

主要諸元表

ELFmioStore 取扱い車両

■ 平ボディ シングルキャブ/スペースキャブ/ダブルキャブ

キャブ		シングルキャブ		スペースキャブ		ダブルキャブ	
ボディ				標準ボディ			
タイヤ区分		フラットロー(ダブル)	フルフラットロー(ダブル)	フラットロー(ダブル)	フルフラットロー(ダブル)	フラットロー(ダブル)	フルフラットロー(ダブル)
最大積載量(t)		1.3	1.25		1.2		
フロントサスペンション		軽量インデペンデント	軽量インデペンデント		軽量インデペンデント		
トランスミッション		AT(6速)	AT(6速)		AT(6速)		
車両型式		NHR87AF-EC4LAA-P	NHR87AF-EB6LAA-P		NHR87AF-EB6LCA-P		
免許区分		普通免許	普通免許		普通免許		
ナンバー区分		4ナンバー車	4ナンバー車		4ナンバー車		
●寸法(mm)							
荷台仕様		木製アオリ	木製アオリ		木製アオリ		
ワンハンドゲート		なし	なし		なし		
車両全長		4690	4690		4690		
車両全幅		1695	1695		1695		
車両全高		1960	1960		1960		
ホイールベース		2500	2500		2500		
トレッド	前	1395	1395		1395		
	後	1265	1240		1240		
荷台内寸法	長さ	3120	3120		2820		
	幅	1620	1620		1620		
	高さ	380	380		380		
床面地上高		785	830		830		
最低地上高		135	155		155		
●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)							
車両重量(kg)		1970	2010		2060		
車両総重量(kg)		3435	3425		3425		
乗車定員(人)		3	3		3		
●性能							
エンジン型式		RZ4E	RZ4E		RZ4E		
総排気量(cc)		1898	1898		1898		
最高出力(kW[PS])※		88(120)	88(120)		88(120)		
最小回転半径(m)		4.4	4.4		4.4		
燃料消費率(km/l) (国土交通省審査値)	 	総合	10.8	10.9		10.8	
		市街地	9.1	9.2		9.1	
		郊外	11.3	11.4		11.3	
		高速道路	11.5	11.5		11.5	
			13.6	13.5		13.5	
●その他							
ミッション型式		R6B45	R6B45		R6B45		
最終減速比		4.100	4.555		4.555		
バッテリー型式		80D26L	80D26L		80D26L		
燃料タンク容量(L)		70	70		70		
尿素水タンク容量(L)		14	14		14		
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク		ディスク		
	後	デュアル2リーディングドラム	ディスク		ディスク		
タイヤ	前	185/75R15	185/75R15		185/75R15		
	後	145/80R13	185/75R15		185/75R15		

2024年秋頃発売予定

2024年秋頃発売予定

※：最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

◆燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。

主要諸元表

ELFmioStore 取扱い車両

■ トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比							種類
	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	
R6B45	3.600	2.090	1.488	1.000	0.687	0.580	3.732	オーバードライブ付6速

■ 燃費値計算条件

車両 総重量 範囲	最大 積載量 区分	車両型式	サフィックス	エンジン			トランス ミッション 型式	燃費 (km/L) ※1		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様				標準諸元値				
				型式	最大出力 (kW(PS)) (ネット)	eco stop		WLTC モード ※2	JC08 モード		最終 減速比	タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
												サイズ	動荷重 半径 (m)						
3.5t 未満	1.5t 以下	3DF- NHR87AF	EC4LAAP	RZ4E	88 (120)	●	R6B45	10.8	13.6	239	4.100	145/80R13	0.273	1970	1300	3	1960	1695	平ボディ
			EB6LAAP			●		10.9	13.5	237	4.555	185/75R15	0.322	2010	1250	3	1960	1695	平ボディ
			EB6LCAP			●		10.8	13.5	239	4.555	185/75R15	0.322	2060	1200	3	1960	1695	平ボディ

※1: 燃費(km/L)は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。
郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。
高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。

■ 環境情報

車名		ELFmio		
キャブタイプ		標準	スペース	ダブル
車両型式		3DF-NHR (ecostop付)		
駆動 装置	駆動	2WD		
	駆動方式	2-2D又は2-4D		
	変速機(トランスミッション)	6AT(R6B45)		
基礎情報		車両総重量		
		3.5t未満		
積載量		1.5t以下		
エンジン	型式	RZ4E		
	総排気量(cc)	1898		
	種類	直列4気筒直接噴射式		
	使用燃料	軽油		
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置		
	最高出力(kW(PS))(ネット値)	88(120)		
	最大トルク(N・m(kgf・m))(ネット値)	320(32.6)		
消費率 ※1	燃費(km/L)	燃費値計算条件をご確認ください。		
	CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。		
排出ガス	適合規制	平成30年度排出ガス規制に適合		
	認定レベル	-		
	WLTC 3Phase 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.630	
		NMHC	0.024	
NOx		0.240		
PM	0.007			
環境性能情報		低公害車指定制度		
		-		
騒音	適合レベル	H28年騒音規制 N1B2A		
	近接騒音規制値(dB(A))	78		
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		NHR:冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※2(地球温暖化係数): 1430		
環境 負荷 物質 削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)		
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品 (交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯		
車室内VOC※3		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境 使用 状況 等 質 の 取 り 組 み	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など		
	水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用		
	六価クロム	使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など		
	カドミウム	使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など		
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※3: VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)