージ

ボディ仕様		Gカーゴ省エネパッケージ					
駆動方式	6×2			8×4			
GVW クラス	25トン						
サスペンション仕様	4バグエアサスペンション			フルエアサスペンション			
キャブ仕様	フルキャブ(ハイルーフ)						
エンジン型式	6UZ1-TCS						
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※1	279(380)/1800						
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※1	1814(185)/1000-1200						
ホイールベース	7125			7335			
トランスミッション	スムーサーGx(12速)	MT(7速)	スムーサーGx(12速)	MT(7速)	スムーサーGx(12速)	MT(7速)	
車型	CYL77D-VX-D 44A-E	CYL77D-VX-M 44A-E	CYJ77D-WX-D 44A-E	CYJ77D-WX-M 44A-E	CYJ77DA-WX-D 44A-E	CYJ77DA-WX-M 44A-E	
エアディフレクター・ギャップシールド	付※3			付			
架装メーカー	日本トレクス						
No.	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	
寸法 (mm)	車両	全長	11970				
		全幅	2495				
		全高	3790				
	トレッド	前	2060			2085	
		後	1835			1875	
	最低地上高	180			125		
	床面地上高	1210	1050	1045			
	荷台内側	長さ	9665				
		幅	2410				
		高さ	2500	2650			
重量 (kg)	車両重量	10670	10680	10895	10905	11120	11130
	乗車定員(人)	2					
	最大積載量	14200			13900	13700	
	車両総重量	24980	24990	24905	24915	24930	24940
性能	最小回転半径(m)	9.9			10.3		
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36
	排出ガス記号(JH15)	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52
その他	燃料タンク容量(ℓ)	300					
	バッテリー	115F51×2					
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V
	変速比	スムーサー Gx 車 (MJX12P) : 副変速機 L 1.000 H 0.809 ① 12.272 ② 7.206 ③ 4.583 ④ 2.677 ⑤ 1.572 ⑥ 1.000 R 10.967 MT 車 (MJT7V) : ① 7.269 ② 5.350 ③ 2.961 ④ 1.839 ⑤ 1.309 ⑥ 1.000 ⑦ 0.728 R 6.730					
	減速装置	ハイポイドギヤ					
	減速比	2.866	4.100	2.411	3.307	2.411	3.307
	車軸	前	逆エリオット形				
		後	全浮動軸管式				
	操向装置	ボールナット式					
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング				
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
		補助	スムーサー Gx 車 : エンジンリターダ MT 車 : エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ				
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付)			円形スリブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付)	
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	1600×80×21-1、24-2(テーバ)	前 : 1600×80×24-1、25-1(テーバ) 後 : 1450×80×17-1、19-2(テーバ)		199×220-4	
	フレーム	コ字型断面梯子形			コ字型断面梯子形		
	タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J		245/70R19.5-136/134J		
後		275/80R22.5-151/148J		245/70R19.5-136/134J			

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。  
 ※3:6×2のハイルーフ車はキャブシールドのみとなります。