

ISUZU

ELFmio

ELFmio

ISUZU

ELFmioの最新情報がスマホでもご覧いただけます。

WEBサイトはこちら ▶



WEB限定のお得なリースプランをご用意

ELFmioStoreはこちら ▶



- 本カタログ記載の仕様、諸元は予告なく変更することがあります。
- 本カタログはSI（国際単位系）表示と従来表示（カッコ内）の両方を記載しています。
- オプション装着により、重量が変わる場合があります。

- ボディカラー、インテリアカラーは撮影条件、及びインクの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- 本カタログの写真はすべてカタログ用特別仕様車です。写真は一部CG及びAIで作成しています。
- このカタログは2026年5月現在のものです。

シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。

いすゞ自動車株式会社

〒220-8720 神奈川県横浜市西区高島1丁目2番5号 横浜ゲートタワー
https://www.isuzu.co.jp

このカタログに関するお問い合わせは最寄りの販売会社または、いすゞ自動車株式会社お客様相談センターへ。

お客様相談センター 0120-119-113

受付時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00 13:00～17:00

544002
2026年5月



だれでもトラック

普通免許で乗れるディーゼルトラック。
“運ぶ”も“働く”も、もっと身近に。



ELFmio が選ばれる理由

積載1～1.5tトラックの
これからのスタンダード。



写真:NHR87AF-EB6LA-P23A

小回りに自信あり。
狭い道もラクラク！

2WD 最小回転半径

4.4m



4WD 最小回転半径

5.1m



先進のクリーンディーゼルエンジンを採用。

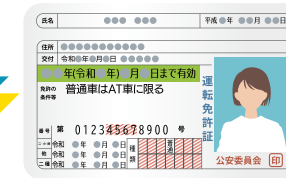
優れた燃費を実現し
ランニングコスト軽減に貢献！

優れた燃費とパワフルな動力性能を実現する
ELFmio 専用のディーゼルエンジンです。

ELFmioStore

スマホでかんたん、おトクに買える
維持費コミコミ・毎月定額 ネットでおトクに購入できます。

人手不足の強い味方。
普通免許×AT車限定免許で運転可能！



免許制度の移り変わり

	■2007年6月1日以前取得		■2007年6月2日から2017年3月11日取得			■2017年3月12日以降取得	
	普通	大型	普通	中型 (8t)	中型	大型	大型
過去	車両総重量 (最大積載量) 8t (5t)		中型免許スタート			準中型免許スタート	
現在	車両総重量 (最大積載量) 5t (3t)		普通	準中型 (5t)	準中型	中型 (8t)	中型
	3.5t (2t)		5t (3t)	7.5t (4.5t)	8t (5t)	11t (6.5t)	大型

2017年3月12日に免許制度が改正し、普通免許で運転できるトラックは車両総重量3.5t未満となりました。ELFmioは車両総重量3.5t未満なので、自動車を運転できる免許を持っている方ならどなたでもお乗りいただけます。
さらに、AT車限定免許での運転が可能。幅広いドライバーに対応します。

雪道に強い
4WDも選べます！

滑りやすい路面など、悪路に頼もしい
安定した走行性能を実現します。



充実の先進安全装置で
毎日の運転も安心！

日々仕事に使う車だからこそ優れた先進安全装置を標準装備。
より安心の上位パッケージもオプションでご用意。



※1：積載1～1.5t積キャブオーバートラッククラスにおける2WD最小回転半径。2026年4月いすゞ調べ。OEM供給先にも同数値の車があります。

※2：積載1～1.5t積キャブオーバートラッククラス。2026年4月いすゞ調べ、OEM供給先にも同機能の車があります。

*写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

SINGLE CAB シングルキャブ

すべての基本となるシングルキャブ。
小さな工夫の積み重ねが、
毎日の仕事を支えます。



写真:NHR87AF-EB6LA-P23A

誰もが乗り降りしやすくなる工夫も満載。

ヨコ型セミグリップ
タイプハンドル



上下2方向からアクセスでき、操作しやすい形状です。キーレスライド※1のリクエストスイッチにも対応しています。

キーレスライドはオプションです。ELFmioストアには設定がありません。

アシストグリップ



グリップの長さに余裕を持たせ、大柄な方から小柄な方まで、しっかりと握りながら乗り込めるように配慮しました。

ステップ



ステップ形状を長くすることで、ドア半開時でも足を乗せやすい形にし、乗り降りの安心感を高めています。

ドア開度



室内からドアを閉める際の操作性の良さを考慮し、ドア開度を最適な角度に設定しました。



※数値はドライバン完成車荷室内寸法です。

運転のしやすさを考えた ゆとりある空間

※2：積載1～1.5t積キャブオーバートラッククラスにおける室内の広さ。
2026年4月いすゞ調べ。OEM供給先にも同数値の車があります。

運転空間にゆとり

最先端のキャブ骨格を採用。開放的な空間の確保に加え、直接視界の拡大により、安全性向上にも寄与します。



ドライビングポジションのこだわり

一つ一つの運転装備を最適化。小さな工夫が運転時に安心できる環境の確保に貢献します。

■小径ステアリング採用

操舵時の上体安定性と乗降性を向上

■ステアリングチルト&テレスコとシートスライドピッチ細分化

運転姿勢に合わせた、細かな調整が可能です。

■シート座面薄型化

余裕あるヘッドクリアランスを確保

■ペダルレイアウト最適化

運転時に快適なペダル配置を目指し、レイアウトを設計。吊り下げ式ペダルの採用により、乗降時の足抜け性向上にも貢献します。

*写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

一つ一つの装備のこだわり。
移動や休憩時の快適な室内空間を
実現します。



写真：NHR87AF-EB6LAA-P、3人乗り仕様の室内。助手席電動格納式標準ミラーはオプション。

視線を動かさずに安全に情報を確認。7インチメーターディスプレイ

走行中の視線移動や操作を最小限にし、画面を切り替えることで運転に必要な先進運転システムや車両情報などを確認することができます。メインディスプレイ表示エリアでは走行時に先行車の車速や先行車との車間距離が表示され、また警報や警告時は、ディスプレイに割り込み表示と背景色及び電子音で的確に通知します。

