

平ボディ完成車・GVW8トン

リーフサスペンション

フルキャブ

154kW (210PS)

ボディ・用途		木製アオリ										
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)										
車種		リーフサスペンション・フルキャブ										
車型		2RG-FRR90S2										
トランスミッション		スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		3790mm(J)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ										
架装メーカー		小平産業※1										
燃費基準		+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	
諸元 No.		①		② / ③		④ / ⑤		⑥ / ⑦		⑧ / ⑨		
車	両	全長	6875	6875	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925
		標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
車	幅	ワイドキャブ	—	—	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全高	2540	2540	2530	2535(2530)	2530	2535(2530)	2530	2530	2530	2530
トレッド	前	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
最低地上高	上	高	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185
		長さ	4600	4600	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
荷台内側幅	標準キャブ	長さ	2140	2140	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
		ワイドキャブ	—	—	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
荷台内側高	高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
		床面地上高	1045	1045	1040	1040	1090	1090	1090	1090(1085)	1085	1085
車両重量	標準キャブ	重量	3695	3670	3755	3730	3825	3800	3900	3875	4050	4025
		ワイドキャブ	—	—	3800	3775	3875	3850	3950	3925	4105	4080
最大積載量	標準キャブ	重量	4100	4150	4100	4150	4050	4050	3950	4000	3800	3850
		ワイドキャブ	—	—	4050	4100	4000	4000	3900	3950	3700	3800
乗車定員(人)		3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	重量	7960	7985	7965	7990	7985	7960	7960	7985	7960	7985
		ワイドキャブ	—	—	7960	7985	7985	7960	7960	7985	7915	7990
最小回転半径(m)		5.8	5.8	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6	
重量車モード燃費値(km/ℓ)※2		8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	
型式	種類	4HK1-TCS										
	シリンダ数・内径×行程(mm)	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ										
	総排気量[cm³(cc)]	4-115×125										
	圧縮比	5193										
	最高出力[kW(PS)/rpm]	16.5										
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※3)										
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※3)										
燃料タンク容量(ℓ)		100										
尿素水タンク容量(ℓ)		14										
バッテリー		80D26L×2										
クラッチ		スム-サー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
変速機		スム-サー Fx / MT:OD6 MZW6P										
変速比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615										
減速装置		ハイポイドギヤ										
減速比		3.900										
操向装置		ボールナット式パワーステアリング付										
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング										
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形										
	補助ブレーキ	排気ブレーキ										
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(ターバ) 複動式ショックアブソーバー付										
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(ターバ)										
タイヤ	前	225/80R17.5-123/122L										
	後	225/80R17.5-123/122L										

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:パブコ製・東洋ボデー製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ完成車・GVW8トン

リーフサスペンション

フルキャブ

177kW (240PS)

ボディ・用途		木製アオリ										
エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)										
車種		リーフサスペンション・フルキャブ										
車型		2RG-FRR90S2										
トランスミッション		スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		3790mm(J)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ										
架装メーカー		パブコ※1										
燃費基準		+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	
諸元 No.		⑩		⑪ / ⑫		⑬ / ⑭		⑮ / ⑯		⑰ / ⑱		
車	両	全長	6875	6875	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925
		標準キャブ	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
車	幅	ワイドキャブ	—	—	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全高	2475	2480	2470	2470	2470(2465)	2470	2465	2470(2465)	2465	2465
トレッド	前	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
最低地上高	上	高	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185
		長さ	4600	4600	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
荷台内側幅	標準キャブ	長さ	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
		ワイドキャブ	—	—	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
荷台内側高	高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
		床面地上高	1045	1045	1040(1035)	1040(1035)	1090	1090(1085)	1090(1085)	1085	1085	1085
車両重量	標準キャブ	重量	3715	3690	3765	3740	3840	3815	3910	3885	4035	4010
		ワイドキャブ	—	—	3825	3800	3890	3865	3965	3940	4090	4065
最大積載量	標準キャブ	重量	4100	4100	4100	4100	4000	4050	3950	4000	3850	3850
		ワイドキャブ	—	—	4050	4050	3950	4000	3900	3900	3700	3800
乗車定員(人)		3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	重量	7980	7955	7975	7950	7950	7975	7970	7995	7995	7970
		ワイドキャブ	—	—	7985	7960	7950	7975	7975	7950	7900	7975
最小回転半径(m)		5.8	5.8	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6	
重量車モード燃費値(km/ℓ)※2		8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	
型式	種類	4HK1-TCH										
	シリンダ数・内径×行程(mm)	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ										
	総排気量[cm³(cc)]	4-115×125										
	圧縮比	5193										
	最高出力[kW(PS)/rpm]	16.5										
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※3)										
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※3)										
燃料タンク容量(ℓ)		100										
尿素水タンク容量(ℓ)		14										
バッテリー		80D26L×2										
クラッチ		スム-サー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
変速機		スム-サー Fx / MT:OD6 MZW6P										
変速比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615										
減速装置		ハイポイドギヤ										
減速比		3.900										
操向装置		ボールナット式パワーステアリング付										
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング										
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形										
	補助ブレーキ	排気ブレーキ										
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(ターバ) 複動式ショックアブソーバー付										
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(ターバ)										
タイヤ	前	225/80R17.5-123/122L										
	後	225/80R17.5-123/122L										

