

営業完成車

ボディ仕様	ライトダンプ												
	強化角底一方開										高積載仕様(丸底デッキ形状)		
	標準					ロングワイド					標準		
駆動方式	6×4												
GVW クラス	20 トン												
サスペンション仕様	リーフサスペンション												
キャブ仕様	フルキャブ												
エンジン型式	6UZ1-TCS												
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1	279(380)/1800												
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※ 1	1814(185)/1000-1200												
ホイールベース	4535												
トランスミッション	スムーサー-Gx(12速)	MT(7速)	スムーサー-Gx(12速)	MT(7速)	スムーサー-Gx(12速)	MT(7速)	スムーサー-Gx(12速)	MT(7速)	スムーサー-Gx(12速)	MT(7速)	スムーサー-Gx(12速)	MT(7速)	
車型	CXZ77DT-KJ-D 5A-S	CXZ77DT-KJ-M 5A-S	CXZ77DT-KJ-D 5A-S	CXZ77DT-KJ-M 5A-S	CXZ77DT-KJ-D 5A	CXZ77DT-KJ-M 5A	CXZ77DT-KJ-D 5A	CXZ77DT-KJ-M 5A	CXZ77DT-KJ-D 5A	CXZ77DT-KJ-M 5A	CXZ77DT-KJ-D 7A-S	CXZ77DT-KJ-M 7A-S	
架装メーカー	新明和工業			極東開発工業		新明和工業			極東開発工業				
No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩			
寸法 (mm)	車両	全長	7635		7640		7735		7740		7640		
		全幅	2490										
		全高	3400										
	トレッド	前	2060										
		後	1850										
	最低地上高	245											
	床面地上高	1585		1590		1585		1590		1590			
	荷台内側	長さ	5100				5300				5100		
		幅	2200				2300				2200		
		高さ	530				490				570		
荷台容積 (m ³)	5.9					5.9					6.3		
重量 (kg)	車両重量	10430	10400	10540	10500	10480	10450	10600	10560	9930	9900		
	乗車定員 (人)	2											
	最大積載量	9400		9300		9400		9200	9300	9900	9900		
	車両総重量	19940	19910	19950	19910	19990	19960	19910	19970	19940	19910		
性能	最小回転半径 (m)	6.6											
	重量車モード燃費値(JH15[km/l])※2	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57		
	排出ガス記号(JH15)	2RG	2RG	2RG	2RG	2RG	2RG	2RG	2RG	2RG	2RG		
	重量車モード燃費値(JH25[km/l])※2	5.26	5.13	5.26	5.13	5.26	5.13	5.26	5.13	5.26	5.13		
その他	燃料タンク容量 (ℓ)	200											
	バッテリー	115F51 × 2											
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式											
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V		
	変速比	スムーサー-Gx車(MJX12P):副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967 MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730											
	減速装置	ハイポイドギヤ											
	減速比	3.700	5.571	3.700	5.571	3.700	5.571	3.700	5.571	3.700	5.571		
	車軸	前	逆エリオット形										
		後	全浮動軸管式										
	操向装置	ボールナット式											
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング										
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ										
		補助	エンジンリターダ										
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1600×80×24-1、26-2(テーパ)										
		後 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね 1310×90×33-4、23-1(テーパ)										
フレーム	コ字型断面梯子形												
タイヤ	前	285/85R22.5 146/143J											
	後	285/85R22.5 146/143J											

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P6をご覧ください。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P7燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。