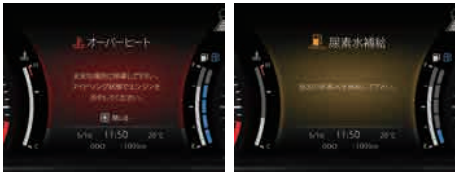


- A シフトインジケーター表示エリア (AT車のみ)
- B 安全装置表示エリア
- C 水温計表示エリア
- D メインディスプレイ表示エリア
- E オドメーター/カレンダー表示エリア
- F 燃料計/尿素水量計表示エリア

D メインディスプレイ表示エリア

表示内容 設定 オーディオ ECO運転表示 車両情報 安全装置

メーターの割り込み表示について
車両で不具合が発生した場合や車両の状態を通知する際には、メーター内にメッセージを表示し、ドライバーへ通知します。割り込み表示の背景色は、右記の意味合いを示しています。



赤色 危険・警告 赤色 警報 グレー アドバイス 緑色 作動状態

オプション



電動パーキングブレーキ (オートブレーキホールド機能付)
* ELFmio ストア専用プランには設定がありません。

パーキングブレーキの作動と解除をモーターが行うシステムです。オートブレーキホールドは、作動すると停車時に踏み込んだブレーキ力をブレーキペダルから足を離しても保持し、車を一時的に停止させます。ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替え操作や、パーキングブレーキ操作を軽減します。



センターディスプレイ
* ELFmio ストア専用プランには設定がありません。

【主な機能】 ● AM/FM ラジオ ● 音楽再生 (Bluetooth®/USBメモリ接続による音楽再生) ● ハンズフリー通話 ● SmartDeviceLink™ ● バックカメラ画像表示 (電子インナーミラー/バックアイモニター未選択時のみ) ● MIMAMORI 運行管理車載コントローラー機能 (別途有償契約が必要)

* Smart DeviceLink™は、Smart DeviceLink Consortiumの商標または登録商標です。

※：ヘッダートレイは冷凍バンのみ運転席側/助手席側にもオプション設定。
* 写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

POWERTRAIN パワートレイン

毎日の仕事に嬉しい!

クリーンディーゼルエンジンの

優れた燃費と力強いトルク!



写真:NHR87AF-EB6LA-P23A

AT車限定普通免許で乗れる 国内唯一のディーゼルトラック



マニュアルシークエンシャルモード付6速ATトランスミッションを採用。AT車限定普通免許で運転ができ、燃費向上にも貢献します。



車両停止時にエンジンが自動的にストップし、不要なアイドリングを抑制。排出ガス削減や燃料節約、停車中の騒音防止に貢献。

AdBlue®とは?

消費量はどのくらい?

AdBlue®は約400~500km走ると1L消費します。

*消費量は目安であり、実際には走り方や条件(気象、運転、架装ボディ、整備等の条件)によって異なります。走行距離に関わらず、警告灯が点灯したら補給してください。



14L 尿素タンク

どこで買える?

AdBlue®は、主要国道沿いにあるトラックが給油可能なガソリンスタンド等で購入が可能です。

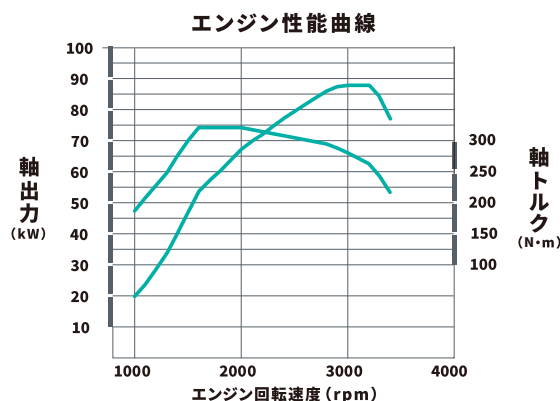
どんな形で売ってる?

AdBlue®は燃料と同じように、専用ディスペンサーから給水できます(量り売り)。ディスペンサーがなく、段ボール入りポリバッグやポリタンクで販売している店舗もあります。

いすゞ指定の規格に適合したものをご使用ください。
・JIS(日本工業規格)AUS 32 JIS K2247 ・ISO(国際標準化機構)AUS 32 ISO 22241
注意:誤って指定のAdBlue®以外のものを補給したときは、尿素SCRシステムの点検が必要です。ただちにいすゞ販売会社で点検・整備を受けてください。

ELFmioのために専用開発されたディーゼルエンジン

燃費と動力性能のベストバランスを追求しパワフルさとコストパフォーマンスを両立しました。高い燃焼効率でランニングコストを低減するとともに街乗りをスムーズにする高い動力性能を実現します。



RZ4E

電子制御式 無段階可変ターボの採用

排気流量の少ない低回転時から過給効果を発揮。流量増加に合わせ、きめ細やかにノズル開度を調節し、幅広い回転域で最適過給します。

改良型燃焼室の採用

燃焼室の形状等に工夫を施し、燃焼を最適化して燃費に寄与します。

超高圧噴射システム・G4Sインジェクターの採用

超高圧の燃料噴射により、高い燃焼効率を実現して燃費に寄与します。

最大トルク
320N・m(32.6kgf・m)
/1600-2000rpm(ネット値)



最高出力
88kW(120PS)
/3000-3200rpm(ネット値)

エンジン制御ユニット

ELFmio向けに専用開発されたエンジン制御ユニットです。

近接DPD+尿素SCR

DPD: Diesel Particulate Defuser

SCR: Selective Catalytic Reduction

DPD部で排気ガス中のPM(粒子状物質)を捕集・焼却し、尿素SCR部でNOx(窒素酸化物)を無害な水と窒素に分解。PM・NOxともに低減する排気ガス後処理装置です。

