

営業完成車

ボディ仕様		強化角底一方開 (ライトダンブ)				
		標準		ロングワイド		
駆動方式		6 × 4				
GVW クラス		20 トン				
サスペンション仕様		リーフサスペンション				
キャブ仕様		フルキャブ				
エンジン型式		6UZ1-TCS				
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1		279(380)/1800				
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※ 1		1814(185)/1000-1200				
ホイールベース		4535				
トランスミッション		MT (7 速)				
車型		CXZ77CT-KJ-M 5A-S	CXZ77CT-KJ-M 5A-S	CXZ77CT-KJ-M 5A	CXZ77CT-KJ-M 5A	
架装メーカー		新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業	
No.		①	②	③	④	
寸法 (mm)	車両	全長	7635	7640	7735	7740
		全幅	2490			
		全高	3400			
	トレッド	前	2060			
		後	1850			
	最低地上高		245			
	床面地上高		1585	1590	1585	1590
	荷台内側	長さ	5100		5300	
		幅	2200		2300	
		高さ	530		490	
荷台容積 (m ³)		5.9		5.9		
重量 (kg)	車両重量		10480	10600	10530	10640
	乗車定員 (人)		2			
	最大積載量		9400	9200	9300	9200
	車両総重量		19990	19910	19940	19950
性能	最小回転半径 (m)		6.6			
	重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※ 2		4.45			
	燃費基準 (排出ガス記号)		+5% 達成 (2PG-)			
その他	燃料タンク容量 (ℓ)		200			
	バッテリー		115F51 × 2			
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式			
	ミッション型式		MJT7V			
	変速比		① 7.269 ② 5.350 ③ 2.961 ④ 1.839 ⑤ 1.309 ⑥ 1.000 ⑦ 0.728 R 6.730			
	減速装置		ハイポイドギヤ			
	減速比		5.571			
	車軸	前	逆エリ奥特形			
		後	全浮動軸管式			
	操向装置		ボールナット式			
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング			
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
		補助	エンジンリターダ			
	シャシばね	前 (長×幅×厚 (mm) -枚数)	半楕円形板ばね (複動式ショックアブソーバ付) 1600 × 80 × 24-1、26-2 (テーパ)			
		後 (長×幅×厚 (mm) -枚数)	半楕円形板ばね 1310 × 90 × 33-4、23-1 (テーパ)			
	フレーム		コ字型断面梯子形			
	タイヤ	前	11R22.5-16PR			
後		11R22.5-16PR				

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。