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製・東洋ボデー製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ完成車・GVW8トン リーフサスペンション ショートキャブ 140kW (190PS)

ボディ・用途	木製アオリ											
エンジン・出力	4HK1-TCC(190PS)											
車種	リーフサスペンション・ショートキャブ											
車型	2RG-FRR90S1											
トランスミッション	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT
ホイールベース(記号)	3410mm(H)		3790mm(J)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)	
キャブ幅	標準キャブ		標準キャブ / ワイドキャブ									
架装メーカー	東洋ボデー※1											
燃費基準	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成
諸元 No.	19		20 / 21		22 / 23		24 / 25		26 / 27		28 / 29	

車	両	全長	6230	6230	6830	6830	7280	7280	7730	7730	8180	8180	8630	8630	
		標準キャブ	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250
		ワイドキャブ	—	—	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460
		全高	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460
トレッド		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640
最低地上高		全高	185	185	185	185	195	195	195	195	195	195	195	195	
		長さ	4250	4250	4850	4850	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
		ワイドキャブ	—	—	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
荷台内側	高さ	標準キャブ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
		ワイドキャブ	—	—	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高		1050	1050	1045	1045	1040	1040	1090	1090	1090	1090	1085	1085		

車両重量	標準キャブ	3565	3560	3655	3650	3680	3675	3780	3775	3830	3825	3970	3965
	ワイドキャブ	—	—	3655	3650	3730	3725	3820	3815	3885	3880	4025	4020
最大積載量	標準キャブ	4250	4250	4200	4200	4200	4200	4100	4100	4050	4050	3550	3600
	ワイドキャブ	—	—	4200	4200	4150	4150	4050	4050	4000	4000	3400	3300
乗車定員(人)		3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7980	7975	7965	7960	7990	7985	7990	7985	7990	7985	7630	7675
	ワイドキャブ	—	—	7965	7960	7990	7985	7980	7975	7995	7990	7535	7430

最小回転半径(m)	5.2	5.2	5.8	5.8	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4
重量車モード燃費値(km/ℓ)※2	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00

型式	4HK1-TCC											
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラータボ											
シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125											
総排気量[cm³(cc)]	5193											
圧縮比	16.5											
最高出力[kW(PS)/rpm]	140(190)/2600(ネット値※3)											
最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※3)											

燃料タンク容量(ℓ)	90	100											
尿素水タンク容量(ℓ)	14												
バッテリー	80D26L×2												
クラッチ	スム-サー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式												
変速機	スム-サー Fx / MT:OD6 MZZ6N												
変速比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 ⑧ 6.369												
減速装置	ハイポイドギヤ												
減速比	4.555				4.300								
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付												
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング										
		補助ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形 排気ブレーキ										
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付※4											
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパー)											
タイヤ	前	225/80R17.5-123/122L											
	後	225/80R17.5-123/122L											

※1:小平産業製・パブコ製の展開もあります。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※4:ホイールベース=Hはスタビライザー付となります。

平ボディ完成車・GVW8トン リーフサスペンション ショートキャブ 154kW (210PS)

ボディ・用途	木製アオリ											
エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)											
車種	リーフサスペンション・ショートキャブ											
車型	2RG-FRR90S2											
トランスミッション	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT
ホイールベース(記号)	3410mm(H)		3790mm(J)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)	
キャブ幅	標準キャブ		標準キャブ / ワイドキャブ									
架装メーカー	小平産業※1											
燃費基準	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成
諸元 No.	30		31 / 32		33 / 34		35 / 36		37 / 38		39 / 40	