AdBlue®※1(尿素水)の残量はメーターディスプレイでの確認に加え、残量が低下すると、ブレイズム スマホアプリ※2でもお知らせします。

※1: AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

※2: お客様自身でのID登録が必要です。トラックを複数お持ちの場合はパソコンでAdBlue®残量をご確認ください。

*写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

4WD 走行性能

仕事で使うからこそ信頼できる走破性。

先進的な電子制御との組み合わせで、

駆動力を路面へ伝えます。



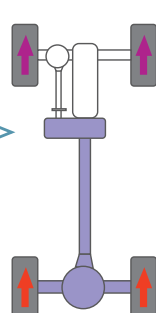
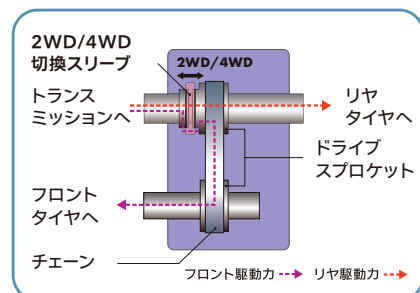
写真:NHS87AF-EA7A-P23A。キャブカラー同色バンパーはオプション。
* ELFmioストアは標準装備

2WD・4WDをカンタン切り替え！

乾いた路面などでは2WD走行で燃費よく、悪路や滑りやすい路面では4WDに切り替えて駆動力を発揮します。

* 詳しくは取扱説明書をご覧ください。

直結式パートタイム4WD



マニュアルフリーホイールハブ



トランスファーコントロールスイッチ

リヤシングルタイヤ

雪道や悪路でも石噛みの心配が少ない
シングルタイヤを採用。



シングルタイヤは轍にはまりにくい。
雪道やぬかるみでも走破性を高める
ので悪路でも安心！



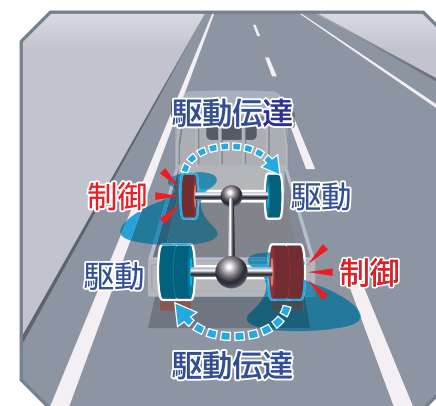
電子式車両姿勢制御システム「IESC」 アンチスリップレギュレーション「ASR」

エンジン出力の抑制と必要な車輪のブレーキを作動させることで、滑りやすい路面での発進時や加速時のホイールスピン及び走行時の横滑りを抑えて駆動力を維持し、車両安定性を向上させます。またブザー及び表示灯で注意を喚起して、運転者が車両を安定した状態に回復させる手助けをします。

IESC



ASR



* 写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

市街地走行の多い1.5t積クラスの
事故低減に最適な安全装備をご用意。

市街地などで起こりやすい事故を想定し、歩行者や自転車などの検知に優れたセンサーとステレオカメラを採用。人の眼と同じように、左右2つのカメラで、車両前方の障害物を立体的に捉え、状況を把握。センサーとの連携で前方の車両、歩行者、自転車、障害物などを昼夜問わず鋭く検知します。

お客様ごとのニーズや運行形態に合わせ、最適な安全・
運転支援機能を提供。

「BASIC Package」は全車標準装備、
「STANDARD Package」を
オプション設定しています。

		BASIC Package (全車標準)	STANDARD Package (オプション)
ブリクラッシュブレーキ（直進時）	車線逸脱警報	☑	☑
ふらつき警報	誤発進抑制機能	☑	☑
先行車発進お知らせ機能	車間距離警報	☑	☑
ブラインドスポットモニター（交差点警報 / 出会い頭警報）			☑
ブリクラッシュブレーキ（右左折時）			☑

STANDARD Package (オプション)

クラス
唯一

ブラインドスポットモニター（交差点警報 / 出会い頭警報）

レーダーセンサーを使用して周囲の移動物の存在を運転者に知らせることにより、交差点進入、右左折を支援するシステムです。移動物の接近状態に応じてフロントビラー部のBSM表示灯や警報音、メーターディスプレイ表示でドライバーに注意を促します。

作動条件	[交差点警報] 自車速度：約4～22km/h 警報対象速度：約5～20km/h 警報対象：歩行者/自転車	[出会い頭警報] 自車速度：約0～10km/h 警報対象速度：約20～60km/h 警報対象：自動車/バイク
------	---	---

■ブラインドスポットモニター（交差点警報/出会い頭警報）はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。

クラス
唯一

ブリクラッシュブレーキ（右左折時）

交差点での右左折時にドライバーのブレーキ操作をアシストし、横断する対向歩行者、対向車との衝突の危険性を低減します。

作動条件	ウィンカー作動時 [対象が対向歩行者の場合] 自車速度：約10～20km/h	[対象が対向車の場合（右折時）] 自車速度：約5～15km/h 警報対象速度：40km/h 以上（自車の速度が10km/hを超える場合は、対向車の速度が50km/h以上の場合）
------	--	--

■ブリクラッシュブレーキ（右左折時）はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。

STANDARD Package (オプション)

BASIC Package (全車標準)

クラス
唯一

ふらつき警報

車線が整備された道路を走行する際に車両の蛇行を検出し、メーターディスプレイ表示と警報音でドライバーに警告します。

作動条件 自車速度：約70km/h以上

■ふらつき警報はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。

クラス
唯一

先行車発進お知らせ機能

先行車の発進後に自車が停止し続けた場合に、警報音とメーターディスプレイ表示で運転者にお知らせします。

クラス
唯一

車間距離警報

カメラにより先行車との車間距離を検知し、車両が安全な範囲を超えて接近した場合に警報音とメーターディスプレイ表示で運転者に注意を喚起し、危険回避を促します。

■車間距離警報はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。

クラス
唯一

ブリクラッシュブレーキ（直進時）

カメラにより衝突を避けられない物体、主に車両を前方に検知した場合に、運転者に危険回避を促します。接近に対し、警報音とメーターディスプレイ表示による警告を発し、さらに追突が避けられない場合は、自動ブレーキで衝突速度を低減し、被害の軽減を図ります。

