

ELFmio

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ

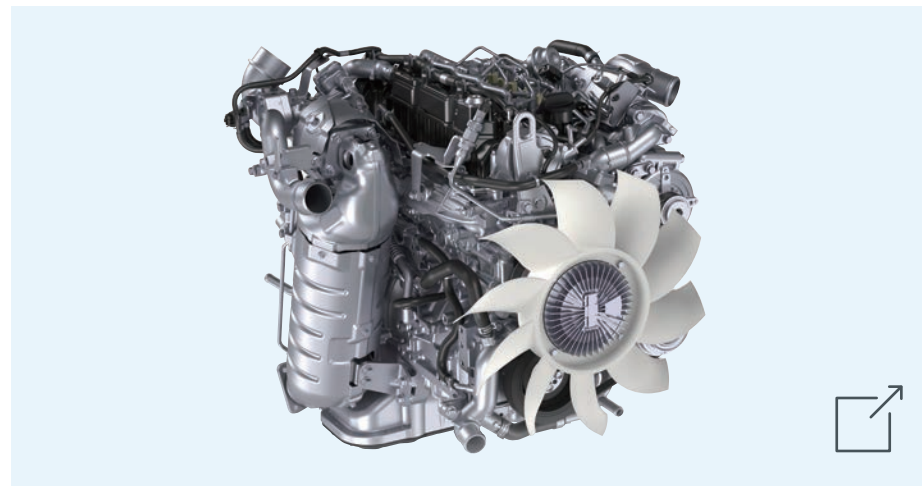
ISUZU



01 対応免許



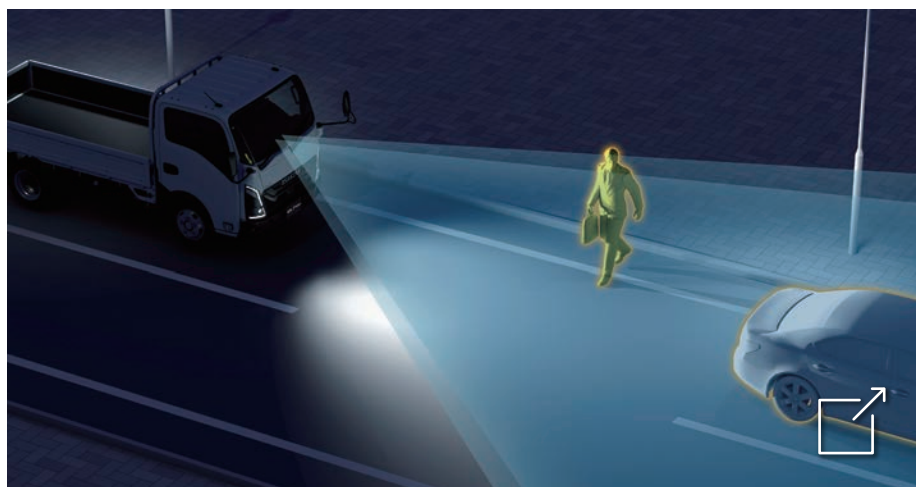
02 エンジン



03 室内空間



04 安全性能



05 稼動サポート



06 ラインアップ



07 ELFmioストア

見積から導入までオンラインでサポート
ELFmioStore
できること、もっと広がる！
ELFmioストア限定
メンテナンスリースプラン

／ 見積から導入までオンラインでサポート ／

ELFmioストアへ



対応免許

普通免許があればだれでも乗れる



車両総重量3.5t未満なので 普通免許で乗れる

2017年3月12日の免許制度改正以降に取得した普通免許でも運転できるトラックです。自動車を運転できる免許を持っている方ならどなたでもお乗りいただけます。



免許制度の移り変わり

2007年6月1日以前取得

普通	大型
車両総重量 (最大積載量)	8t (5t)

中型免許スタート 2007年6月2日から2017年3月11日取得

普通	中型(8t)	中型	大型
車両総重量 (最大積載量)	5t (3t)	8t (5t)	11t (6.5t)

準中型免許スタート 2017年3月12日以降取得

普通	準中型(5t)	準中型	中型(8t)	中型	大型
車両総重量 (最大積載量)	3.5t (2t)	5t (3t)	7.5t (4.5t)	8t (5t)	11t (6.5t)

6速オートマチックなので AT車限定免許で乗れる

トランスミッションは燃費向上に貢献する、マニュアルモード付6速ATを採用。AT車限定普通免許で運転が可能です。



小回りに自信 狭い道もラクラク行ける

最小回転半径は4.4mと乗用車並みにコンパクト。狭い道での取り回しも安心です。



最小
回転半径

4.4m

*写真はカタログ用特別仕様車です。

エンジン

燃費にこだわる人も環境にこだわる人も納得のディーゼルエンジン

RZ4E

燃費と動力性能の ベストバランスを追求した ディーゼルエンジン

ELFmioのために技術の粋を集め専用開発した
ディーゼルエンジン「RZ4E」は、
高い燃焼効率でランニングコスト低減に寄与するとともに
街乗りをスムーズにする高い動力性能を実現します。

最高出力

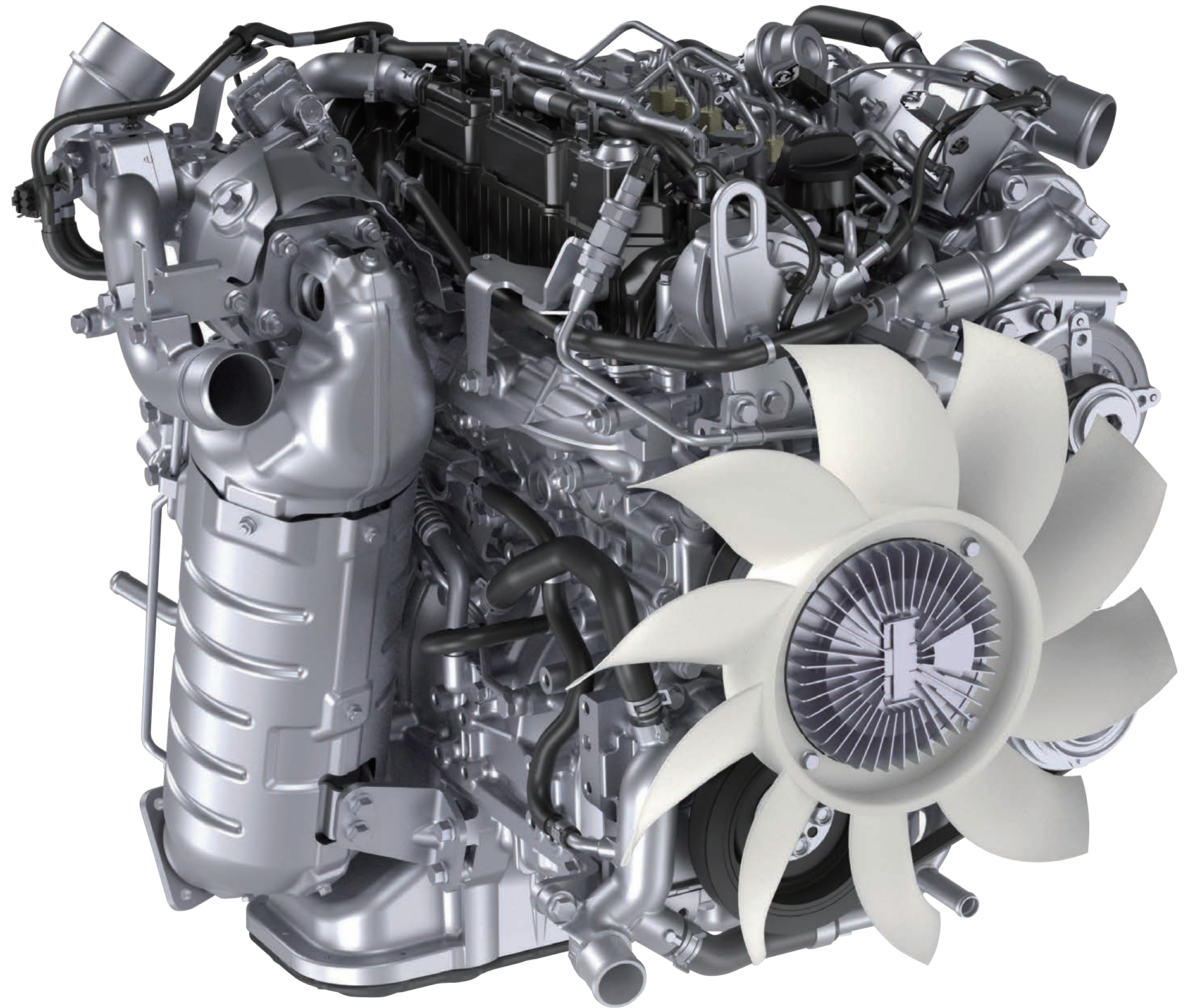
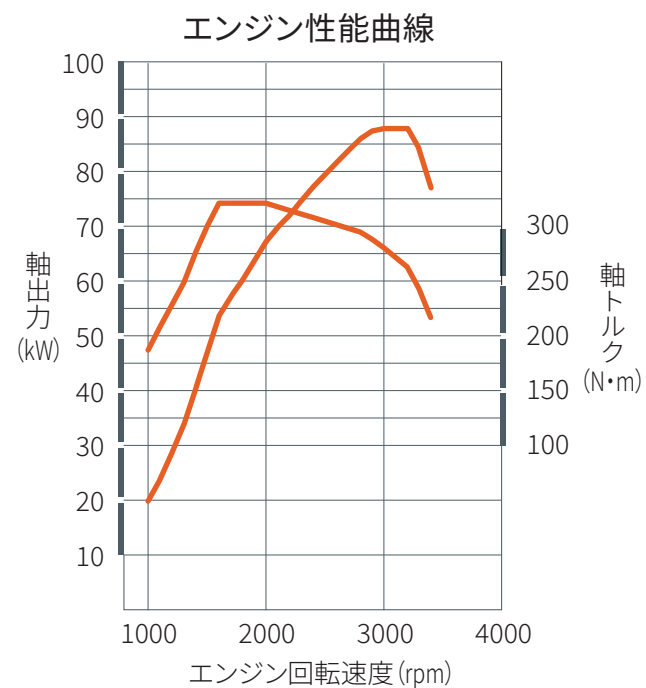
88kW(120PS)

/3000-3200rpm (ネット値)

最大トルク

320N・m(32.6kgf・m)

/1600-2000rpm (ネット値)



*エンジン画像はCGです。

積載1～1.5t積キャブオーバートラック クラス燃費No.1※！全車燃費基準達成！

※：2024年6月現在、いすゞ調べ。 ※：OEM供給先にも同燃費値の車があります。



車両停止時にエンジンが自動的にストップし、
不要なアイドリングを抑制。
排出ガス削減や燃料節約、停車中の騒音防止に貢献。



冷凍機架装に
対応可能

◆燃料消費率(国土交通省審査値) 2WD・シングルキャブ・フラットロー・平ボディ車の場合

JC08モード



13.6 km/L

WLTCモード

10.8 km/L

市街地モード 郊外モード 高速道路モード
9.1 km/L 11.3 km/L 11.5 km/L

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。

◆RZ4Eエンジンの特長

電子制御式無段階可変ターボの採用

排気流量の少ない低回転時から過給効果を発揮。流量増加に合わせ、きめ細やかにノズル開度を調節し、幅広い回転域で最適過給します。

改良型燃焼室の採用

燃焼室の形状等に工夫を施し、燃焼を最適化して燃費に寄与します。

超高压噴射システム

G4Sインジェクターの採用

超高压の燃料噴射により、高い燃焼効率を実現して燃費に寄与します。

エンジン制御ユニット

ELFmio向けに専用開発されたエンジン制御ユニットです。

近接DPD+尿素SCR

DPD：Diesel Particulate Defuser
SCR：Selective Catalytic Reduction

DPD部で排気ガス中のPM(粒子状物質)を捕集・焼却し、尿素SCR部でNOx(窒素酸化物)を無害な水と窒素に分解。PM・NOxともに低減する排気ガス後処理装置です。AdBlue®※1(尿素水)の残量はメーターディスプレイでの確認に加え、残量が低下すると、お客様のスマートフォンにもお知らせ※2します(▶詳しくはこちら)。

※1：AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

※2：お客様自身でのID登録が必要です。トラックを複数台お持ちの場合はパソコンでAdBlue®残量をご確認ください。

What's AdBlue®?

消費量はどのくらい?

AdBlue®は約400～500km走ると1L消費します。

*消費量は目安であり、実際には走り方や条件(気象、運転、架装ボディ、整備等の条件)によって異なります。走行距離に関わらず、警告灯が点灯したら補給してください。

どこで買える?