車	両	全長	6300	6300	6865	6865	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635
		標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ	—	—	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全高	2540	2540	2540	2540	2535	2535	2535(2530)	2535	2535(2530)	2535	2530	2530
トレッド		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
最低地上高		全高	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	
		長さ	4250	4250	4850	4850	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
		ワイドキャブ	—	—	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
荷台内側	高さ	標準キャブ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
		ワイドキャブ	—	—	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高		1050	1050	1045	1045	1040	1040	1090	1090	1090	1090	1085	1085	

車両重量	標準キャブ	3600	3575	3675	3650	3685	3660	3765	3740	3820	3795	3965	3940
	ワイドキャブ	—	—	3725	3700	3730	3705	3825	3800	3875	3850	4030	4005
最大積載量	標準キャブ	4200	4250	4200	4200	4200	4200	4100	4100	4000	4050	3450	3600
	ワイドキャブ	—	—	4150	4150	4150	4150	4000	4050	3850	3950	3300	3400
乗車定員(人)		3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7965	7990	7985	7960	7995	7970	7975	7950	7930	7955	7525	7650
	ワイドキャブ	—	—	7985	7960	7990	7965	7935	7960	7835	7910	7440	7515

最小回転半径(m)	5.2	5.2	5.8	5.8	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4
重量車モード燃費値(km/ℓ)※2	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10

型式	4HK1-TCS											
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラータボ											
シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125											
総排気量[cm³(cc)]	5193											
圧縮比	16.5											
最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※3)											
最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※3)											

燃料タンク容量(ℓ)	90	100											
尿素水タンク容量(ℓ)	14												
バッテリー	80D26L×2												
クラッチ	スム-サー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式												
変速機	スム-サー Fx / MT:OD6 MZW6P												
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615												
減速装置	ハイポイドギヤ												
減速比	3.900												
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付												
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング										
		補助ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形 排気ブレーキ										
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付※4											
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパー)											
タイヤ	前	225/80R17.5-123/122L											
	後	225/80R17.5-123/122L											

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:パブコ製・東洋ボデー製の展開もあります。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※4:ホイールベース=Hはスタビライザー付となります。

主要諸元 平ボディ完成車

平ボディ完成車・GVW8トン リーフサスペンション ショートキャブ 177kW (240PS)

ボディ・用途	木製アオリ									
エンジン・出力	4HK1-TCH(240PS)									
車種	リーフサスペンション・ショートキャブ									
車型	2RG-FRR90S2									
トランスミッション	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT
ホイールベース(記号)	3790mm(J)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ									
架装メーカー	パブコ※1									
燃費基準	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成
諸元 No.	41 / 42		43 / 44		45 / 46		47 / 48		49 / 50	

車両寸法	全長	6825	6825	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625
		標準キャブ	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
荷台内側	長さ	4850	4850	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	幅	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
	幅	ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
床面地上高	1045	1045	1040	1040	1090	1090	1090	1090	1085	1085	
車両重量	標準キャブ	3710	3685	3725	3700	3805	3780	3850	3825	3970	3945
	ワイドキャブ	3760	3735	3775	3750	3860	3835	3905	3880	4035	4010
最大積載量	標準キャブ	4150	4200	4150	4150	3850	3950	3700	3800	3350	3450
	ワイドキャブ	4050	4150	4000	4100	3650	3750	3550	3650	3150	3250
乗車定員(人)	2										
車両総重量	標準キャブ	7970	7995	7985	7960	7765	7840	7660	7735	7430	7505
	ワイドキャブ	7920	7995	7885	7960	7620	7695	7565	7640	7295	7370
最小回転半径(m)	5.8, 5.8, 6.1, 6.1, 6.5, 6.5, 6.9, 6.9, 7.4, 7.4										
重量車モード燃費値(km/ℓ)※2	8.00, 8.00, 8.00, 8.00, 8.00, 8.00, 8.00, 8.00, 8.00, 8.00, 8.00										

型式	4HK1-TCH									
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125									
総排気量[cm³(cc)]	5193									
圧縮比	16.5									
最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※3)									
最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※3)									

燃料タンク容量(ℓ)	100										
尿素水タンク容量(ℓ)	14										
バッテリー	80D26L×2										
クラッチ	スム-サー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
変速機	スム-サー Fx / MT:OD6 MZW6P										
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615										
減速装置	ハイボイドギヤ										
減速比	3.900										
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付										
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング									
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形									
	補助ブレーキ	排気ブレーキ									
サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1, 18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付									
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1, 13-3 補:850×70×17-2(テーパー)									
タイヤ	前	225/80R17.5-123/122L									
	後	225/80R17.5-123/122L									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:小平産業製・東洋ボデー製の展開もあります。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ完成車・GVW8トン 4バグエアサスペンション フルキャブ 154kW (210PS)