作動条件	[衝突回避] 自車速度：約10km/h以上 先行車との相対速度：約50km/h以内	[衝突被害軽減] 自車速度：約10km/h以上 先行車との相対速度：約50km/h以上
------	---	---

■ブリクラッシュブレーキ（直進時）はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。

クラス
唯一

車線逸脱警報

カメラにより、車線に対する車両位置を検出し、車線を逸脱した場合に警報音とメーターディスプレイ表示による警告を発し、わき見運転や居眠り運転による事故の抑制に貢献します。

作動条件 自車速度：約60km/h以上

■車線逸脱警報はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。

クラス
唯一

誤発進抑制機能

停車中にカメラが車両の前方に障害物を認識している状態で、ペダルの踏み間違いなどによりアクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断したときに、エンジン出力を制限し発進を緩やかにすることで、衝突時の被害の軽減を図ります。また警報音とメーターディスプレイ表示で運転者に注意を喚起し、危険回避を促します。

■誤発進抑制機能はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。

※：積載1～1.5t積キャブオーバートラッククラス。2026年4月いすゞ調べ。OEM供給先にも同機能の車があります。

いつでもお車の調子分かる安心

車両コンディション・定期交換／消耗品等のお知らせ

車両にトラブルが発生した場合には、アラート画面に切り替わり、その内容と対処方法を確認できます。



車検や法令定期点検を忘れない安心

メンテナンス情報

次回の点検・整備の日付が分かり、そのまま電話でご予約いただけます。その際、定期交換／消耗品類等がある場合には、合わせて表示されます。



いすゞサービス工場の場所が分かる安心

いすゞサービス工場検索

日本全国の最寄りのサービス工場の位置を地図で確認できます。



ボタン1つで専用オペレーターが対応してくれる安心

お問い合わせ

お車に関する様々なお問い合わせに、無料でご対応いたします。平日8:00～18:00（祝日及び年末年始等の別途定められた休日を除く）

業務に関する報告が簡単にできる安心

伝えておこう！

乗務員様が音声入力にて簡単に業務に関する報告を行なえます。また、お車の不調や使い勝手をいすゞに共有いただくことも可能です。

* 報告・共有内容は手入力も可能です。

運転が車にやさしい分かる安心

いたわり運動度

燃費や安全に気を配った運転がどうか、5段階で評価されます。また、危険な運転があった場合には、詳細が表示されます。



* いたわり運動度は、年式等によりご利用いただけない車両があります。

いつも見守られている安心

お知らせ

いすゞからのご連絡や、お得な情報をご覧いただけます。



いすゞにしかできない整備 × メンテナンスリース

安心の整備体制

いすゞサービス工場に入庫いただければ、車両の自己診断データを活用した、高度純正整備が可能です。車両に不調が発生する前に、データに基づく適切な整備を施し、車両の安定稼動を支えます。



車両に関わるインフレ対策はメンテナンスリースで解決

車両整備コスト上昇

部品代（バッテリー・タイヤ等）、油脂関係代、整備工賃の上昇

メンテナンスリースなら！

車両整備コストが上昇しても期間中の月額リース料は変わりません。

自動車保険料上昇

自動車保険料の値上げや事故に伴う割引率減による保険料上昇など

リースイン保険なら！

長期契約のリースイン保険なら契約時の保険料率、料金で固定され、期間中の月額リース料は変わりません。

車両価格上昇

原材料費高騰や法規制対策による車両販売価格の上昇

メンテナンスリースなら！

残価設定と長期契約により月額リース料を抑制できます。

管理業務コスト上昇

働き手不足に伴う人材確保への投資、賃金上昇、システム導入及び代替費用

メンテナンスリースなら！

車両管理業務のアウトソーシングで人的・物的コスト削減に貢献します。



ELFmioをご利用のお客様にお届けする、加入費・年会費無料のサポートサービス “ELFオーナーズコネクト”

車両モニタリング＆サポートサービス

お客様がスマートフォンで車両コンディション情報を閲覧できるだけでなく、加入特典として、いすゞ車両のエンジンやDPD（PM捕集装置）の作動状況を常時モニタリング。車両の不調発生、車検、法令点検が近づくと、ELFオーナーズデスクからお客様へ連絡を差し上げます。

延長保証サービス

初回車検から毎回いすゞ販売会社で車検を受けていただくことと走行距離を条件に、メーカー特別保証終了後も、サポートサービスの効果の証として延長保証が受けられる安心のサービスです。

* 延長保証サービスの無料対象金額として、修理に要した金額が11,000円（税込）以下の場合には全額を、11,000円（税込）を超える場合には11,000円（税込）を、保証修理ごとにご負担いただきます。

メーカー特別保証 5年 + 延長保証 最長 3年

適用範囲：

いすゞ販売会社での毎回の車検入庫と5年後の車検入庫時の走行距離が12万km以内を条件に以下適用となります。いすゞ製キャンピングカーの場合は、毎回の車検入庫と初回車検以降の12ヶ月点検入庫、5年後の12ヶ月点検入庫時の走行距離12万km以内を条件に適用となります。