AdBlue®は、主要国道沿いにあるトラックが給油可能なガソリンスタンド等で購入が可能です。

どんな形で売ってる?

AdBlue®は燃料と同じように、専用ディスペンサーから給水できます(量り売り)。ディスペンサーがなく、段ボール入りポリバッグやポリタンクで販売している店舗もあります。

いすゞ指定の規格に適合したものを使ってください。

・JIS(日本工業規格)AUS 32 JIS K2247 ・ISO(国際標準化機構)AUS 32 ISO 22241

⚠ 注意：誤って指定のAdBlue®以外のものを補給したときは、尿素SCRシステムの点検が必要です。ただちにいすゞ販売会社で点検・整備を受けてください。



14L尿素タンク

室内空間

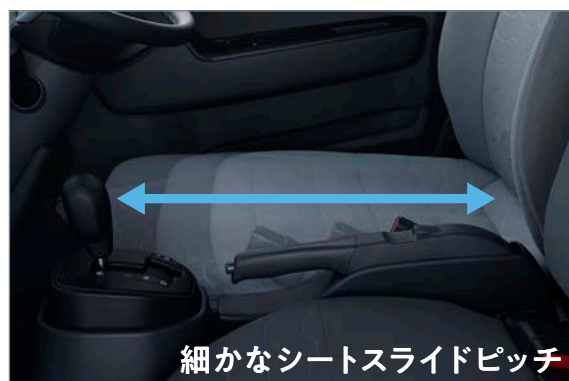
だれにでも扱いやすいキャブ

多様なドライバーに対応した ドライビングポジション

運転しやすく疲れにくいドライビングポジションを目指し、ステアリング・シート・ペダルを最適化。
シート座面の薄型化により、ヘッドクリアランスの拡大も図り、大柄な方から小柄な方まで、
多様なドライバーに対応します。



小径ステアリング



細かなシートスライドピッチ



シート座面薄型化



チルト&テレスコ機構

SPACE CAB

もっと快適もっと便利に。
「スペースキャブ」も登場！

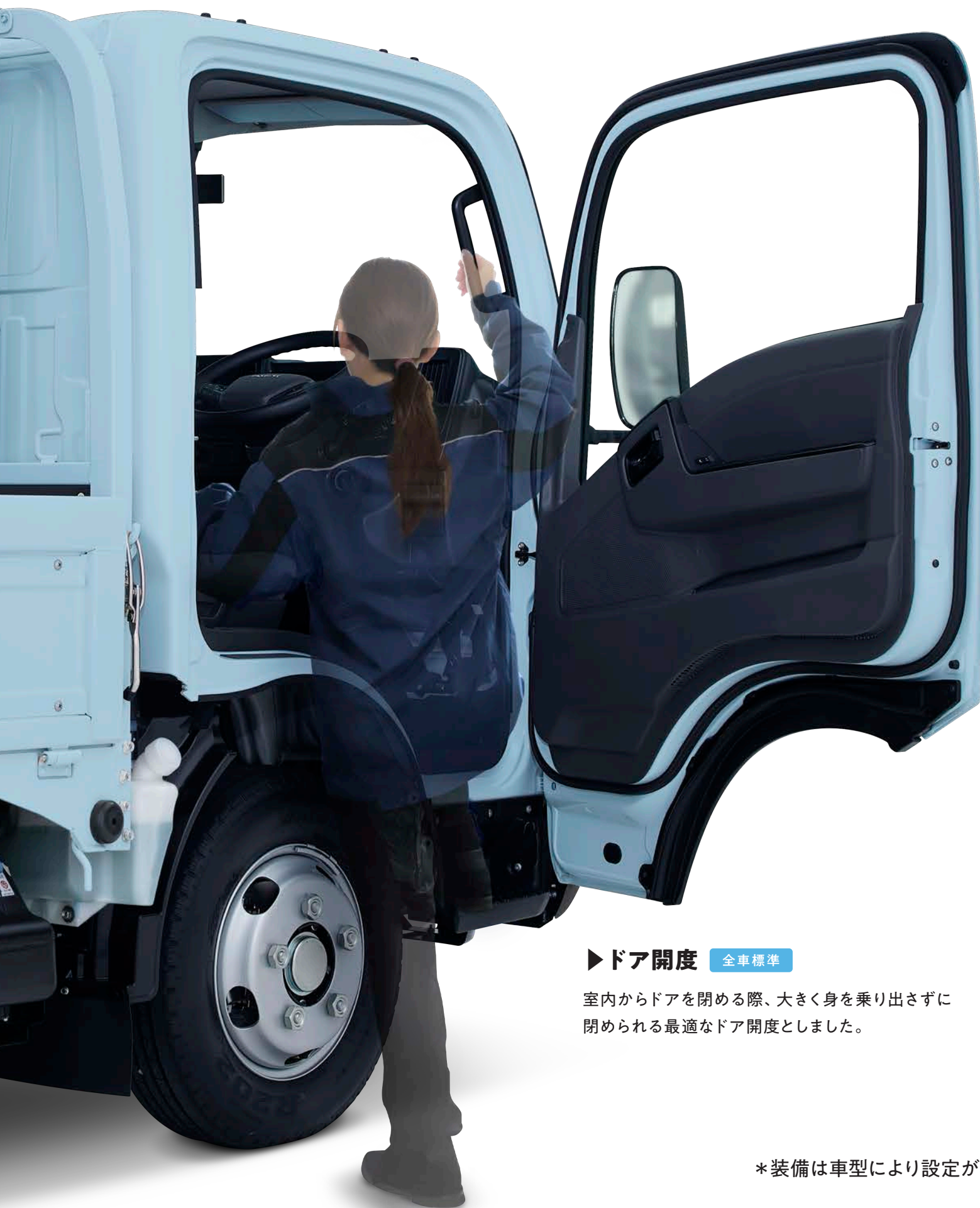
▶ [詳しくはこちら](#)



*写真はカタログ用特別仕様車です。



乗り降りのしやすさを意識した装備



▶ ドア開度 全車標準

室内からドアを閉める際、大きく身を乗り出さずに閉められる最適なドア開度としました。

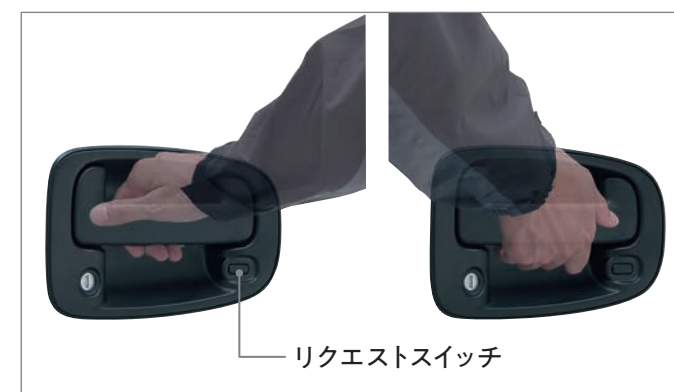
▶ アシストグリップ 全車標準

グリップの長さに余裕を持たせ、大柄な方から小柄な方まで、しっかりと握りながら乗り込めるように配慮しました。



▶ セミグリップ式ドアハンドル 全車標準

上下2方向からアクセスでき、操作しやすい形状です。キーレスライドのリクエストスイッチにも対応しています。



▶ キーレスライド 一部有償オプション

【標準装備】：SEカスタム 【有償オプション】：SG

ELFmioストア仕様

【標準装備】：SEカスタム 【有償オプション】：SG(ドライバン)

【設定なし】：SG(平ボディ)

リモコンをポケット等に入れたままドアのリクエストスイッチに触れるだけで、施錠・解錠が可能です。エンジン始動もスイッチを回すだけで可能です。乗降の多い運行で効果を発揮します。



▶ ステップ 全車標準

ステップ形状を長くすることで、ドア半開時でも足を乗せやすい形にし、乗り降りの安心さを高めています。



* 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表(🔗[詳しくはこちら](#))をご参照ください。* 写真はカタログ用特別仕様車です。



▶ 7インチメーターディスプレイ 全車標準

メーターパネル中央部に7インチメーターディスプレイを採用。走行中の視線移動や操作を最小限にし、運転に必要な先進安全装置や車両コンディション情報を的確に伝えます。衝突の危険があると判断した際には、ディスプレイに警告表示と警報音で、運転者に的確に通知します。



▶ インパネスイッチ

目的別に、4つのスイッチエリアにゾーニングして、最適配置しました。

- ①「便利機能スイッチエリア」
- ②「先進安全装置スイッチエリア」
- ③「トラック固有装置関連スイッチエリア」
- ④「ランプ・ブザー/架装追加スイッチエリア」

▶ ステアリングスイッチ 全車標準



▶ 7インチセンターディスプレイ 一部有償オプション

【標準装備】：SEカスタム 【有償オプション】：SG

ELFmioストア仕様

【標準装備】：SEカスタム 【有償オプション】：SG(ドライバン)

【設定なし】：SG(平ボディ)

タッチパネル操作が可能な7インチのセンターディスプレイをオプション設定。AM/FMラジオとBluetooth機能に加え、MIMAMORI(運行管理機能は有償)の操作も集約し、操作性、視認性を向上させました。

【主な機能】

- AM/FMラジオ
- 音楽再生(Bluetooth/USBメモリ接続による音楽再生)
- ハンズフリー通話
- SmartDeviceLink™
- バックカメラ画像表示(電子インナーミラー/バックアイモニター未選択時のみ)
- MIMAMORI運行管理車載コントローラー機能(別途有償契約が必要)

* 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表([詳しくはこちら](#))をご参照ください。



*助手席エアバッグ装着時は装備されません。



*装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表([詳しくはこちら](#))をご参照ください。*室内全景画像はCGです。*写真はカタログ用特別仕様車です。

安全性能

充実の安全装置で運行をサポート

いすゞの安全に対する考え方

トラックには、人も積荷も守るためにより高い安全性が求められています。

いすゞは、事故の最小化のためのキャブ・シャシ開発とドライバーサポート技術の開発で、交通事故の低減と事故時の被害軽減を推進しています。

事故最小化を追求した「キャブ・シャシ基本構造」

運転がしやすく事故を起こしにくい車両の開発。

誰でも
運転しやすい

ストレスが
溜まりづらい

万一の時も
被害を抑える



事故最小化を支援する「ドライバーサポート機能」

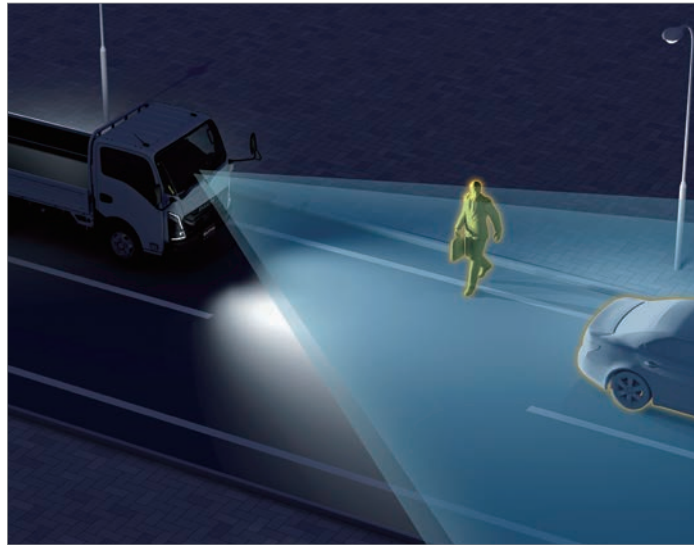
安全支援機能がドライバーをサポートし、事故抑制に貢献。万一の時は被害を軽減。

緊急時も最大限に守る

2つのパッケージから選べる充実の先進セーフティ

お客様ごとのニーズや運行形態に合わせ、最適な安全・運転支援機能を提供するため、先進安全装置をパッケージオプション化。全車「ベーシックパッケージ」が標準となります。

	STANDARD Package (有償オプション)	BASIC Package (全車標準)
プリクラッシュブレーキ(直進時)		
車間距離警報		
誤発進抑制機能		
先行車発進お知らせ機能		
ふらつき警報		
車線逸脱警報		
プリクラッシュブレーキ(右左折時)		
ブラインドスポットモニター(交差点警報・出会い頭警報)		



プリクラッシュブレーキ(直進時)