ボディ・用途	木製アオリ									
エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)									
車種	4バグエアサスペンション・フルキャブ									
車型	2RG-FRR90T2									
トランスミッション	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT	スム-サー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)			
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ									
架装メーカー	小平産業※1									
燃費基準	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成
諸元 No.	51 / 52		53 / 54		55 / 56		57 / 58			

車両寸法	全長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925		
		標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795		
	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660		
荷台内側	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650		
	幅	標準キャブ	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160		
	幅	ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350		
	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400		
床面地上高	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020		
車両重量	標準キャブ	3895	3870	3965	3940	4030	4005	4150	4125		
	ワイドキャブ	3940	3915	4015	3990	4080	4055	4205	4180		
最大積載量	標準キャブ	3950	4000	3900	3900	3850	3850	3700	3750		
	ワイドキャブ	3900	3950	3850	3850	3800	3800	3650	3700		
乗車定員(人)	2										
車両総重量	標準キャブ	7955	7980	7975	7950	7990	7965	7960	7985		
	ワイドキャブ	7950	7975	7975	7950	7990	7965	7965	7990		
最小回転半径(m)	6.5, 6.5, 6.9, 6.9, 7.2, 7.2, 7.6, 7.6										
重量車モード燃費値(km/ℓ)※2	8.10, 8.10, 8.10, 8.10, 8.10, 8.10, 8.10, 8.10										

型式	4HK1-TCS									
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125									
総排気量[cm³(cc)]	5193									
圧縮比	16.5									
最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※3)									
最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※3)									

燃料タンク容量(ℓ)	100										
尿素水タンク容量(ℓ)	14										
バッテリー	80D26L×2										
クラッチ	スム-サー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
変速機	スム-サー Fx / MT:OD6 MZW6P										
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615										
減速装置	ハイボイドギヤ										
減速比	3.900										
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付										
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング									
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形									
	補助ブレーキ	排気ブレーキ									
サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1, 18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付									
	後ばね	円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ一個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付									
タイヤ	前	225/80R17.5-123/122L									
	後	225/80R17.5-123/122L									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:パブコ製・東洋ボデー製の展開もあります。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

主要諸元 平ボディ完成車

平ボディ完成車・GVW8トン

4バグエアサスペンション

フルキャブ

177kW (240PS)

ボディ・用途		木製アオリ									
エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)									
車種		4バグエアサスペンション・フルキャブ									
車型		2RG-FRR90T2									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)			
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ									
架装メーカー		パブコ※1									
燃費基準		+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成		
諸元 No.		59 / 60		61 / 62		63 / 64		65 / 66			
寸法	車両	全長	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925	
		標準キャブ幅	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	
	ワイドキャブ幅	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470		
	全高	標準キャブ	2470	2470	2465	2470(2465)	2465	2465	2465	2465	
		ワイドキャブ	2470	2470	2465	2470(2465)	2465	2465	2465	2465	
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
	最低地上高	長さ		5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ幅	長さ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
			ワイドキャブ幅	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高さ		400	400	400	400	400	400	400	400		
床面地上高		1015(1020)	1015	1020	1015(1020)	1020	1020	1020	1020		
重量kg	車両重量		標準キャブ 3905	3880	3980	3955	4040	4015	4135	4110	
	ワイドキャブ		3955	3930	4030	4005	4095	4070	4190	4165	
	最大積載量		標準キャブ 3950	4000	3900	3900	3800	3850	3750	3750	
	ワイドキャブ		3900	3950	3850	3850	3750	3800	3600	3700	
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2		
車両総重量	標準キャブ	7965	7990	7990	7965	7950	7975	7995	7970		
	ワイドキャブ	7965	7990	7990	7965	7955	7980	7900	7975		
最小回転半径(m)		6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6		
重量車モード燃費値(km/l)※2		8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00		
仕様	型式		4HK1-TCH								
	種類		水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)		4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]		5193								
	圧縮比		16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]		177(240)/2400(ネット値※3)								
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]		765(78)/1600(ネット値※3)								
燃料タンク容量(ℓ)		100									
尿素水タンク容量(ℓ)		14									
バッテリー		80D26L×2									
クラッチ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
変速機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
変速比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615									
減速装置		ハイポイドギヤ									
減速比		3.900									
操向装置		ボールナット式パワーステアリング付									
ブレーキ	主ブレーキ		空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
	駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形								
	補助ブレーキ		排気ブレーキ								
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付									
	後ばね	円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ一個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付									
タイヤ	前	225/80R17.5-123/122L									
	後	225/80R17.5-123/122L									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製・東洋ボデー製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ完成車・GVW8トン