6年目以降1年2.4万km（2,000km/月）ずつ3年間延長。
なお、特別保証後の2万km（10万kmから12万km）を含みます。

対象項目：

- エンジン機構 ● 電子制御部品 ● 前後アクスル機構 ● 乗務員保護機構
- 動力伝達機構 ● ステアリング機構 ● ブレーキ機構

ELFオーナーズコネクト会員限定WEBコンテンツ・特典のご案内

プロのお仕事拝見

わたしの走る道

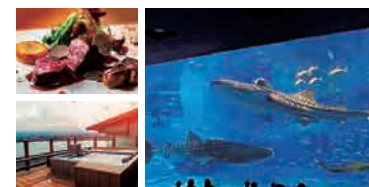
ELFオーナー様を訪問し、社長の仕事へのこだわり、仕事道具、ご家族などについてインタビュー。その道のプロの働き方や人となりが窺える読み物です。



優待サービス

ELFオーナーズコネクトクラブオフ

全国20万カ所以上のレストラン、宿泊、レジャー施設を特別価格でご利用可能。会員様とご家族の毎日を応援します。



予約制駐車場シェアリングサービス

タイムズのB

費用ゼロで始める駐車場経営。バイク1台分の遊休スペースから登録いただけます。空き時間だけの運用もOK！
* ELFオーナーズコネクト専用サイトからの登録が必要です。



+ 会員はさらにおトク！
ビジネスセミナー優待

+ 会員はさらにおトク！
特別価格で還元

いすゞ×タイムズ24×東京海上のコラボで実現！
ISUZU × Times × TOKAI MARINE



“MIMAMORI（有償契約）”

MIMAMORIは、動態管理を含めた運行管理の他、ドライブレコーダーを活用した安全サポートサービスなど、お客様のニーズによって選べる3つのサービスメニューをご用意しております。
<https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/>





3Dシミュレータで

カンタン見積

- 3Dシミュレータやインテリア360°ビューで、気になる仕様を見ながら、キャブ形状やボディカラー、オプション、インテリアなどを自由に見積りできます。
- マイページ登録をすると、見積りを保存でき、さらに特別な情報もご覧いただけます。

* リース料金のみとなります

土日も相談・商談OK！

無料オンライン相談

- トラックやリースに詳しいスタッフが、お客様のご希望に合わせてご提案いたします。
- オンラインなので、店舗へ足を運ばなくても気軽にご相談・ご商談いただけます。
- ご相談・ご商談は無料ですので、まずはお気軽にご相談ください。

* オンライン相談時間：8時～19時（土日含む） * マイページよりご予約ください。

ご利用いただいた方の声

運送業 30代男性

メンテナンスリースのメリットをわかり易く説明してもらい助かった。

建設業 40代男性

知りたかったオプションについて、いろいろ質問できてよかった。

農業 20代女性

トラック初心者の疑問にもオペレーターさんが丁寧に回答してくれました。

ネットでおトクに導入できる

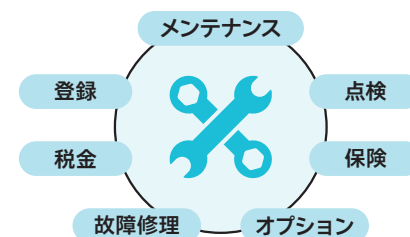
メンテナンスリースプラン



動画で Check!

① 維持費コミコミ・毎月定額！

リース料には車両代、
法点・車検などの整備費用、
万一の故障時の修理費用、
税金などの維持費がコミコミなので、
不意の大きな支出を抑えられます。



② 最長9年のプランをご用意！



9年という長期プラン採用により、
お求めやすいリース料を実現しました。
7年プランもお選びいただけます。

景気の動向に
影響されにくい！

③ 解約金なしで車両が返却できる！

G.O.A.T. プラン

• Greatest of All Time •

満5年後※から
OK!

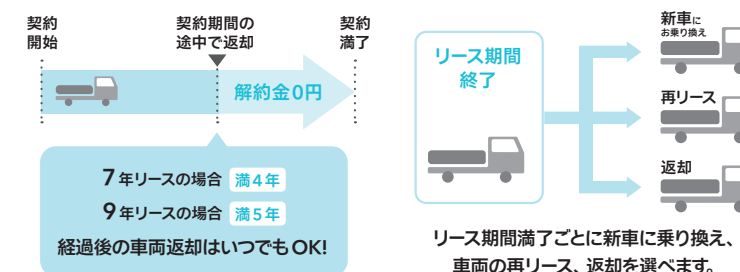
※：7年プランは、満4年後からとなります

ELFmioStore



「G.O.A.T. プラン」なら、
一定の期間を経過後は、
いつでも解約金なしで車両返却OK。
お客様のライフスタイルや事業環境の変化に、
柔軟に対応することが可能です。

* 購入選択権なしの場合



* ご返却の2か月前にご連絡が必要となります。* ご返却時、規定の累計走行距離を超過した場合は、別途超過走行料をいただく場合があります。また車両に修理が必要な場合は、原状回復して車両をご返却いただきます。

ボディラインアップ ドライバン [2WD/4WD]

写真:NHR87AF-EB6LA-P23A



キャブとボディの段差を極小化することで、
運転視界の確保に貢献。



毎日の作業に寄り添う
快適なドライバン

- 庫内で立って作業しやすい荷室高を確保
- 内法長3mを確保
- 安全に乗り降りしやすい
滑り止めテープ付リヤステップ
視認性が高い黄色を採用



庫内を明るく照らす
LED庫内灯



積荷の安全性に配慮
鍵付きロックロッド



ラッシング
レール高
1000mm

クリーンな荷役環境を実現する仕様

[4WD専用]天井内張

庫内ルーフ内板(白色化粧合板)

結露対策のため、4WDには庫内ルーフ内板を追加。
* 写真は2WD

庫内サイド内張

樹脂パネル「プラパール®」



ホワイトで明るい
優れた美観

掃除が簡単で
カビや腐食の心配無用

軽さと耐久性を
両立

脱木材だから
環境に優しい

メリット

白色化粧合板

庫内床材

竹集成材 板厚:14mm



ささくれがなく
表面なめらか

経年劣化が少ない

軽さと強度を両立

脱木材だから
環境に優しい

メリット

配送車の即戦力として使える
機能性を重視したパッケージ仕様



トップマーカーランプ
(前後各1対)