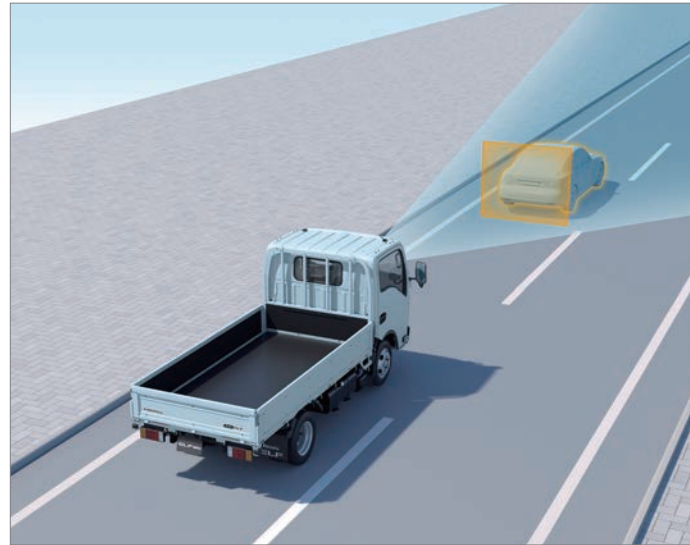
STANDARD Package (有償オプション)

BASIC Package (全車標準)

直進時に、昼夜を問わず車両、歩行者、自転車を鋭く検知。衝突の危険性が高まると警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献します。

【作動条件】

自車速度が約10km/h以上で走行中、先行車両との相対速度が約50km/h以内で衝突回避を支援します。相対速度が約50km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。また、道路状況、天候状態、運転操作等によっては作動しない場合があります。



車間距離警報

STANDARD Package (有償オプション)

BASIC Package (全車標準)

設定した車間距離内に車両が入ると、早めの警報でドライバーに早期の危険回避を促します。急ブレーキによる荷傷み・荷崩れ、追突事故の防止に貢献します。

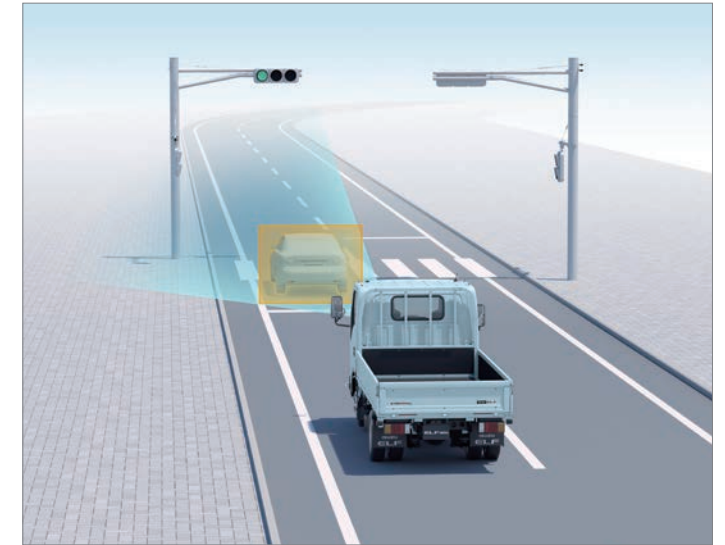


誤発進抑制機能

STANDARD Package (有償オプション)

BASIC Package (全車標準)

発進時、前方障害物を検知し必要以上にアクセルを踏み込んだ際に、エンジン出力を制限。ブレーキとアクセルの踏み間違い事故防止に貢献します。



先行車発進お知らせ機能

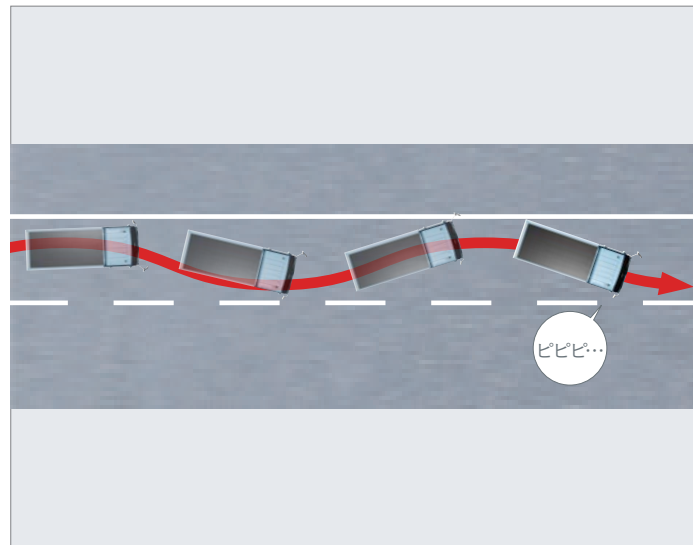
STANDARD Package (有償オプション)

BASIC Package (全車標準)

先行車に追従して停止後、先行車が発進しても自車の発進操作が無かった場合、警報で注意を喚起。再発進時の出遅れ防止に貢献します。

●プリクラッシュブレーキ、車間距離警報、誤発進抑制機能は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず、つねに安全運転を心がけてください。

*先進安全装置作動画像はCGです。



ふらつき警報

STANDARD Package (有償オプション)

BASIC Package (全車標準)

車線内でのふらつきをカメラで検知し、警告表示と警報でドライバーに注意を喚起します。

【作動条件】

自車速度70km/h以上で作動します。



車線逸脱警報

STANDARD Package (有償オプション)

BASIC Package (全車標準)

走行中、カメラが車線を認識し、車両が車線から逸脱したとシステムが判断した場合、警報で注意を喚起。接触事故の防止に貢献します。

【作動条件】

自車速度60km/h以上で作動します。



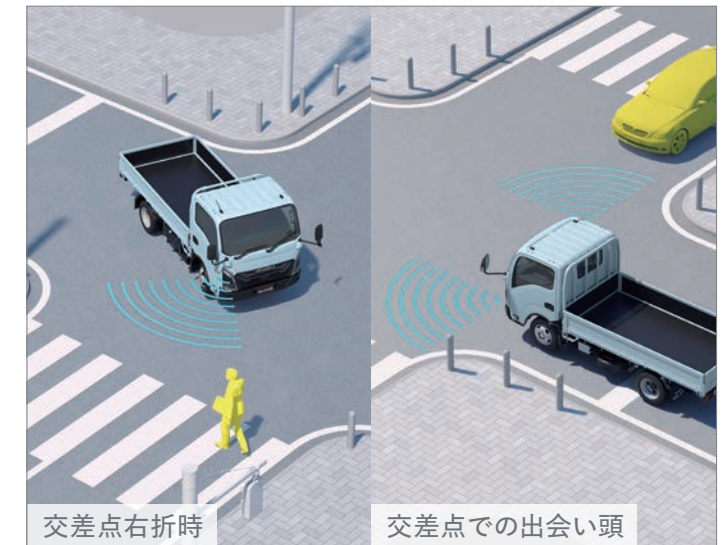
プリクラッシュブレーキ (右左折時)

STANDARD Package (有償オプション)

交差点右左折時に、対向歩行者と衝突の可能性があると判断した場合、警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献します。

【作動条件】

ウインカー作動時、自車速度10～20km/h で作動します。



ブラインドスポットモニター (交差点警報・出会い頭警報)

STANDARD Package (有償オプション)

ヘッドランプ上部2箇所に広角のミリ波レーダーを配し、死角エリアの自動車/バイク/自転車/歩行者などを検知して、ドライバーに警報とピラー部の警告灯で警告。交差点での右左折時や出会い頭などの事故抑制に貢献します。

【作動条件】

●交差点右左折時

自車速度：約4～22km/h

警報対象速度：約5～20km/h

警報対象：歩行者/自転車で作動します。

●交差点での出会い頭

自車速度：約0～10km/h

警報対象速度：約20～60km/h

警報対象：自動車/バイクで作動します。

●車線逸脱警報、プリクラッシュブレーキ、ブラインドスポットモニターは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず、つねに安全運転を心がけてください。

*先進安全装置作動画像はCGです。

稼動サポート

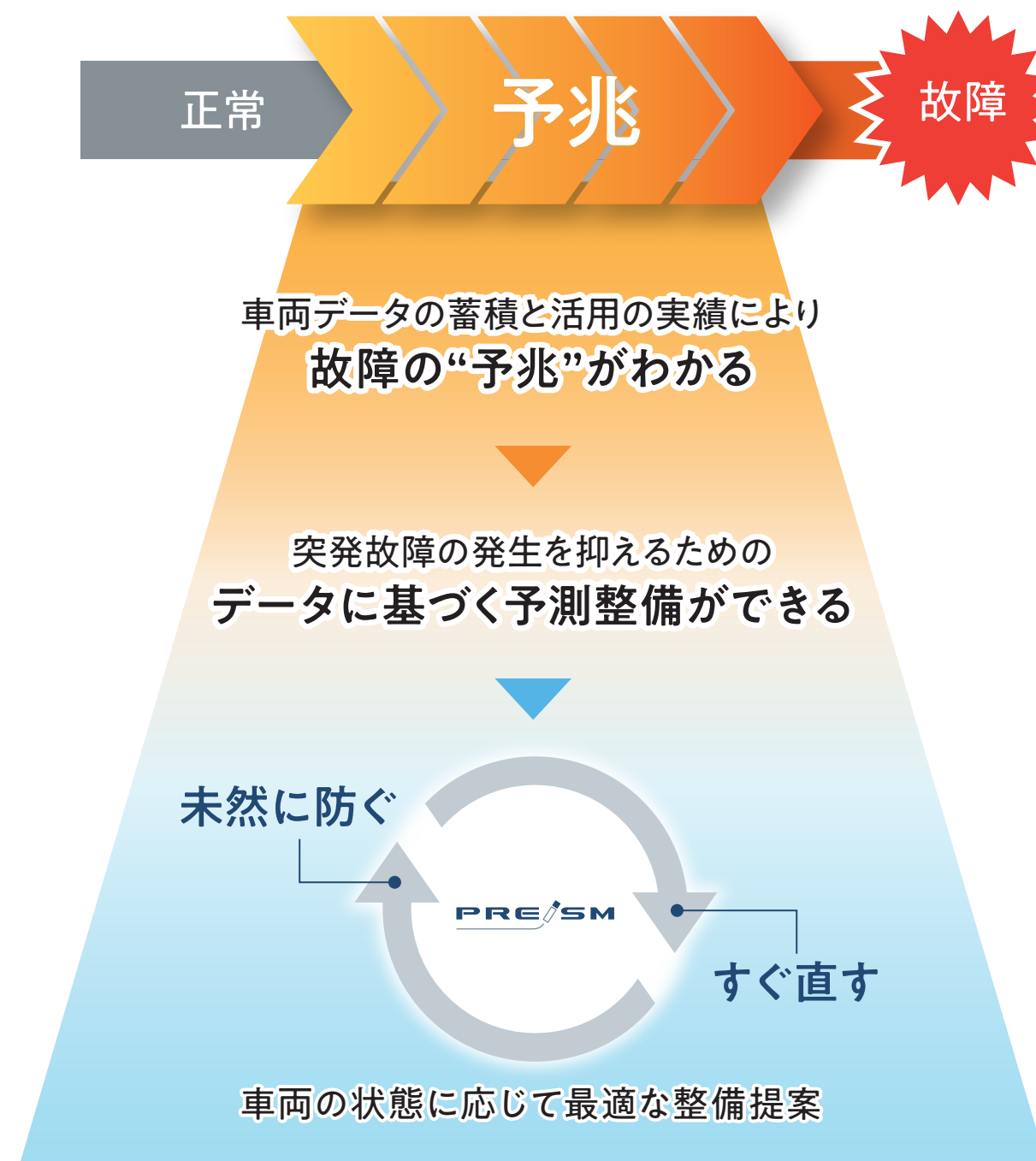
コンディションをみまもるつながる安心



PREISM：PRE＝事前に / ISM＝ISUZUの姿勢、考え方

安心の整備体制

いすゞサービス工場に入庫いただければ、車両の自己診断データを活用した、高度純正整備が可能です。車両に不調が発生する前に、データに基づく適切な整備を施し、車両の安定稼働を支えます。





加入費・年会費無料

ELFオーナーズコネクト

つながるトラック・ELFmioをご利用のお客様にお届けする、加入費・年会費無料のサポートサービスです。

ご加入いただけるお客様

初回車検前のELFmioで、自家用の1ナンバー、4ナンバーまたは8ナンバー〈冷凍・冷蔵、いすゞ製キャンピングカー〉をお持ちのお客様。
(不法改造車、OEM車両、レンタカーは対象外です。また、事故車やその他特殊な使い方をする車両はお断りする場合があります。)

