

強化ダンブ(3方開・低床3方開)

140kW(190PS)/154kW(210PS)

ボ デ ィ ・ 用 途		強化ダンブ・3方開(5A)						強化ダンブ・低床3方開		
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCC(190PS)		4HK1-TCS(210PS)		4HK1-TCC(190PS)				
車 種		ショートキャブ			フルキャブ		ショートキャブ			
車 型		2RG-FRR90S1		2RG-FRR90S2		2RG-FRR90S2		2RG-FRR90S1		
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		2880mm(F)		2880mm(F)		3260mm(H)		2880mm(F)		
架 装 メ ー カ ー		新明和※1								
燃 費 基 準		+10%達成		+10%達成		+10%達成		+10%達成		
諸 元 No.		①		②		③		④		
寸法mm	車 両	全 長	5420	5420	5420	5420	5785	5785	5420	5420
		全 幅	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
		全 高	2475	2475	2475	2475	2475	2475	2445	2445
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	前	185	185	185	185	185	185	155	155
		後	185	185	185	185	185	185	155	155
		全高	2475	2475	2475	2475	2475	2475	2445	2445
	荷台内側	長さ	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
		幅	2060	2060	2060	2060	2060	2060	2060	2060
高さ		320	320	320	320	320	320	320	320	
床面地上高	前	1095	1095	1095	1095	1090	1090	1035	1035	
	後	1095	1095	1095	1095	1090	1090	1035	1035	
重量kg	車 両 重 量	4095	4090	4165	4140	4190	4165	4145	4140	
	最大積載量	3700	3700	3650	3650	3600	3650	3650	3650	
	乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3	3	
	車 両 総 重 量	7960	7955	7980	7955	7955	7980	7960	7955	
性能	最小回転半径(m)	4.5	4.5	4.5	4.5	5.0	5.0	4.5	4.5	
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2	8.00	8.00	8.10	8.10	8.10	8.10	8.00	8.00	
エンジン	型 式	4HK1-TCC		4HK1-TCS		4HK1-TCC				
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最高出力[kW(PS) /rpm]	140(190)/2600(ネット値※3)		154(210)/2400(ネット値※3)		140(190)/2600(ネット値※3)				
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※3)		706(72)/1400-1600(ネット値※3)		515(52)/1600-2500(ネット値※3)				
	燃料タンク容量(ℓ)	90								
	尿素水タンク容量(ℓ)	14								
	バッテリー	80D26L×2								
その他	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT : OD6 MZZ6N		スムーサー Fx / MT : OD6 MZW6P		スムーサー Fx / MT : OD6 MZZ6N				
	変 速 比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 Ⓡ6.369		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 Ⓡ6.615		① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 Ⓡ6.369				
		Ⓡ6.369		Ⓡ6.615		Ⓡ6.369				
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	5.125 4.750		5.125		5.125		4.750		
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付								
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×18-2(テーパー)								
タ イ ヤ	前	225/80R17.5-123/122L				215/70R17.5-123/121J				
	後	225/80R17.5-123/122L				215/70R17.5-123/121J				

※1:極東開発製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P11燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに従って燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

強化ダンブ(1方開・低床1方開)

140kW(190PS)/154kW(210PS)