ハイマウントストップランプ
(法規対応品)

リヤドア90°ストッパー

電子インナーミラー



庫内灯スイッチ・
非常ブザー



ラッシングレール

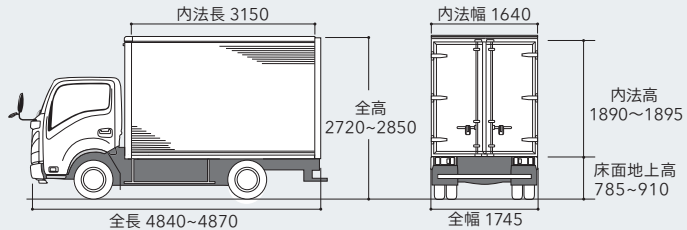


サイドマーカーランプ



輪留め(黄色)

寸法図(mm)



◆ 数値の単位はすべてmm

荷台	タイヤ区分	駆動	最大 積載量 (kg)	荷台内寸法 (mm)			床面 地上高 (mm)	エンジン 最高出力 kW (PS)	車両型式	架装 メーカー	諸元表No.
				長さ	幅	高さ					
バン	フラットローダブル	2WD	1150<1200>	3150	1640	1895	785	88 (120)	NHR87AF-EC4LA-P23A	バブコ	①
	フルフラットローダブル	2WD	1050<1100>	3150	1640	1895	910	88 (120)	NHR87AF-EB6LA-P23A	バブコ	②
	フルフラットローシングル	4WD	850<900>	3150	1640	1890	855	88 (120)	NHS87AF-EA7A-P23A	バブコ	③

< >内の数値は2人乗りです。

* 写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

ボディラインアップ 冷凍バン (普通車枠/1ナンバーサイズ) [2WD]

写真:NHR87AF-EC4LA-P25A

庫内での立ち作業が可能で、
積載性に優れた1ナンバーサイズ

使用可能温度域:-20℃まで

Toprec



主な装備



エバポレータ・コンデンサー体型冷凍機



エアリブ(フロント/サイド)

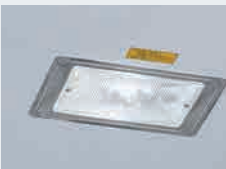


使用イメージ



配送車の即戦力として使える
機能性を重視したパッケージ仕様

詳細はP26へ



LED庫内灯(2個)



トップマーカーランプ
(前後各1対)



ハイマウントストップランプ
(法規対応品)



リヤドア90°ストッパー



ステンレス床材



ラッシングレール



サイドマーカーランプ



輪留め(黄色)



ドレンパイプ

温度管理と作業性を両立した冷凍バン

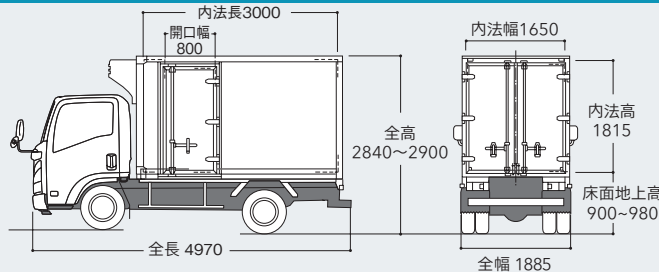
- 庫内で立って作業しやすい荷室高を確保
- 内法長3mを確保
- ドッグシェルターやプラットホームでの荷役作業も可能
- 安全に乗り降りしやすい滑り止め付リヤステップ



サイドスライドドア(左側)を標準装備



寸法図(mm)



◆ 数値の単位はすべてmm

荷台	タイヤ区分	駆動	最大積載量(kg)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW (PS)	車両型式	架装メーカー	諸元表No.
				長さ	幅	高さ					
冷凍バン (普通車枠)	フラットローダブル	2WD	850<900>	3000	1650	1815	900	88 (120)	NHR87AF-EC4LA-P25A	トブレック	④
	フルフラットローダブル	2WD	750<800>	3000	1650	1815	980	88 (120)	NHR87AF-EB6LA-P25A	トブレック	⑤

< >内の数値は2人乗りです。

* 写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

ボディラインアップ 冷凍バン (小型車枠/4ナンバーサイズ) [2WD]

写真:NHR87AF-EC4LA-P27A

ビル地下などの高さ制限のある現場への
配送に適した4ナンバーサイズ

使用可能温度域:-20℃まで

Toprec



配送車の即戦力として使える
機能性を重視したパッケージ仕様

詳細はP26へ



LED庫内灯(2個)



トップマーカールンプ
(後1対)



ハイマウントストップランプ
(法規対応品)



リヤドア90°ストッパー



ステンレス床材

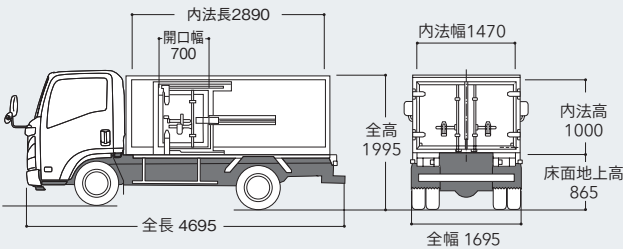


輪留め(黄色)



ドレンパイプ

寸法図(mm)



◆ 数値の単位はすべてmm

荷台	タイヤ区分	駆動	最大積載量(kg)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW (PS)	車両型式	架装メーカー	諸元表No.
				長さ	幅	高さ					
冷凍バン (小型車枠)	フラットローダブル	2WD	1050<1100>	2890	1470	1000	865	88 (120)	NHR87AF-EC4LA-P27A	トプレック	㊦

< >内の数値は2人乗りです。

主な装備



エバポレータ



アンダーマウントコンデンサ



エアリブ(フロント/サイド)