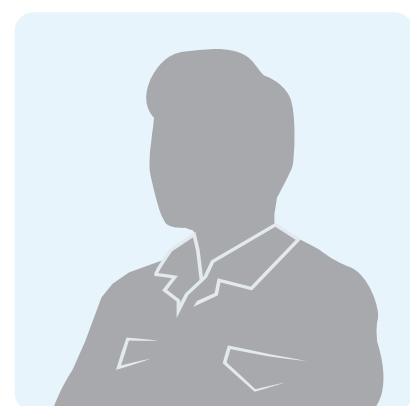


*ご活用いただくには、お客様自身でのID登録が必要となります。*画面のデザインや機能は予告なく変更する場合があります。*写真はカタログ用特別仕様車です。

加入特典

車がいつも見守られていて安心！
車両モニタリング&サポートサービス

お客様がスマートフォンで車両コンディション情報を閲覧できるだけでなく、加入特典として、いすゞも車両のエンジンやDPD(PM捕集装置)の作動状況を常時モニタリング。不調データ検知時や車検・法令定期点検前には専用のELFオーナーズデスクより、お客様一人ひとりにご連絡をさしあげます。



お客様



- ・車両不調/故障時の連絡、対応のアドバイス(データ検知時にお知らせ)
- ・車検満了日のお知らせ(車両コンディション情報含む)
- ・法令定期点検のお知らせ(同上)

テレフォンコール

各種お問い合わせ

例)・整備入庫に関する受付

・新規購入・見積もり受付

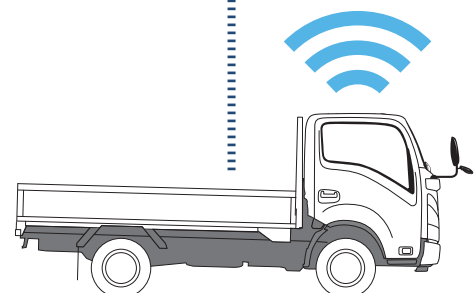
・スマホアプリに関する質問等

・車両不調時の最寄り販売会社紹介

・加入特典に関する質問



ELFオーナーズデスク



スマホアプリで車両コンディション情報閲覧

・コンディション表示 ・車検・法令定期点検お知らせ ・お問い合わせダイレクトダイヤル など

*スマートフォンをお持ちでないなど、プレイズムアプリをダウンロードされていないお客様についても、固定電話等にご連絡いたします。



*ご利用いただくには、お客様自身でのID登録が必要となります。

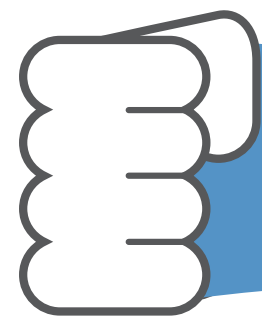
加入特典

メーカー保証が切れた5年目以降、大きなトラブルが起きても安心！
延長保証サービス

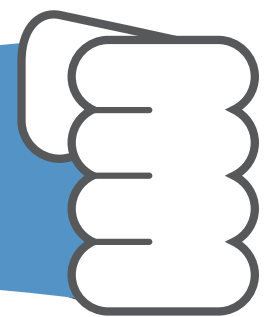


初回車検から毎回いすゞ販売会社で車検を受けていただくことと走行距離を条件に、メーカー特別保証終了後も、サポートサービスの効果の証として延長保証※が受けられる安心のサービスです。

※：延長保証サービスの免責対象金額として、修理に要した金額が11,000円(税込)以下の場合には全額を、11,000円(税込)を超える場合には11,000円(税込)を、保証修理ごとにご負担いただきます。

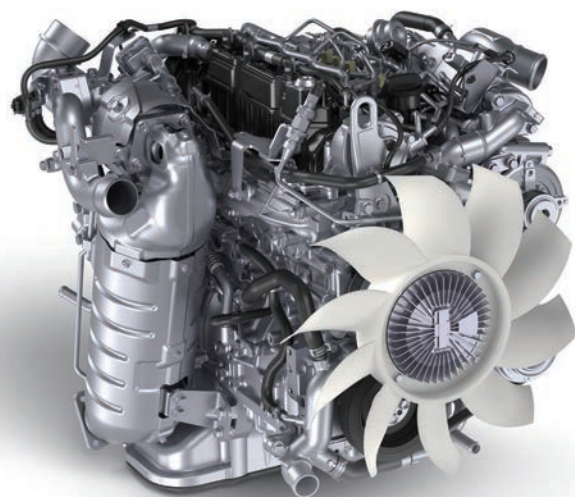


延長保証 最長8年19.2万km



対象項目

エンジン機構 / 動力伝達機構 / 電子制御部品 / ステアリング機構
前後アクスル機構 / ブレーキ機構 / 乗務員保護機構



適用範囲

いすゞ販売会社での毎回の車検入庫と5年後の車検入庫時の走行距離が12万km以内を条件に以下適用となります。

いすゞ製キャンピングカーの場合は、毎回の車検入庫と初回車検以降の12ヶ月点検入庫、5年後の12ヶ月点検入庫時の走行距離12万km以内を条件に適用となります。

6年目以降1年2.4万km(2,000km/月)ずつ3年間延長。
なお、特別保証後の2万km(10万kmから12万km)を含みます。

メーカー特別保証 **5年** + 延長保証 最長 **3年**

ELFオーナーズコネクト専用特典

ELFオーナーズコネクト専用WEBサイトからのオプション特典の利用登録により、さらにうれしいオプション特典もご利用いただけます。



アイコンをタップして
直接アクセス



お車についてのお役立ち情報 オペレーターブログ



ご加入のお客様だけにお届けする情報ページです。
延長保証のメリット、オペレーターのブログをはじめ、ここでしか見られないコンテンツを随時更新。

プロのお仕事拝見 わたしの走る道



新コンテンツ・特典を随々配信！

優待サービス

ELFオーナーズコネクトクラブオフ

全国20万カ所以上のレストラン、宿泊、レジャー施設を特別価格でご利用可能。会員様とご家族の毎日を応援します。

予約制駐車場シェアリングサービス タイムズのB



お客様の車庫や遊休スペースを貸し出すことができ、駐車料金を還元できるサービスです。お客様の収益に貢献します。
*ELFオーナーズコネクト専用サイトからの登録が必要です。

燃料割引サービス

給油時、専用の燃料給油カードでELFオーナーズコネクト加入者様限定の特別価格にて、決済いただけるサービスです。

*ご活用いただくには、お客様自身でのID登録が必要となります。*画面のデザインや機能は予告なく変更する場合があります。



プレイズム スマホアプリのご紹介



ELFmioは、”つながる”トラック。プレイズム スマホアプリをインストールいただくと、車両にトラブルが発生した場合や消耗品の交換・補給が必要な場合には、その内容と対処方法をお知らせします。



メンテナンス情報



いたわり運転度



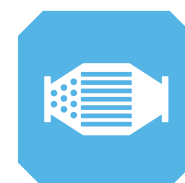
伝えておこう！
(車の不調をいすゞに共有)



お問合せ



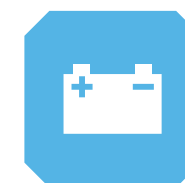
いすゞサービス
工場検索



DPD不調



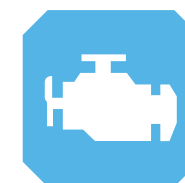
AdBlue® 残量



バッテリー電圧



エンジンオイル
交換までの残距離



エンジン故障



プッシュ通知でお知らせ

車両にトラブルが発生した場合には直ちに、次回の点検・整備の予定は車検満了日の45日前に、定期点検の前月の1日にお知らせいたします。



いたわり運転度

燃費や安全に気を配った運転かどうか、5段階で評価されます。プリクラッシュブレーキなどの作動状況も確認できます。



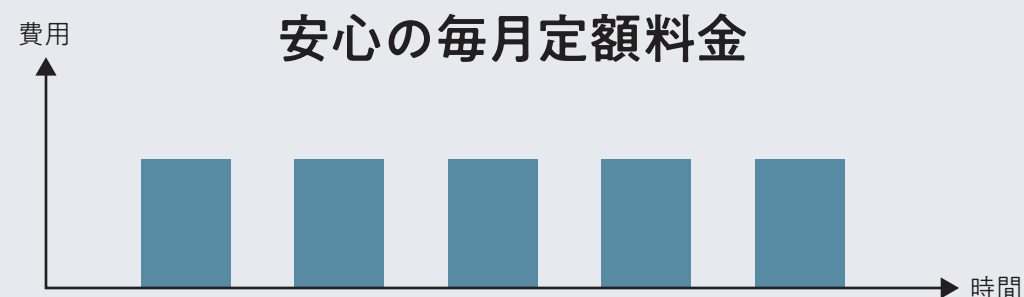
いすゞに車両と稼働管理をおまかせ プレイズム コントラクト

「プレイズムコントラクト」は、いすゞリーシングサービスのメンテナンス契約により、いすゞが定めた整備スケジュールに沿って、「プレイズム」を確実に実施する安心を提供するサービスです。

毎月 定額払い

いすゞが主体となった車両管理、車両モニタリング&サポートサービス、
車両データに基づく予兆・予防整備、万一の故障修理※までを含めて **毎月定額払い**。
※：スタンダードタイプの場合

- ◆ リースなら、初回リース料で最新のELFmioがすぐに導入できます（購入のような多額の資金用意不要）。
- ◆ リースでも、購入の場合と同様、お仕事に合わせた新車（車型/仕様）を自由にお選びいただけます。



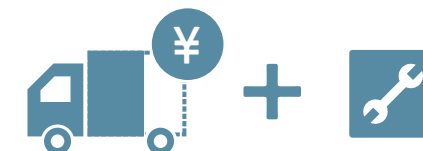
いすゞにしかできない整備



- ◆ 車両データのモニタリング/解析
- ◆ 正規ディーラーならではの高品質な純正整備
- ◆ 車両データをもとに、予兆・予防整備が可能
- ◆ 車両データをもとに、迅速かつ最適な整備が可能



メンテナンスリース



- ◆ 整備込みの毎月定額払いで便利
- ◆ 初回分のリース料で新車導入できてラクラク
- ◆ 車両の突発故障が減って安心
- ◆ 故障修理も追加負担なしでさらに安心
- ◆ 車両管理の手間が減ってラクラク
- ◆ 好きな新車を自由選べて満足
- ◆ 車両の返却/再リース/買取が選べて納得

メンテタイプ	車両代	期間中の諸税及び 自賠責保険料	車検整備 法令定期点検	オイル類 エレメント類交換	消耗部品類交換	故障修理	バッテリー交換 タイヤ交換	任意保険 （プライムガード）
ELFmioStore 専用リースプラン	●	●	●	●	●	●	—	オプション
スタンダードタイプ 最高の安心稼働を 追求したフルメンテ型	●	●	●	●	●	●	オプション	オプション
ライトタイプ 必須項目のみに絞った ミニマムメンテ型	●	●	●	●	—	—	オプション	オプション

*ライトタイプはELFmioストア専用リースプランには設定がありません。

OPTION (有償オプション)



「MIMAMORI」(運行管理機能車内操作含む)は情報通信をフル活用した商用車テレマティクスサービスです。クラウド型システムを採用し、カードレスで車両と管理者を繋ぎ、高度な運行管理を実現します。お客様のニーズに合わせて、車両単位で、スタンダード、動画ドラレコ、商用車ナビの3つの基本サービスからお選びいただけます。