ボ デ ィ ・ 用 途		強化ダンブ・1方開(6A)						強化ダンブ・低床1方開		
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCC(190PS)		4HK1-TCS(210PS)		4HK1-TCC(190PS)				
車 種		ショートキャブ			フルキャブ		ショートキャブ			
車 型		2RG-FRR90S1		2RG-FRR90S2		2RG-FRR90S2		2RG-FRR90S1		
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		2880mm(F)		2880mm(F)		3260mm(H)		2880mm(F)		
架 装 メ ー カ ー		極東開発※1								
燃 費 基 準		+10%達成		+10%達成		+10%達成		+10%達成		
諸 元 No.		⑤		⑥		⑦		⑧		
寸法mm	車 両	全 長	5420	5420	5420	5420	5830	5830	5430	5430
		全 幅	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
		全 高	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2460	2460
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	前	185	185	185	185	185	185	155	155
		後	185	185	185	185	185	185	155	155
		全高	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2460	2460
	荷台内側	長さ	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
		幅	2060	2060	2060	2060	2060	2060	2060	2060
高さ		320	320	320	320	320	320	320	320	
床面地上高	前	1095	1095	1095	1095	1090	1090	1035	1035	
	後	1095	1095	1095	1095	1090	1090	1035	1035	
重量kg	車 両 重 量	4115	4110	4185	4160	4215	4190	4165	4160	
	最大積載量	3700	3700	3600	3650	3600	3600	3650	3650	
	乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3	3	
	車 両 総 重 量	7980	7975	7950	7975	7980	7955	7980	7975	
性能	最小回転半径(m)	4.5	4.5	4.5	4.5	5.0	5.0	4.5	4.5	
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2	8.00	8.00	8.10	8.10	8.10	8.10	8.00	8.00	
エンジン	型 式	4HK1-TCC		4HK1-TCS		4HK1-TCC				
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最高出力[kW(PS) /rpm]	140(190)/2600(ネット値※3)		154(210)/2400(ネット値※3)		140(190)/2600(ネット値※3)				
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※3)		706(72)/1400-1600(ネット値※3)		515(52)/1600-2500(ネット値※3)				
	燃料タンク容量(ℓ)	90								
	尿素水タンク容量(ℓ)	14								
	バッテリー	80D26L×2								
その他	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT : OD6 MZZ6N		スムーサー Fx / MT : OD6 MZW6P		スムーサー Fx / MT : OD6 MZZ6N				
	変 速 比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 Ⓡ6.369		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 Ⓡ6.615		① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 Ⓡ6.369				
		Ⓡ6.369		Ⓡ6.615		Ⓡ6.369				
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	5.125 4.750		5.125		5.125		4.750		
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付								
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×18-2(テーパー)								
タ イ ヤ	前	225/80R17.5-123/122L				215/70R17.5-123/121J				
	後	225/80R17.5-123/122L				215/70R17.5-123/121J				

※1:新明和製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P11燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに従って燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

リヤゲート水平式ダンプ

140kW(190PS)/154kW(210PS)

ボ ディ・用途		リヤゲート水平式ダンプ(10A)							
エ ン ジ ン・出 力		4HK1-TCC(190PS)		4HK1-TCS(210PS)					
車 種		ショートキャブ				フルキャブ			
車 型		2RG-FRR90S1		2RG-FRR90S2		2RG-FRR90S2			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン		ス ム-サー Fx	MT	ス ム-サー Fx	MT	ス ム-サー Fx	MT		
ホ イールベース(記号)		2880mm(F)		2880mm(F)		3260mm(H)			
架 装 メ-カ-		新明和※1							
燃 費 基 準		+10%達成		+10%達成		+10%達成			
諸 元 No.		⑨		⑩		⑪			
寸法mm	車 両	全 長	5455	5455	5455	5455	5820	5820	
		全 幅	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
		全 高	2500	2500	2500	2500	2475	2475	
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
	最低地上高	前	185	185	185	185	185	185	
		荷台内側	長 さ	3350	3350	3350	3350	3350	3350
			幅	2060	2060	2060	2060	2060	2060
	床 面 地 上 高	高 さ	340	340	340	340	340	340	
		高 さ	1085	1085	1085	1085	1090	1090	
重量kg	車 両 重 量	4180	4175	4250	4225	4275	4250		
	最 大 積 載 量	3650	3650	3550	3600	3550	3550		
	乗 車 定 員(人)	3	3	3	3	3	3		
	車 両 総 重 量	7995	7990	7965	7990	7990	7965		
性能	最小回転半径(m)	4.5	4.5	4.5	4.5	5.0	5.0		
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2	8.00	8.00	8.10	8.10	8.10	8.10		
エンジン	型 式	4HK1-TCC		4HK1-TCS					
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125							
	総排気量[cm³(cc)]	5193							
	圧 縮 比	16.5							
	最高出力[kW(PS)/rpm]	140(190)/2600(ネット値※3)		154(210)/2400(ネット値※3)					
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※3)		706(72)/1400-1600(ネット値※3)					
その他	燃料タンク容量(ℓ)	90							
	尿素水タンク容量(ℓ)	14							
	バ ッ テ リ-	80D26L×2							
	ク ラ ッ チ	ス ム-サー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
	変 速 機	ス ム-サー Fx / MT : OD6 MZZ6N		ス ム-サー Fx / MT : OD6 MZW6P					
	変 速 比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 Ⓡ6.369		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 Ⓡ6.615					
		ハイポイドギヤ							
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ							
	減 速 比	5.125	4.750	5.125					
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付							
ブ レ-キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
	補助ブレーキ	排気ブレーキ							
サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テ-バ) 複動式ショックアブソーバー付							
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×18-2(テ-バ)							
タ イ ヤ	前	225/80R17.5-123/122L							
	後	225/80R17.5-123/122L							

