

ダンプ種別	多機能ダンプ			リヤゲートフラットダンプ		
キャブ	標準キャブ			標準キャブ		
ボディ	標準ボディ・強化型・三方開			標準ボディ・強化型・三方開		
タイヤ区分	フルフラットロー			フルフラットロー		
最大積載量 (ton)	1.95~2※1	2		1.95※1	2	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	MT(5速)	スムーサーEx(6速)	MT(6速)	MT(5速)	スムーサーEx(6速)	MT(6速)
車両型式	2RG-NJR88AN-EE6AD-M 13AK	2RG-NKR88AN-EE6ADY-D	2RG-NKR88AN-EE6ADY-M	2RG-NJR88AN-EE6AD-M 15A	2RG-NKR88AN-EE6AD-D 15A	2RG-NKR88AN-EE6AD-M 15A
燃費基準達成度	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成
諸元表 No.	73	74	75	76	77	78
備考	※2			※2		
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)

車両全長	4690	4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高	1970	1970	1970	1970<1960>	1970<1960>	1970<1960>
ホイールベース	2490	2490	2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600	1600	1600
	高さ	320	320	320	320	320
床面上高	880	880	880	900<920>	900<920>	900<920>
最低地上高	170	170	170	170	170	170

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2820	2895	2855	2850<2860>	2940	2880<2900>
車両総重量 (kg)	4985	5060	5020	4965<4975>	5105	5045<5065>
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm³(cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※3	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
重量車モード燃費値 (km/ℓ)※4	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40

●その他

ミッション型式	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-6Z
最終減速比	5.375	5.125	5.571	5.375	5.125	5.571
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	60	60	60	60	60	60
尿素水タンク容量 (ℓ)	10	10	10	10	10	10
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16
	後	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16

●グレード

SEカスタム	■	■	■	■	■	■
SGグレード	■	■	■	■	■	■
STグレード	■	■	■	■	■	■

■:設定あり

上記の数値は新明和製 (<>内は極東製の数値です)。

※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。

※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態でほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。