WEB画面を刷新。
センターディスプレイの
アップデートでご利用可能。

メーカーオプションのセンターディスプレイを搭載することで、簡単に高度な運行管理が始められます。



商用車情報基盤「GATEX」

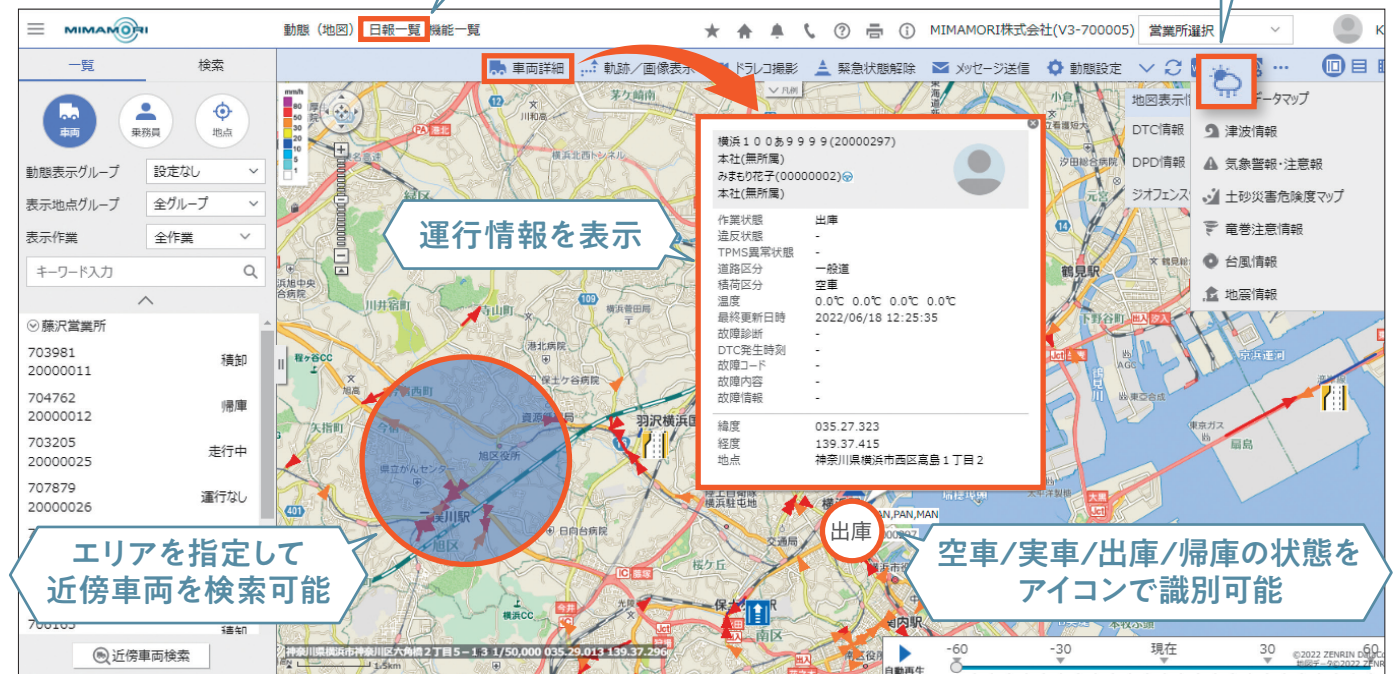
運行管理や稼動サポートの提供に加え、荷主・運送事業者・倉庫事業者等の基幹システムや多様なデータ連携により、物流業界が抱える様々な課題の解決に貢献します。

スタンダードサービス

動態(地図)画面

日報一覧にスムーズ遷移

気象・災害情報を表示可能



運行情報を表示

エリアを指定して
近傍車両を検索可能

空車/実車/出庫/帰庫の状態を
アイコンで識別可能

ドライバーにリアルタイムでお知らせ

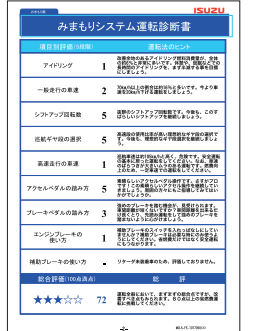


エコドライブトレーニング



連続運転表示画面

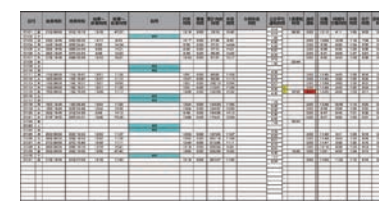
エコドライブ

エコドライブ
トレーニングレポート省燃費運転レポート
*いすゞJIT車のみ。

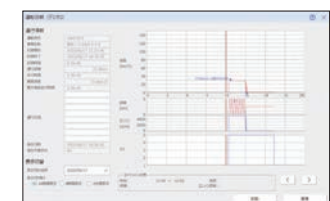
コンプライアンス



運転日報



労務管理



インターネットデジタコ

OPTION (有償オプション)



スタンダードサービス

MIMAMORI Dアプリ



商用車テレマティクス「MIMAMORI」と連携し、スマホで日常点検・荷役作業・労務管理・位置情報の4つの機能をご利用いただけます。ドライバーの日々の業務を効率化し、配送業務をサポートします。

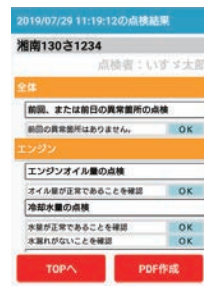
日常点検機能 通常2名の日常点検が一人で完結。点検結果は日常点検表に自動反映できます。



作業手順に従って点検を実施



点検結果を表示



点検結果を日常点検表に自動反映



車両位置情報機能

円滑な運行に役立つ情報を
地図上で確認



目的地までの最短ルートや所要時間等を表示
現在の自車位置や同じ事業所内の他車位置を表示



降雪や竜巻など運行に影響ある
悪天候を表示

渋滞情報、降水情報、
災害情報等を表示

作業記録機能

受取サインを記録し
運転日報へ自動反映



詳細情報
を入力

作業時間
を測定

荷主様のサインを受領



運転日報に自動反映

勤務時間表示機能

本日および翌日以降の
勤務時間を表示



次回の
最短始業時刻
本日の
休憩時間合計
本日の
残り運転時間
今週の
残り運転時間

動画ドラレコサービス

スタンダード
サービス

動画ドラレコ
機能

WEB画面にて瞬時に動画再生

WEB画面で瞬時に動画を再生可能。ドラレコ
動画を利用して安全運転講習を効果的に
実施することもできます。



最大6台のカメラで
同時録画可能

商用車ナビサービス

スタンダード
サービス

動画ドラレコ
機能

商用車ナビ
機能

運行指示書のルートナビに反映

運行指示書でルートを設定したり目的地を
メッセージ送信するだけで、ナビに反映する
ことができます。

運行指示書



ナビ画面



ご利用料金

ご利用料金	
スタンダード	月々2,398円(税込)/台
動画ドラレコ	月々3,179円(税込)/台
商用車ナビ	月々3,498円(税込)/台
Dアプリ	月々110円(税込)/1人

*2024年11月現在

ラインアップ

豊富なキャブ/ボディラインアップ

WEB限定のお得なリースプランをご用意
ELFmioStore [はこちら](#)



用途に合わせたラインアップ

キャブ、タイヤ、架装、お客様の用途に合わせて豊富にご用意しております。



シングルキャブ



スペースキャブ

*フルフラットローシングルタイヤの設定はありません。

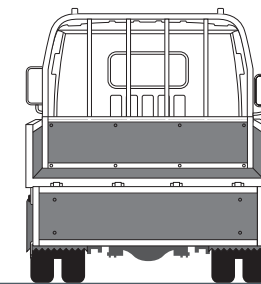


ダブルキャブ

床面地上高 (シングルキャブ・平ボディの場合)

フラットロー

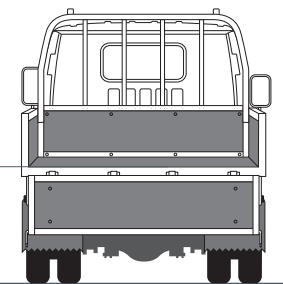
前輪よりも後輪を小径化し、最も低い床面地上高で荷役性を追求した仕様。



ダブルタイヤ：785mm

フルフラットロー

総輪同サイズの小径タイヤを装着し、低床化。荷役性と走行性を両立した汎用仕様。



ダブルタイヤ：830mm
シングルタイヤ：815mm

平ボディ

[詳しくはこちら](#)

ドライバン

[詳しくはこちら](#)

電動ダンプ

[詳しくはこちら](#)

*ELFmioストア専用プランには設定がありません。



*写真はカタログ用特別仕様車です。

WEB限定のお得なリースプランをご用意
[ELFmioStore](#) はこちら ▶



カラーバリエーション

外装色は、CUSTOM専用色を含め、6色をご用意。好みに合わせてお選びいただけます。



パールブルー



アークホワイ



クイックシルバーメタリック



トランスブルー



ダークカーキメタリック

SE CUSTOM専用色



フリントグレーメタリック

SE CUSTOM専用色

* 車型により選択できないカラーがあります。詳しくは主要装備表一覧(🔗 [詳しくはこちら](#))をご参照ください。

* 実際の色とは多少異なって見える場合があります。

シングルキャブ/平ボディ

写真：NHR87AF-EC4LAA-P(フラットローダブルタイヤ)

WEB限定のお得なリースプランをご用意
ELFmioStore [はこちら](#)



軽くて丈夫、環境にも優しい
竹集成材を荷台に採用



荷台仕様



鳥居立て



ゲートホルダー



水平チェーン



荷台ステップ(助手席側)



荷台ステップ(運転席側)



ロープフック

余裕のある積載性

写真：NHR87AF-EC4LAA-P(フラットローダブルタイヤ)

*数値はシングルキャブ/平ボディの場合



WEB限定のお得なリースプランをご用意
ELFmioStoreはこちら



積載量のイメージ

野菜コンテナ

1個あたり590mm(長さ)×390mm(幅)×330mm(高さ)の場合



40 個
(20個×2段)

ビールケース(中瓶)

1ケースあたり457mm(長さ)×372mm(幅)×324mm(高さ)の場合



48 ケース
(24ケース×2段)

足場

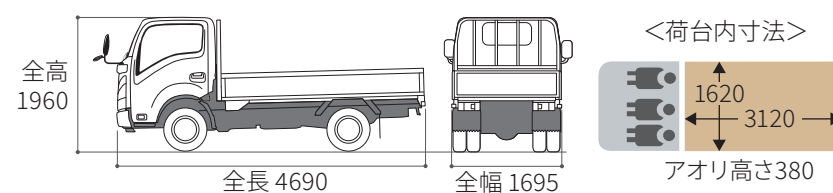
1枚あたり1500mm(長さ)×400mm(幅)×40mm(高さ)の場合



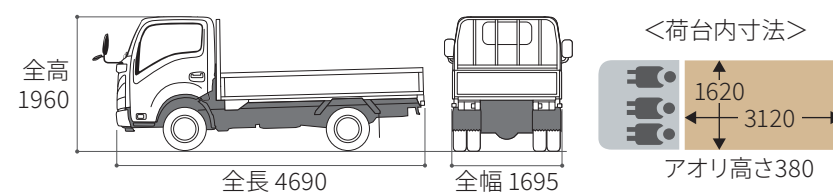
72 枚
(4枚×18段)

◆ 数値の単位はすべてmm

フラットロー



フルフラットロー



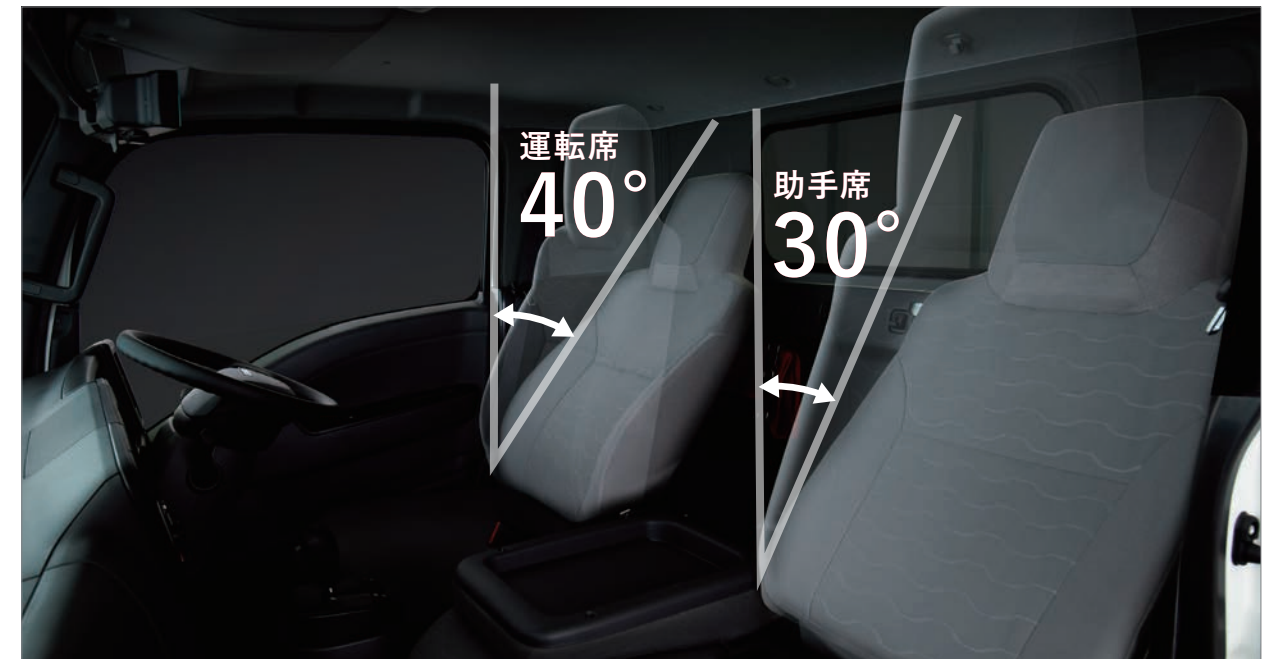
タイヤ区分	最大積載量 (t)	荷台アオリ 仕様	荷台内寸法(mm)			床面 地上高 (mm)	エンジン 最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.
			長さ	幅	高さ				
フラットロー ダブルタイヤ	1.3	木製	3120	1620	380	785	88(120)	NHR87AF-EC4LAA-P	2
フルフラットロー ダブルタイヤ	1.25	木製	3120	1620	380	830	88(120)	NHR87AF-EB6LAA-P	4
フルフラットロー シングルタイヤ	1.3	木製	3120	1620	380	815	88(120)	NHR87AF-EC7LAA-P	7