冷凍機コントロールパネル

毎日の作業を支える冷凍バン

■ ドッグ Shelter やプラットホームでの荷役作業も可能

■ 安全に乗り降りしやすい
滑り止め付リヤステップ



サイドスライドドア(左側)を標準装備



* 写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

ELFmio 主要装備表 バン

●：標準設定 ▲：オプション ─：設定なし

				ELFmioストア		販売会社		備 考	
				架装種別	ドライバン	ドライバン	冷凍バン		
				キャブ	シングル	シングル	シングル		
				グレード	SG	SG	SG		
外 観	エクステリアカラー	アークホワイト		▲	●	●			
		パールブルー		●	▲	▲			
		トランスブルー		▲	▲	▲			
		クイックシルバーメタリック		▲	▲	▲			
	フロントフェイス	グリルカラー	グレー	●	●	●			
		バンパーカラー	キャブカラー同色	●	▲	▲			
			グレー	─	●	●			
	視界	ヘッドランプ(LED)		●	●	●			
			ヘッドランプウオッシャー	─ ※	─ ※	─ ※		※：寒冷地仕様選択時は標準装備となります。	
		フォグランプ(LED)		─	─	▲			
		リヤランプ	角形	ハバル	●	●	●		
		複合曲率アウトサイドミラー		●	●	●			
			運転席 & 助手席電動格納式ヒーターッドミラー	─ ※	─ ※	▲ ※		※：寒冷地仕様選択時は運転席 & 助手席電動格納式ヒーターッドミラーが標準装備となります。	
			運転席 & 助手席電動格納式標準ミラー	▲ ※	▲ ※	▲ ※			
			助手席電動格納式標準ミラー	▲ ※	▲ ※	▲ ※			
			運転席 & 助手席手動格納式標準ミラー	● ※	● ※	● ※			
			助手席電動格納式助手席二面鏡ミラー	─	─	▲ ※			
		可変間欠機構付ワイパー		●	●	●			
		ガラス	フロント	UV(紫外線)/IR(赤外線)カット	●	●	●		
			ドア	UV(紫外線)カット	●	●	●		
	ドア周り	ヨコ型セグリップタイプハンドル		●	●	●			
		ステップ(ドアインナー)		●	●	●			
内 装	運転席シート仕様	標準シート		●	●	●			
			+ アームレスト	●	▲	▲			
		シート表皮	ファブリック	●	●	●			
	前席3人乗り	中央席 / 助手席分割式シート		●	●	●			
	前席2人乗り	コンソール有り		─	▲	▲			
	メーター	LED メーター		●	●	●			
		タコメーター		●	●	●			
		7インチメーターディスプレイ		●	●	●			
	車両情報機器・システム	MIMAMORI		─	▲ ※	▲ ※		※：センターディスプレイの拡張機能として、別途お申込みにてご利用いただけます。	
		DTU		●	●	●			
		ETC2.0		●	▲	▲			
	スイッチ・レバー類	集中ドアロック & パワーウィンドウ		●	●	●			
		キーレスエントリー		●	●	●			
		キーレスライド		─	▲	▲			
		キー抜き忘れ防止アラーム		●	●	●			
		アクセサリースOCKET + USB ポート		●	●	●			
				●	●	●			
	照明	LED ルームランプ		●	●	●			
	空調	マニュアルエアコン		●	●	●			
	オーディオ	Bluetooth AM/FM ラジオ (2スピーカー)		●	●	●			
		センターディスプレイ (オーディオ機能付き)		─	▲	▲			

●：標準設定 ▲：オプション ─：設定なし

				ELFmioストア		販売会社		備 考						
				架装種別	ドライバン	ドライバン	冷凍バン							
				キャブ	シングル	シングル	シングル							
				グレード	SG	SG	SG							
内 装	収納	ヘッダートレイ		センター		●	●	●						
				運転席側(カードホルダー付) + 助手席側 + センター		－	－	▲						
		グローブボックス(リッド無)				●	●	●						
		ドアポケット				●	●	●						
		助手席シートバックポケット				●	●	●						
		中央席シートバックトレイ				●	●	●						
		ハンガーフック				●	●	●						
		カップホルダー(運転席側 / 助手席側)				●	●	●						
	天井・フロア	成形天井				●	●	●						
	その他	アシストグリップ(運転席側 / 助手席側)				●	●	●						
		ホイールアーチプロテクター(運転席側)				●	●	●						
		サンバイザー(運転席側 / 助手席側)				●	●	●						
メカニズム	安全	先進運転支援システム(ADAS)		プリクラッシュブレーキ(直進時)		●	●	●	BASIC PACKAGE	STANDARD PACKAGE				
				車線逸脱警報 + ふらつき警報										
				先行車発進お知らせ機能										
				誤発進抑制機能										
				車間距離警報										
				ブラインドスポットモニター(交差点警報 / 出会い頭警報)							▲	▲	▲	
				プリクラッシュブレーキ(右左折時)										
		乗員保護		運転席		SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングホイール		●	●		●			
						ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト		●	●		●			
				助手席 / 後席両サイド		ELR3点式シートベルト		●	●		●			
				中央席		2点式シートベルト		●	●		●			
				ウエストレインフォース		●	●	●						
				後方視界支援装置		電子インナーミラー		●	●	●				
	バックアイカメラ		●			●	●							
	音声警報(左折 & リバース) ON/OFF スイッチ				－	－	▲							
	バックブザー切換スイッチ				●	●	●							
	キャブチルト警報 & 警告灯				●	●	●							
	ブレーキ		ABS+EBD+ASR+IESC		●	●	●							
			電動パーキングブレーキ(オートホールド機能付)		－	▲	▲							
			手動パーキングブレーキ(非可倒式)		●	●	●							
	エンジン	ecostop(アイドリングストップ & スタートシステム)				●	●	●						
	ジェネレーター	12V90A				●	●	●						
	バッテリー	80D26L × 1				●	●	●						
	キャブサスペンション	リジット				●	●	●						
	セキュリティ	イモビライザー				●	●	●						
	4WD 機構	直結式パートタイム低型4WD			2WD	－	－	－						
					4WD	●	●	－	冷凍バンには4WD の展開無し					
	その他	寒冷地仕様				▲	▲	▲						
		DPD+ 尿素 SCR				●	●	●						
		室内内蔵ウインドウウォッシャータンク				●	●	●						
		リヤ牽引フック				●	●	●						

詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

いすゞ エルフミオ 主要諸元表

★ < > 内の値は2人乗りです。

架装種別	ドライバン				
キャブ区分	シングルキャブ				
ボディ区分	標準ボディ				
ボディ仕様	アルミコルゲート				
駆動	2WD		4WD		
タイヤ区分	フラットロー（ダブル）	フルフラットロー（ダブル）	フルフラットロー（シングル）		
最大積載量	kg1150<1200>	1050<1100>	850<900>		
車両型式 (3DF-)	NHR87AF -EC4LA-P23A	NHR87AF -EB6LA-P23A	NHS87AF -EA7A-P23A		
トランスミッション	AT(6速) R6B45	AT(6速) R6B45	AT(6速) R6B45		
免許区分	普通免許	普通免許	普通免許		
ナンバー区分	1ナンバー	1ナンバー	1ナンバー		
諸元表No.	①	②	③		
●寸法					
車両寸法 [mm]	車両全長	4840	4870	4870	
	車両全幅	1745	1745	1745	
	車両全高	2720	2850	2795	
	ホイールベース	2500	2500	2490	
	トレッド	前	1395	1395	1395
		後	1265	1240	1395
	荷台内寸法	長さ	3150	3150	3150
		幅	1640	1640	1640
	床面地上高	高さ	1895	1895	1890
		最低地上高	785	910	855
最小回転半径	m4.4	4.4	5.1		
●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります。）					
車両重量	kg2150	2270	2440		
車両総重量	kg3465<3460>	3485<3480>	3455<3450>		
乗車定員	人3<2>	3<2>	3<2>		
●性能					
エンジン型式	RZ4E				
総排気量	cm ³ (cc)	1898			
最高出力*	kW(PS)/rpm	88(120)/3000-3200rpm			
最大トルク*	N・m(kgf・m)/rpm	320N・m(32.6kgf・m)/1600-2000rpm			
燃料供給装置	電子式（コモンレール）				
使用燃料	軽油				
燃料タンク容量	L	70	50		
尿素水タンク容量	L	14			
燃料消費率 (国土交通省 審査値) [km/L]	WLTC	総合	－	－	
		市街地	－	－	
		郊外	－	－	
		高速道路	－	－	
	JC08	－	－	－	
主要燃費向上対策	電子制御式無段階可変ターボ、改良型燃焼室、超高压噴射システム・G4Sインジェクター、エンジン制御ユニット、エコストップ				
●その他					
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント	インデペンデント	
最終減速比	4.100		4.555	4.777	
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	
	後	デュアル2リリーディング	ディスク	デュアル2リリーディング	
タイヤ	前	185/75R15	185/75R15	195/75R15	
	後	145/80R13	185/75R15	195/75R15	

※：最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
◆燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。
郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。

■トランスミッションギヤ比一覧表

	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
AT(6速)R6B45	3.600	2.090	1.488	1.000	0.687	0.580	3.732	オーバードライブ付6速

★ < > 内の値は2人乗りです。

架装種別	冷凍バン			
キャブ区分	シングルキャブ			
ボディ区分	－			
ボディ仕様	－			
駆動	2WD			
タイヤ区分	フラットロー（ダブル）	フルフラットロー（ダブル）	フラットロー（ダブル）	
最大積載量	kg850<900>	750<800>	1050<1100>	
車両型式 (3DF-)	NHR87AF -EC4LA-P25A	NHR87AF -EB6LA-P25A	NHR87AF -EC4LA-P27A	
トランスミッション	AT(6速) R6B45	AT(6速) R6B45	AT(6速) R6B45	
免許区分	普通免許	普通免許	普通免許	
ナンバー区分	8ナンバー	8ナンバー	8ナンバー	
諸元表No.	④	⑤	⑥	
●寸法				
車両寸法 [mm]	車両全長	4970	4970	4695
	車両全幅	1885	1885	1695
	車両全高	2840	2900	1995
	ホイールベース	2500	2500	2500
	トレッド	前	1395	1395
		後	1265	1240
	荷台内寸法	長さ	3000	2890
		幅	1650	1470
	床面地上高	高さ	1815	1000
		最低地上高	900	980
最小回転半径	m4.4	4.4	4.4	
●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります。）				
車両重量	kg2470	2550	2240	
車両総重量	kg3485<3480>	3465<3460>	3455<3450>	
乗車定員	人3<2>	3<2>	3<2>	
●性能				
エンジン型式	RZ4E			
総排気量	cm³(cc)1898			
最高出力*	kW(PS)/rpm88(120)/3000-3200rpm			
最大トルク*	N・m(kgf・m)/rpm320N・m(32.6kgf・m)/1600-2000rpm			
燃料供給装置	電子式（コモンレール）			
使用燃料	軽油			
燃料タンク容量	L70	14		
尿素水タンク容量	L14			
燃料消費率 (国土交通省 審査値) [km/L]	WLTC	総合	－	－
		市街地	－	－
		郊外	－	－
		高速道路	－	－
	JC08	－	－	－
主要燃費向上対策	電子制御式無段階可変ターボ、改良型燃焼室、超高压噴射システム・G4Sインジェクター、エンジン制御ユニット、エコストップ			
●その他				
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント	インデペンデント
最終減速比	4.100		4.555	4.100
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	デュアル2リリーディング	ディスク	デュアル2リリーディング
タイヤ	前	185/75R15	185/75R15	185/75R15
	後	145/80R13	185/75R15	145/80R13

※：最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
◆燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。
郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。

■環境情報

環境情報はいすゞホームページをご参照ください。
<https://www.isuzu.co.jp/support/information/environment/car.html>

