

ダンプ種別		ダブルキャブダンプ					
キャブ		標準キャブ		ワイドキャブ			
ボディ		標準ボディ・三方開		ロングボディ・三方開			
タイヤ区分		フルフラットロー		フルフラットロー		高床ダブルタイヤ	
最大積載量 (ton)		1.75		2		2.75	
フロントサスペンション		インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション		スムーサーEx(6速)	MT(5速)	スムーサーEx(6速)	MT(6速)	スムーサーEx(6速)	MT(6速)
車両型式		2RG-NJR88AD-ED6WD2-D	2RG-NJR88AD-ED6WD2-M	2RG-NPR88AN-HE6W-D 1A	2RG-NPR88AN-HE6W-M 1A	2RG-NPR88AN-HH5W-D 1A	2RG-NPR88AN-HH5W-M 1A
燃費基準達成度		+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成
諸元表 No.		81	82	83	84	85	86
免許区分		準中型※1	準中型※1	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分		4ナンバー車	4ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車
●寸法(mm)							
車両全長		4690	4690	6030	6030	6030	6030
車両全幅		1695	1695	2040	2040	2040	2040
車両全高		1980	1980	2220	2220	2230	2230
ホイールベース		2490	2490	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1395	1395	1675	1675	1675	1675
	後	1240	1240	1485	1485	1485	1485
荷台内寸法	長さ	2050	2050	3000	3000	3000	3000
	幅	1600	1600	1900	1900	1900	1900
	高さ	320	320	240	240	240	240
床面地上高		880	880	1015	1015	1045	1045
最低地上高		170	170	180	180	190	190
●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)							
車両重量 (kg)		2760	2710	3360	3320	3380	3340
車両総重量 (kg)		4840	4790	5745	5705	6515	6475
乗車定員 (人)		6	6	7	7	7	7
●性能							
エンジン型式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm <sup>3</sup> (cc)]		2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※1		110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)		4.5	4.5	5.6	5.6	5.6	5.6
重量車モード燃費値 (km/ℓ)※2		11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
●その他							
ミッション型式		MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z
最終減速比		4.555	5.375	5.125	5.375	5.125	5.571
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 (ℓ)		50	50	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)		10	10	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16
	後	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16
●グレード							
SEカスタム		—	—	—	—	—	—
SGグレード		■	■	■	■	■	■
STグレード		■	■	■	■	■	■

上記の数値は新明和製(〈 〉内は極東製の場合の数値です)。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重大積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P28燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。