スペースキャブ/平ボディ

写真：NHR87AF-EB6LCA-P(フルフラットローダブルタイヤ)



WEB限定のお得なリースプランをご用意
[ELFmioStore](#) はこちら



のびのびリクライニング

運転席・助手席ともにシートをリクライニングさせて、くつろぐことができます。

*リクライニング角度：運転席側40°/助手席側30°



いろいろ置ける

シートバックスペースは、貴重な工具・風雨にさらしたくない衣類や食品などの荷物置き場としても活躍します。

スペースキャブ/平ボディ

写真：NHR87AF-EB6LCA-P(フルフラットローダブルタイヤ)

WEB限定のお得なリースプランをご用意
ELFmioStore [はこちら](#)



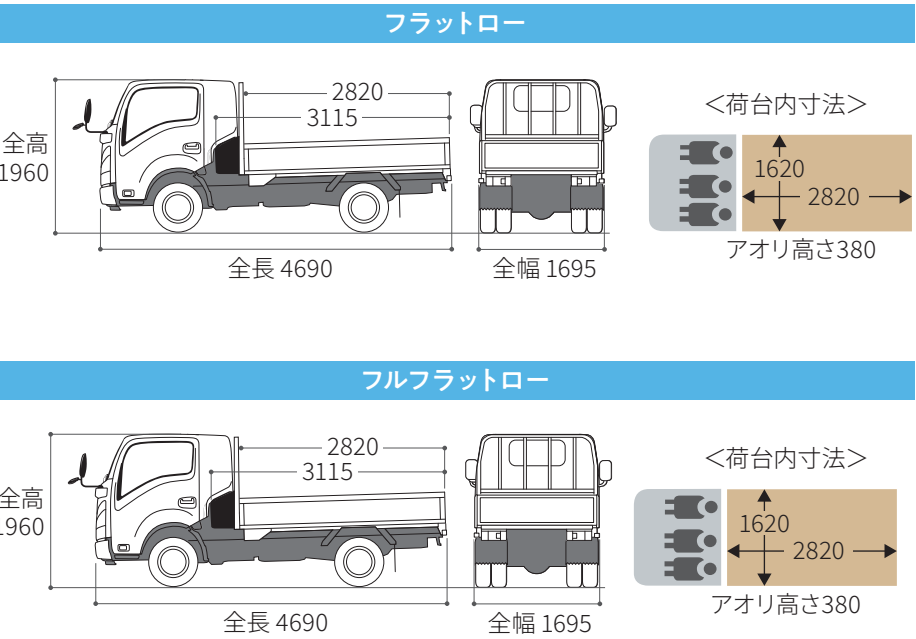
たくさん積める

シートバック下部のスペースに荷台が食い込む形状の平ボディをスペースキャブ専用を設定。
キャブ下部分は、内法長3115mmを確保しており長尺物の積載が可能です。

▼ シートバック下部 荷台スペース



◆ 数値の単位はすべてmm



タイヤ区分	最大積載量 (t)	荷台アオリ 仕様	荷台内寸法 (mm)			床面 地上高 (mm)	エンジン 最高出力 kW (PS)	車両型式	諸元表No.
			長さ	幅	高さ				
フラットロー ダブルタイヤ	1.25	木製	2820	1620	380	780	88 (120)	NHR87AF-EB4LCA-P	9
フルフラットロー ダブルタイヤ	1.2	木製	2820	1620	380	830	88 (120)	NHR87AF-EB6LCA-P	10

シングルキャブ/ドライバン

写真：NHR87AF-EC4LA-P23A(フラットローダブルタイヤ)

誰にでも運転しやすい
仕事にジャストなドライバン



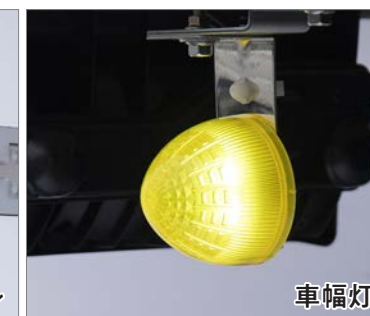
キャブとボディの段差を極小化!
取り回しも後方視界も良好!



庫内で立って作業しやすい
荷室高を確保!



配送車の即戦力として使える機能性を重視したパッケージ仕様



シングルキャブ/ドライバン

WEB限定のお得なリースプランをご用意
ELFmioStoreはこちら



クリーンな荷役環境を実現する新仕様

庫内サイド内張
樹脂パネル「プラパール®」 板厚:約6mm



ホワイトで明るい
優れた美観

軽さと耐久性を両立

メリット

掃除が簡単で
カビや腐食の心配無用

脱木材だから
環境に優しい

白色化粧合板

庫内床材
竹集成材 板厚:14mm



ささくれが少なく
表面なめらか

軽さと強度を両立

メリット

経年劣化が少ない

脱木材だから
環境に優しい

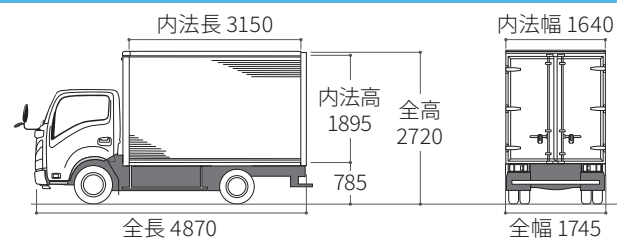


安全に乗り降りしやすい
滑り止めテープ付リヤステップ

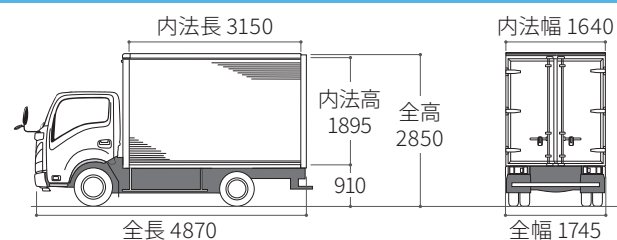
視認性が高い黄色を採用!

◆ 数値の単位はすべてmm

フラットロー



フルフラットロー



タイヤ区分	最大積載量 (t)	荷室内寸法(mm)			床面 地上高 (mm)	エンジン 最高出力 kW(PS)	車両型式	架装 メーカー	諸元表No.
		長さ	幅	高さ					
フラットロー ダブルタイヤ	1.15	3150	1640	1895	785	88(120)	NHR87AF-EC4LA-P23A	パブコ	15
フルフラットロー ダブルタイヤ	1.05	3150	1640	1895	910	88(120)	NHR87AF-EB6LA-P23A	パブコ	16

シングルキャブ/電動ダンプ

*フラットローは設定がありません。

*ELFmioストア専用プランには設定がありません。

写真：NHR87AF-EA6LAD41-P(フルフラットローダブルタイヤ)



モーターによる
静かな電動ダンプアップ

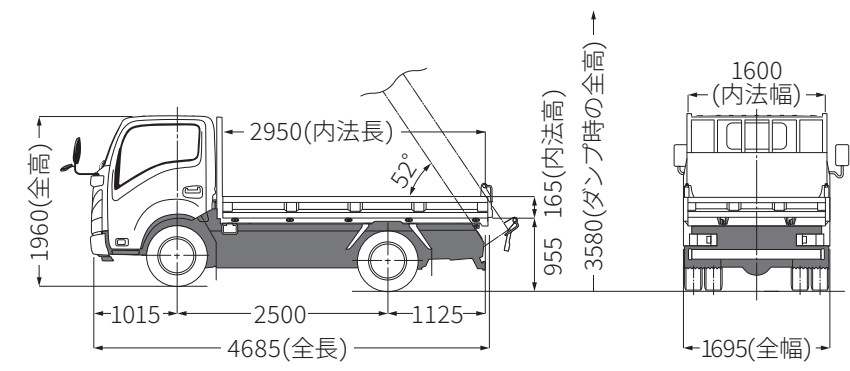


ダンプ装備一覧



◆ 数値の単位はすべてmm

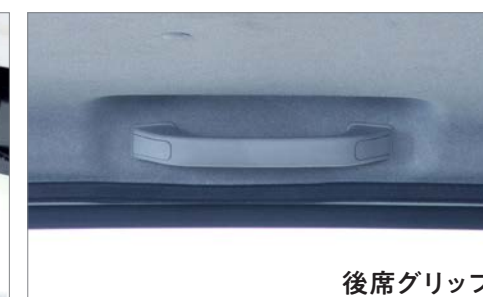
フルフラットロー



タイヤ区分	最大積載量 (t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面 地上高 (mm)	エンジン 最高出力 kW (PS)	車両型式	諸元表No.
			長さ	幅	高さ				
フルフラットロー ダブルタイヤ	1.0	三方開/前後固定柱無	2950	1600	165	955	88(120)	NHR87AF-EA6LAD41-P	14

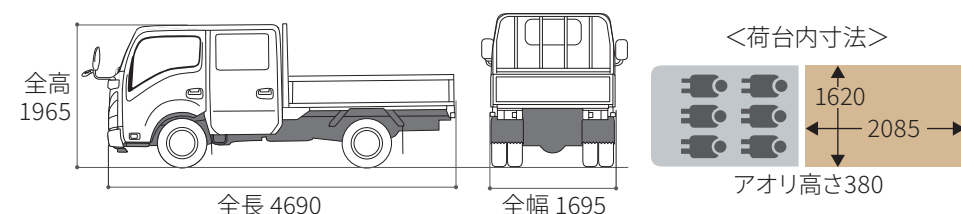
ダブルキャブ/平ボディ

NHR87AF-EA6LWA-P(フルフラットローダブルタイヤ)

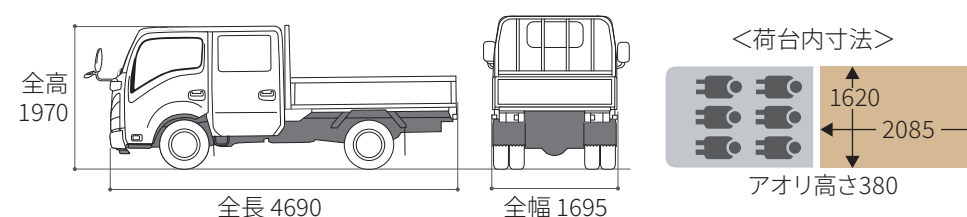


◆ 数値の単位はすべてmm

フラットロー



フルフラットロー



タイヤ区分	最大積載量 (t)	荷台アオリ 仕様	荷台内寸法(mm)			床面 地上高 (mm)	エンジン 最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.
			長さ	幅	高さ				
フラットロー ダブルタイヤ	0.95	木製	2085	1620	380	765	88(120)	NHR87AF-EA4LWA-P	11
フルフラットロー ダブルタイヤ	0.95	木製	2085	1620	380	800	88(120)	NHR87AF-EA6LWA-P	12
フルフラットロー シングルタイヤ	1.0	木製	2085	1620	380	810	88(120)	NHR87AF-EA7LWA-P	13

SE CUSTOM

WEB限定のお得なリースプランをご用意
ELFmioStore [はこちら](#)