※1:極東開発製の展開もあります。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P11燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

セフテーローダ・ダンプ

140kW(190PS)/154kW(210PS)

ボ ディ・用途		セフテーローダ・ダンプ							
エ ン ジ ン・出 力		4HK1-TCC(190PS)		4HK1-TCS(210PS)					
車 種		ショートキャブ				フルキャブ			
車 型		2RG-FRR90S1		2RG-FRR90S2		2RG-FRR90S2			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン		ス ム-サー Fx	MT	ス ム-サー Fx	MT	ス ム-サー Fx	MT		
ホ イールベース(記号)		3410mm(H)		3410mm(H)		3790mm(J)			
架 装 メ-カ-		花見台							
燃 費 基 準		+10%達成		+10%達成		+10%達成			
諸 元 No.		⑫		⑬		⑭			
寸法mm	車 両	全 長	6095	6095	6095	6095	6475	6475	
		全 幅	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
		全 高	2510	2510	2510	2510	2510	2510	
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
	最低地上高	前	185	185	185	185	185	185	
		荷台内側	長 さ	4000	4000	4000	4000	4000	4000
			幅	2060	2060	2060	2060	2060	2060
	床 面 地 上 高	高 さ	230	230	230	230	230	230	
		高 さ	1215	1215	1215	1215	1215	1215	
重量kg	車 両 重 量	4955	4950	5030	5005	5095	5070		
	最 大 積 載 量	2900	2900	2850	2850	2750	2800		
	乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2	2		
	車 両 総 重 量	7965	7960	7990	7965	7955	7980		
性能	最小回転半径(m)	5.2	5.2	5.2	5.2	5.8	5.8		
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※1	8.00	8.00	8.10	8.10	8.10	8.10		
エンジン	型 式	4HK1-TCC		4HK1-TCS					
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125							
	総排気量[cm³(cc)]	5193							
	圧 縮 比	16.5							
	最高出力[kW(PS)/rpm]	140(190)/2600(ネット値※2)		154(210)/2400(ネット値※2)					
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※2)		706(72)/1400-1600(ネット値※2)					
その他	燃料タンク容量(ℓ)	90							
	尿素水タンク容量(ℓ)	14							
	バ ッ テ リ-	80D26L×2							
	ク ラ ッ チ	ス ム-サー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
	変 速 機	ス ム-サー Fx / MT : OD6 MZZ6N		ス ム-サー Fx / MT : OD6 MZW6P					
	変 速 比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 Ⓡ6.369		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 Ⓡ6.615					
		ハイポイドギヤ							
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ							
	減 速 比	4.555		3.900					
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付							
ブ レ-キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
	補助ブレーキ	排気ブレーキ							
サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テ-バ) 複動式ショックアブソーバー付							
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×18-2(テ-バ)							
タ イ ヤ	前	225/80R17.5-123/122L							
	後	225/80R17.5-123/122L							

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P11燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。