

ダンブ種別		三転強化ダンブ			
キャブ		標準キャブ			
ボディ		標準ボディ・強化型・三方開		標準ボディ・強化型・三方開・右サイドゲート上開き仕様	
タイヤ区分		高床ダブルタイヤ		高床ダブルタイヤ	
最大積載量 (ton)		2		2	
フロントサスペンション		インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション		スムーサーEx(6速)	MT(6速)	スムーサーEx(6速)	MT(6速)
車両型式		2RG-NKR88AD-EE5AKR5-D	2RG-NKR88AD-EE5AKR5-M	2RG-NKR88AN-EE5ADY-D	2RG-NKR88AN-EE5ADY-M
燃費基準達成度		+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成
諸元表 No.		69	70	71	72
備考					
ナンバー区分		4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車
●寸法(mm)					
車両全長		4690<4670>	4690<4670>	4690	4690
車両全幅		1695	1695	1695	1695
車両全高		1980	1980	1990<1980>	1990<1980>
ホイールベース		2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600	1600
	高さ	320	320	320	320
床面地上高		980<1045>	980<1045>	985<1050>	985<1050>
最低地上高		190	190	190	190
●重量・定員(オプション表着により重量が変わる場合があります)					
車両重量 (kg)		3040	3000	3170<3160>	3130<3120>
車両総重量 (kg)		5205	5165	5335<5325>	5295<5285>
乗車定員 (人)		3	3	3	3
●性能					
エンジン型式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm <sup>3</sup> (cc)]		2999	2999	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※1		110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)		4.8	4.8	4.8	4.8
重量車モード燃費値 (km/ℓ)※2		11.40	11.40	11.40	11.40
●その他					
ミッション型式		MY6-6Z	MY6-6Z	MY6-6Z	MY6-6Z
最終減速比		5.375	5.857	5.571	6.142
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 (ℓ)		60	60	60	60
尿素水タンク容量 (ℓ)		10	10	10	10
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
●グレード <span style="float:right">■:設定あり</span>					
SEカスタム		■	■	■	■
SGグレード		■	■	■	■
STグレード		■	■	■	■

上記の数値は新明和製 (<>内は極東製の数値です)。

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。