SE CUSTOM専用色

SE CUSTOM専用色

ダークカーキメタリック

フリントグレーメタリック



ファブリック+合成皮革シート



グリルメッキ(シルバー)・カスタムデカール



クローム調パワーウインドウスイッチ・ドアハンドル



CUSTOM専用メーター



ピアノブラックインストルメントパネル



フルオートエアコン



運転席・助手席電動格納式ヒーターミラー



電動パーキングブレーキ



キーレスライド

*実際の色とは多少異なって見える場合があります。



できること、もっと広がる！ ELFmioストア限定メンテナンスリースプラン



選ばれる3つのポイント

ポイント1

税金・
メンテナンス代など
維持費コミコミ&
毎月定額

ポイント2

最長9年の
メンテナンス
リースプランを
ご用意

ポイント3

解約金0円で
返却・乗り換え
OK

ご契約の流れ

3Dシミュレータで
カンタン見積

ご納得いくまで
オンライン相談

ご来店は不要
オンラインで
商談

登録書類
ご準備を経て
注文

ご納車

ELFmioストアの3Dシミュレータなら、 あなたにぴったりの1台が見つかります！

3Dシミュレータは
こちら



ステップ
1

ベースの
車種を選んで



ステップ
2

お好みのパーツや
用品を選択！



ステップ
3

あなただけの
1台が完成！



3Dで
動かせる！

こんなモノを
運びたいんだけど、
どの架装やオプションを選べば
いいのかわからないなあ。

スマホだけで
トラック買う
のは正直心配だなあ。

トラックに詳しいプロスタッフが
お客様のトラック選びをサポートします。

まずはマイページ登録で
ご気軽相談から！



ご相談
ください

主要装備一覧表

WEB限定のお得なリースプランをご用意
ELFmioStore [はこちら](#)



				ELFmioStore 専用														● 標準装備 ▲ オプション — 設定なし	
				平ボディ				ドライバン	平ボディ				ダンプ		ドライバン	備考			
				シングル		スペース		ダブル	シングル		スペース		ダブル	シングル			シングル		
				SE	SG	SE	SG	SG	SE	SG	SE	SG	SG	SE	SG		SG		
外観	エクステリアカラー	アークホワイト		▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●			
		パールブルー		●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	—	—	▲			
		トランスブルー		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—		
		クイックシルバーメタリック		▲	▲	▲	▲	—	▲	▲	▲	▲	—	—	—	—	—		
		フリントグレーメタリック		▲	—	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	—	—	—	—		
		ダークカーキメタリック		▲	—	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	—	—	—	—		
	フロントフェイス	グリル	メッキ(シルバー)	●	—	●	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—		
			ガンメタリック	—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—		
			グレー	—	●	—	●	●	●	—	●	—	●	●	—	●	●		
		バンパー	キャブカラー同色	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	▲	▲	●	▲	—		
			グレー	—	—	—	—	—	—	—	●	—	●	●	—	●	●		
		カスタムデカール		●	—	●	—	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—	
	視界	ヘッドランプ(LED)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ヘッドランプウォッシャー		—	▲※1	—	▲※1	▲※1	▲※1	▲	▲※2	▲	▲※2	▲※2	▲	▲※2	—	※1 寒冷地仕様選択時のみ、標準となります。 ※2 寒冷地仕様選択時、標準となります。	
		フォグランプ(LED)		●	—	●	—	—	—	●	▲	●	▲	▲	●	▲	—		
		サイドミラー	運転席&助手席電動格納式ヒーターッドミラー		●	▲※1	●	▲※1	▲※1	▲※1	●	▲※2	●	▲※2	▲※2	●	▲※2	—	※1 寒冷地仕様選択時のみ、標準となります。 ※2 寒冷地仕様選択時、標準となります。
			運転席&助手席電動格納式標準ミラー		—	▲	—	▲	▲	▲※	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	※ 寒冷地仕様との同時選択はできません。
			助手席電動格納式標準ミラー		—	▲	—	▲	▲	▲	—	▲	—	▲	▲	—	▲	▲	
			運転席&助手席手動格納式標準ミラー		—	●	—	●	●	●	—	●	—	●	●	—	●	●	
			運転席&助手席電動格納式助手席二面鏡ミラー		—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	
			助手席電動格納式助手席二面鏡ミラー		—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	
		運転席&助手席手動格納式助手席二面鏡ミラー		—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—		
		可変間欠機構付ワイパー		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ガラス	フロント	UVカット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
			IRカット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ドア	UVカット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
			バックライト	UVカット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	
	ドア周り	ヨコ型セミグリップタイプハンドル		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ステップ(ドアインナー)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
内装	シート	標準シート	—		—	—	—	—	—	●	—	—	●	●	—	●			
			+アームレスト		—	●※	—	●※	●※	●	—	▲	—	▲	▲	—	▲	※オプションでビニールシートを選択した場合は非装着です。	
			+アームレスト+ランバーサポート		●	—	●	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—	
		サスペンションシート(運転席)		—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	—	▲	—		
		シートヒーター(運転席)		●	—	●	—	—	—	●	▲※	●	▲※	▲※	●	▲※	—	※電動パーキングブレーキとアームレストとの同時選択が必要です。	
		シート表皮	ファブリック+合成皮革		●	—	●	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—	
			ファブリック		—	●	—	●	●	●	—	●	—	●	—	—	▲	●	
	ビニール		—	▲	—	▲	▲	—	—	▲	—	▲	▲	—	●	—			
	中央席/助手席分割式シートバック		●	●	●※	●※	●※	●	●	●	●※	●※	●※	●	●	●	●	※助手席(中央席を除く)リクライニングシート付。	
	メーター	7インチメーターディスプレイ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		LEDメーター		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		タコメーター		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	タコグラフ	平型タコグラフ		—	—	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—		
		デジタルタコグラフ		—	—	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—		
	スイッチ類	パワーウィンドウ・集中ドアロック		●	●	●	●	●※	●	●	●	●	●	●※	●	●	●	※リヤパワーウィンドウ付。	
		キーレスエントリー		—	●	—	●	●	●	—	●	—	●	●	—	●	●		
		キーレスライド		●	—	●	—	—	▲	●	▲	●	▲	▲	●	▲	▲		
		キー抜き忘れ防止アラーム		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		クローム調パワーウィンドウスイッチ		●	—	●	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—		
	照明	マップランプ(LED)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		運転席側ドアステップランプ		●	—	●	—	—	—	●	▲	●	▲	▲	●	▲	—		
	空調	フルオートエアコン		●	—	●	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—		
		マニュアルエアコン		—	●	—	●	●	●	—	●	—	●	●	—	●	●		
		リヤクーラー		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	—	—	—		
	オーディオ	センターディスプレイ(オーディオ機能付)		—	—	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	USBソケットType-Aが1つ付きます。	
		Bluetooth対応AM/FMラジオ (2スピーカー・AUX/USB端子・時計付)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	車両情報通信端末	DTU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		MIMAMORI		—	—	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
ETC2.0		●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				

主要装備一覧表

WEB限定のお得なリースプランをご用意
ELFmioStore [はこちら](#)

				ELFmioStore 専用						● 標準装備		▲ オプション		— 設定なし								
				平ボディ					ドライバン	平ボディ					ダンプ		ドライバン	備考				
				シングル		スペース		ダブル	シングル	シングル		スペース		ダブル	シングル		シングル					
				SE	SG	SE	SG	SG	SG	SE	SG	SE	SG	SG	SE	SG	SG					
内装	収納	ヘッドトレイ	センター	●	●	●	●	●	●	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	※以下の場合は、センターヘッドトレイは付きません。 必要な場合はセンターヘッドトレイのオプション選択をお願いします。 ① アナログタコグラフを選択せず、ルームミラーレスとセンターディスプレイを 同時選択した場合 ② アナログタコグラフを選択せず、ルームミラーとセンターディスプレイを 同時選択した場合				
			助手席側+センター	—	—	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—				
			運転席側(カードホルダー付)+助手席側+センター	—	—	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—				
		オーブントレイ(助手席側)		—	●	—	●	●	●	—	●※	—	●※	●※	—	●※	●※	※助手席エアバッグ装着時は装備されません。				
		拡張DINスペース		—	—	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—				
		ドアポケット		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		助手席シートバックポケット		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		センターシートバックトレイ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		ハンガーフック		●	●	●	●	—	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●				
		カップホルダー(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	天井・フロア	成形天井		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		カスタムフルトリムカーペット		SE CUSTOM 専用	●	—	●	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—				
	その他	ピアノブラックインストルメントパネル		SE CUSTOM 専用	●	—	●	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—				
		クローム調ドアハンドル		SE CUSTOM 専用	●	—	●	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—				
		アシストグリップ(運転席側/助手席側)			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		ホイールアーチプロテクター(運転席側)			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
			助手席側	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
メカニズム	安全	先進運転支援システム (ADAS)	プリクラッシュブレーキ(直進時)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ベーシック パッケージ	スタンダード パッケージ			
			車線逸脱警報	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●		
			誤発進抑制機能	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●		
			先行車発進お知らせ機能	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●		
			ふらつき警報	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●		
			車間距離警報	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●		
			プリクラッシュブレーキ(右左折時)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲		
			ブラインドスポットモニター(交差点警報・出会い頭警報)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲		
		電子インナーミラー		●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—				
		バックアイモニター		—	—	—	—	—	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●				
		電動パーキングブレーキ(オートブレーキホールド機能付)		●	—	●	—	—	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	●	▲	▲				
		手動パーキングブレーキ(非可倒式)		—	●	—	●	●	●	—	●	—	●	●	●	—	●	●				
		SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール(運転席)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(運転席)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		ELR3点式シートベルト(助手席)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	エアバッグ(助手席)		●	—	●	—	—	—	●	▲	●	▲	▲	▲	●	▲	—					
	ウエストレインフォース		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
	キャブチルト警告灯		●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●					
	左折&バック音声警報		●	—	●	—	—	—	●	▲	●	▲	—	●	▲	—	—					
	バックブザーON/OFF切換スイッチ		—	—	—	—	—	●	—	▲	—	▲	—	—	▲	—	●					
	ABS		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
	IESC		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
	フロントブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
	リヤブレーキ		デュアル2リーディングドラムブレーキ	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	※フルフラットロー(ダブルタイヤ)車はディスクブレーキが標準となります。				
	RUP		スチール製	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—					
			クロスメンバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●					
	セキュリティ	イモビライザー		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
	エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
	サスペンション	トランスバースリーフインデペンデントサスペンション(フロント)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
	ジェネレーター	12V90A		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
	バッテリー	80D26L×1		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
	その他	DPD+尿素SCR		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
		液体封入式キャブサスペンション		●	—	●	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—					
		リジットキャブサスペンション		—	●	—	●	●	●	—	●	—	●	●	—	●	●					
		室内内蔵ウインドウウォッシャータンク		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
		鳥居立て		●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	—	—	—					
		水平チェーン		●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	—	—	—					
		リヤ牽引フック		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					

主要諸元表

平ボディ シングルキャブ/スペースキャブ

■ 平ボディ シングルキャブ/スペースキャブ

キャブ		シングルキャブ								スペースキャブ	
ボディ		標準ボディ								標準ボディ	
タイヤ区分		フラットロー(ダブル) ^{※1}	フラットロー(ダブル)	フルフラットロー(ダブル) ^{※1}	フルフラットロー(ダブル)	フルフラットロー(シングル) ^{※1}	フルフラットロー(シングル) ^{※1}	フルフラットロー(シングル) ^{※1}	フルフラットロー(シングル) ^{※1}	フラットロー(ダブル)	フルフラットロー(ダブル)
最大積載量(t)		1.35	1.3	1.3	1.25	1.35	1.35	1.3	1.3	1.25	1.2
フロントサスペンション		インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション		AT(6速)	AT(6速)	AT(6速)	AT(6速)	AT(6速)	AT(6速)	AT(6速)	AT(6速)	AT(6速)	AT(6速)
車両型式		NHR87AF-EC4LAA-PF	NHR87AF-EC4LAA-P	NHR87AF-EC6LAA-PF	NHR87AF-EB6LAA-P	NHR87AF-EC7LAA-PF	NHR87AF-EC7LAA-PF	NHR87AF-EC7LAA-P	NHR87AF-EC7LAA-P	NHR87AF-EB4LCA-P	NHR87AF-EB6LCA-P
諸元表No.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
免許区分		普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許
ナンバー区分		4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)

荷台仕様		木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート		なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車両全長		4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅		1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高		1960	1960	1960	1960	1960	1965	1960	1965	1960	1960
ホイールベース		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1265	1265	1240	1240	1395	1395	1395	1395	1265	1240
荷台内寸法	長さ	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	2820	2820
	幅	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高		785	785	830	830	815	815	815	815	780	830
最低地上高		135	135	155	155	160	160	160	160	140	155