4バグエアサスペンション

ショートキャブ

154kW (210PS)

ボディ・用途		木製アオリ									
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)									
車種		4バグエアサスペンション・ショートキャブ									
車型		2RG-FRR90T2									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)			
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ									
架装メーカー		小平産業※1									
燃費基準		+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成		
諸元 No.		67 / 68		69 / 70		71 / 72		73 / 74			
寸法	車両	全長	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635	
		標準キャブ幅	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	
	ワイドキャブ幅	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465		
	全高	標準キャブ	2530(2535)	2535	2530	2530(2535)	2530	2530	2530	2530	
		ワイドキャブ	2530	2535	2530	2530(2535)	2530	2530	2530	2530	
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
	最低地上高	長さ		5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ幅	長さ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
			ワイドキャブ幅	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高さ		400	400	400	400	400	400	400	400		
床面地上高		1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020		
重量kg	車両重量		標準キャブ 3875	3850	3925	3900	3965	3940	4045	4020	
	ワイドキャブ		3860	3835	3925	3900	3985	3960	4110	4085	
	最大積載量		標準キャブ 4000	4000	3900	3950	3750	3850	3350	3450	
	ワイドキャブ		4000	4050	3950	3950	3800	3900	3300	3400	
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2		
車両総重量	標準キャブ	7985	7960	7935	7960	7825	7900	7505	7580		
	ワイドキャブ	7970	7995	7985	7960	7895	7970	7520	7595		
最小回転半径(m)		6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4		
重量車モード燃費値(km/l)※2		8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10		
仕様	型式		4HK1-TCS								
	種類		水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)		4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]		5193								
	圧縮比		16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]		154(210)/2400(ネット値※3)								
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]		706(72)/1400-1600(ネット値※3)								
燃料タンク容量(ℓ)		100									
尿素水タンク容量(ℓ)		14									
バッテリー		80D26L×2									
クラッチ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
変速機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
変速比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615									
減速装置		ハイポイドギヤ									
減速比		3.900									
操向装置		ボールナット式パワーステアリング付									
ブレーキ	主ブレーキ		空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
	駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形								
	補助ブレーキ		排気ブレーキ								
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付									
	後ばね	円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ一個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付									
タイヤ	前	225/80R17.5-123/122L									
	後	225/80R17.5-123/122L									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:パブコ製・東洋ボデー製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ完成車・GVW8トン

4バグエアサスペンション

ショートキャブ

177kW(240PS)

ボディ・用途		木製アオリ									
エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)									
車種		4バグエアサスペンション・ショートキャブ									
車型		2RG-FRR90T2									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)			
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ									
架装メーカー		パブコ※1									
燃費基準		+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成		
諸元 No.		75 / 76		77 / 78		79 / 80		81 / 82			
寸法mm	車両	全長	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625	
		全幅	標準キャブ	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
			ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
	全高	2470	2470	2470(2465)	2470	2465	2470(2465)	2465	2465		
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
	最低地上高	160	160	160	160	160	160	160	160		
	荷台内側	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
		幅	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	
			ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
高さ	400	400	400	400	400	400	400	400			
床面地上高	1020	1015(1020)	1020	1020	1020	1020	1020	1020			
重量kg	車両重量	標準キャブ	3875	3850	3925	3900	3970	3945	4035	4010	
		ワイドキャブ	3905	3880	3960	3935	4015	3990	4115	4090	
	最大積載量	標準キャブ	4000	4000	3800	3900	3650	3750	3250	3400	
		ワイドキャブ	3950	4000	3700	3800	3500	3600	3150	3250	
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2		
	車両総重量	標準キャブ	7985	7960	7835	7910	7730	7805	7395	7520	
ワイドキャブ		7965	7990	7770	7845	7625	7700	7375	7450		
性能	最小回転半径(m)	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4		
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00		
エンジン	型式	4HK1-TCH									
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125									
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193									
	圧縮比	16.5									
	最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※3)									
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※3)									
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100									
	尿素水タンク容量(ℓ)	14									
	バッテリー	80D26L×2									
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615									
	減速装置	ハイポイドギヤ									
	減速比	3.900									
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付									
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形								
		補助ブレーキ	排気ブレーキ								
	サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付								
		後ばね	円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タイヤ	前	225/80R17.5-123/122L									
	後	225/80R17.5-123/122L									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製・東洋ボデー製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P27燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なりますので、それに従って燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。