●重量・定員※2

車両重量(kg)	1970	1970	2010	2010	1970	1970	1970	1970	1970	2020	2060
車両総重量(kg)	3430	3435	3420	3425	3430	3430	3435	3435	3435	3435	3425
乗車定員(人)	2	3	2	3	2	2	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式		RZ4E	RZ4E	RZ4E	RZ4E	RZ4E	RZ4E	RZ4E	RZ4E	RZ4E	RZ4E
総排気量(㎤(cc))		1898	1898	1898	1898	1898	1898	1898	1898	1898	1898
最高出力(kW(PS))※3		88(120)	88(120)	88(120)	88(120)	88(120)	88(120)	88(120)	88(120)	88(120)	88(120)
最小回転半径(m)		4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
燃 料 消 費 率 (L / ㎞) (国土交通省審査値)	WLTCモード	総合	10.8	10.8	10.9	10.9	10.9	11.1	10.9	11.1	10.8
		市街地	9.1	9.1	9.2	9.2	9.2	9.4	9.2	9.4	9.1
		郊外	11.3	11.3	11.4	11.4	11.4	11.7	11.4	11.7	11.2
		高速道路	11.5	11.5	11.5	11.5	11.6	11.8	11.6	11.8	11.4
	JC08モード		13.6	13.6	13.5	13.5	13.6	13.6	13.6	13.6	13.5

●その他

ミッション 型 式		R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45
最終減速比		4.100	4.100	4.555	4.555	4.555	4.777	4.555	4.777	4.100	4.555
バッテリー型式		80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L
燃料タンク容量(L)		70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
尿素水タンク容量(L)		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	デュアル2リーディングドラム	デュアル2リーディングドラム	ディスク	ディスク	デュアル2リーディングドラム	デュアル2リーディングドラム	デュアル2リーディングドラム	デュアル2リーディングドラム	デュアル2リーディングドラム	ディスク
タイヤ	前	185/75R15	185/75R15	185/75R15	185/75R15	185/75R15	195/75R15※4	185/75R15	195/75R15※4	185/75R15	185/75R15
	後	145/80R13	145/80R13	185/75R15	185/75R15	185/75R15	195/75R15※4	185/75R15	195/75R15※4	145/80R13	185/75R15

※1：ELFmioストア専用プランには設定がありません。※2：オプション装着により重量が変わる場合があります。※3：最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※4：オプションタイヤです。

◆燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

主要諸元表

■ 平ボディ ダブルキャブ

キャブ	ダブルキャブ		
ボディ	標準ボディ		
タイヤ区分	フラットロー(ダブル)	フルフラットロー(ダブル)	フルフラットロー(シングル) ^{※1}
最大積載量(t)	0.95	0.95	1.0
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	AT(6速)	AT(6速)	AT(6速)
車両型式	NHR87AF-EA4LWA-P	NHR87AF-EA6LWA-P	NHR87AF-EA7LWA-P
諸元表No.	11	12	13
免許区分	普通免許	普通免許	普通免許
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)				
荷台仕様		木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート		なし	なし	なし
車両全長		4690	4690	4690
車両全幅		1695	1695	1695
車両全高		1965	1970	1970
ホイールベース		2500	2500	2500
トレッド	前	1395	1395	1395
	後	1265	1240	1395
荷台内寸法	長さ	2085	2085	2085
	幅	1620	1620	1620
	高さ	380	380	380
床面地上高		765	800	810
最低地上高		125	155	160

●重量・定員※2				
車両重量(kg)		2110	2110	2070
車両総重量(kg)		3390	3390	3400
乗車定員(人)		6	6	6

●性能				
エンジン型式		RZ4E	RZ4E	RZ4E
総排気量(c㎡[cc])		1898	1898	1898
最高出力(kW[PS]) ^{※3}		88 [120]	88[120]	88 [120]
最小回転半径(m)		4.4	4.4	4.4
燃 料 消 費 率(k ㎡ / L) (国土交通省審査値)	WLTCCMP	総合	10.6	11.0
		市街地	8.9	9.2
		郊外	11.0	11.4
		高速道路	11.3	11.7
	JC08MP		13.2	13.5

●その他				
ミッション 型 式		R6B45	R6B45	R6B45
最終減速比		4.100	4.555	4.777
バッテリー型式		80D26L	80D26L	80D26L
燃料タンク容量(L)		50	50	50
尿素水タンク容量(L)		14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	リーディングドラム	ディスク	デュアル2リーディングドラム
タイヤ	前	185/75R15	185/75R15	195/75R15
	後	145/80R13	185/75R15	195/75R15

※1：ELFmioストア専用プランには設定がありません。※2：オプション装着により重量が変わる場合があります。※3：最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
◆燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

■ 電動ダンプ^{※1}

キャブ	シングルキャブ
ボディ	標準ボディ 三方開・前後固定柱無
タイヤ区分	フルフラットロー(ダブル)
最大積載量(t)	1.0
フロントサスペンション	インデペンデント
トランスミッション	AT(6速)
車両型式	NHR87AF-EA6LAD41-P
諸元表No.	14
免許区分	普通免許
ナンバー区分	4ナンバー車

●寸法(mm)		
車両全長		4685
車両全幅		1695
車両全高		1960
ホイールベース		2500
トレッド	前	1395
	後	1240
荷台内寸法	長さ	2950
	幅	1600
	高さ	165
床面地上高		955
最低地上高		155

●重量・定員※2		
車両重量(kg)		2265
車両総重量(kg)		3430
乗車定員(人)		3

●性能			
エンジン型式		RZ4E	
総排気量 (cm ³ (cc))		1898	
最高出力 (kW(PS))※3		88[120]	
最小回転半径 (m)		4.4	
燃料消費率 (km/L) (国土交通省審査値)	WLTCモード	総合	—
		市街地	—
		郊外	—
		高速道路	—
	JC08モード	—	

●その他		
ミッション 型 式		R6B45
最終減速比		4.555
バッテリー型式		80D26L
燃料タンク容量(L)		70
尿素水タンク容量(L)		14
ブレーキシステム	前	ディスク
	後	ディスク
タイヤ	前	185/75R15
	後	185/75R15

■ ドライバン

キャブ	シングルキャブ	
ボディ	標準	
ボディ型式	23A	23A
タイヤ区分	フラットロー(ダブル)	フルフラットロー(ダブル)
最大積載量(t)	1.15	1.05
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	AT(6速)	AT(6速)
車両型式	NHR87AF-EC4LA-P	NHR87AF-EB6LA-P
諸元表No.	15	16
免許区分	普通免許	普通免許
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm)			
車両全長		4840	4870
車両全幅		1745	1745
車両全高		2720	2850
ホイールベース		2500	2500
トレッド	前	1395	1395
	後	1265	1240
荷台内寸法	長さ	3150	3150
	幅	1640	1640
	高さ	1895	1895
床面地上高		785	910

●重量・定員※2		
車両重量(kg)		2150
車両総重量(kg)		3465
乗車定員(人)		3

●性能

エンジン型式		RZ4E	RZ4E
総排気量 (cm ³ (cc))		1898	1898
最高出力 (kW(PS))※3		88(120)	88(120)
最小回転半径 (m)		4.4	4.4
燃料消費率 (km/L) (国土交通省審査値)	WLTCモード	総合	—
		市街地	—
		郊外	—
		高速道路	—
	JC08モード	—	—

●その他		
ミッション 型 式		R6B45
最終減速比		4.100
バッテリー型式		80D26L
燃料タンク容量(L)		70
尿素水タンク容量(L)		14
ブレーキシステム	前	ディスク
	後	デュアル2リーディングドラム
タイヤ	前	185/75R15
	後	145/80R13

主要諸元表

■ トランスミッションギヤ比一覧

変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
型式								
R6B45	3.600	2.090	1.488	1.000	0.687	0.580	3.732	オーバードライブ付6速

■ 燃費値計算条件

車両 総重量 範囲	最大 積載量 区分	車両型式	サフィックス	エンジン			トランス ミッション 型式	燃費※1 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			標準諸元値					
				型式	最大出力 (kW(PS)) 〈ネット〉	eco stop		最終 減速比	タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装			
									サイズ								動荷重 半径 (m)		
3.5t 未満	1.5t 以下	3DF- NHR87AF	EC4LAA-PF	RZ4E	88 (120)	●	R6B45	10.8	13.6	239	4.100	145/80R13	0.273	1970	1350	2	1960	1695	平ボディ
			EC4LAA-P			●		10.8	13.6	239	4.100	145/80R13	0.273	1970	1300	3	1960	1695	平ボディ
			EC6LAA-PF			●		10.9	13.5	237	4.555	185/75R15	0.322	2010	1300	2	1960	1695	平ボディ
			EB6LAA-P			●		10.9	13.5	237	4.555	185/75R15	0.322	2010	1250	3	1960	1695	平ボディ
			EC7LAA-PF			●		10.9	13.6	237	4.555	185/75R15	0.321	1970	1350	2	1960	1695	平ボディ
			EC7LAA-PF			●		11.1	13.6	233	4.777	195/75R15	0.327	1970	1350	2	1965	1695	平ボディ
			EC7LAA-P			●		10.9	13.6	237	4.555	185/75R15	0.321	1970	1300	3	1960	1695	平ボディ
			EC7LAA-P			●		11.1	13.6	233	4.777	195/75R15	0.327	1970	1300	3	1965	1695	平ボディ
			EB4LCA-P			●		10.8	13.5	239	4.100	145/80R13	0.273	2040	1250	3	1960	1695	平ボディ
			EB6LCA-P			●		10.8	13.5	239	4.555	185/75R15	0.322	2060	1200	3	1960	1695	平ボディ
			EA4LWA-P			●		10.6	13.2	244	4.100	145/80R13	0.273	2110	950	6	1965	1695	平ボディ
			EA6LWA-P			●		10.7	13.2	242	4.555	185/75R15	0.323	2110	950	6	1970	1695	平ボディ
			EA7LWA-P			●		11.0	13.5	235	4.777	195/75R15	0.327	2070	1000	6	1970	1695	平ボディ

※1: 燃費は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。

郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。

高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。

■ 環境情報

車名			エルフミオ			
キャブタイプ			標準	スペース	ダブル	
車両型式			3DF-NHR (ecostop付)			
駆動装置	駆動	2WD				
	駆動方式	2-2D又は2-4D				
	変速機(トランスミッション)	6AT(R6B45)				
	車両総重量			3.5t未満		
積載量			1.5t以下			
エンジン	型式	RZ4E				
	総排気量(cc)	1898				
	種類	直列4気筒直接噴射式				
	使用燃料	軽油				
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置				
	最高出力(kW〔PS〕)〈ネット値〉	88〔120〕				
	最大トルク(N・m〔kgf・m〕)〈ネット値〉	320〔32.6〕				
燃料消費率	燃費※1(km/L)	燃費値計算条件をご確認ください。				
	CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。				
排出ガス	適合規制		平成30年度排出ガス規制に適合			
	認定レベル		—			
	WLTC 3Phase 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.630			
		NMHC	0.024			
		NOx	0.240			
		PM	0.007			
	低公害車指定制度			—		
騒音	適合レベル	H28年騒音規制 N1B2A				
	近接騒音規制値(dB〔A〕)	78				
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)			冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※2(地球温暖化係数) : 1430			
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成 (1996年の1/10以下)				
	水銀※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			※1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯		
	車室内VOC ※3			自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境への取り組み	環境負荷物質等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成 (自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品: 燃料タンク、ホイールバルancer、電着塗料など			
		水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用			
		六価クロム	使用無し 廃止済部品: ボルト・ナット類、金属部品類など			
		カドミウム	使用無し 廃止済部品: 電気・電子部品のICチップ基板など			
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類		
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		

※1: 燃料は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※3: VOC:Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

アクセサリ



Exterior

- イルミネーションエンブレム(ブルー)
- メッキ調イルミネーションフロントラインプレート(ブルー)
- メッキグリル
- ランプカバーセット
- メッキバンパー
- メッキリップスポイラーセット
- ライセンスホルダー(ステンレス)
- メッキオーナメントパネル
- メッキサイドアンダープロテクターセット
- メッキサイドステップスカートセット
- メッキドアパネルセット
- メッキドアハンドルカバーセット
- メッキフェンダーパネルカバーセット
- メッキサイドパネル
- ニューメッキホイールキャップセット(三角穴デザイン)
- メッキミラーカバー
- アンダーミラーカバー
- メッキミラーステー
- ドアバイザーセット
- ベンチレーションバイザーセット

*詳しくはELF/ELFmio Accessories Catalogueをご覧ください。

アクセサリ

Recommended Items



● メッキバンパー



● メッキグリル



● メッキサイドパネル



● ライセンスホルダー(ステンレス)



● インテリアパネルセット(サンバースト)



● センターマルチコンソール



● コンソールサイドポケット



● USBソケット



● リヤポケット



● シートカバー



● シートカバー(ビニールレザー)



● 2DINAVナビゲーションシステム
(KXMG711I/JVCケンウッド)



● キー付尿素水タンクキャップカバー

ISUZU ELF
アクセサリシミュレーター【いすゞ純正用品】
ias-accessory-simulator.jp



詳しくはアクセサリシミュレーターを
ご覧ください。

*詳しくはELF/ELFmio Accessories Catalogueをご覧ください。