

ダンプ種別	ローダーダンプ					
キャブ	標準キャブ					
ボディ	標準ボディ・三方開					
タイヤ区分	フルフラットロー					
最大積載量 (ton)	2		2.9~2.95※1	2.95	2.9~3※1	2.95~3※1
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	スムーサーEx(6速)	MT(6速)	スムーサーEx(6速)	MT(6速)	スムーサーEx(6速)	MT(6速)
車両型式	2RG-NKR88AN-EE6AD-D 16A	2RG-NKR88AN-EE6AD-M 16A	2RG-NKR88AN-EZ6AD-D 16A	2RG-NKR88AN-EZ6AD-M 16A	2RG-NKR88AN-EJ6AD-D 16A	2RG-NKR88AN-EJ6AD-M 16A
燃費基準達成度	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成	+10%達成
諸元表 No.	116	117	118	119	120	121
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)

車両全長	4690	4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高	1970	1970	1980	1980	1980	1980
ホイールベース	2490	2490	2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600	1600	1600
	高さ	320	320	370	370	370
床面上高	980	980	960	960	960	960
最低地上高	170	170	155	155	155	155

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	3360	3320	3370	3330	3370	3330
車両総重量 (kg)	5525	5485	6485	6445	6485	6495
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力(kW(PS))※2	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径(m)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
重量車モード燃費値(km/ℓ)※3	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60

●その他

ミッション型式	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z
最終減速比	5.125	5.571	5.375	5.857	5.375	5.857
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量(ℓ)	60	60	60	60	60	60
尿素水タンク容量(ℓ)	10	10	10	10	10	10
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16

●グレード

SEカスタム	■	■	■	■	■	■
SGグレード	■	■	■	■	■	■
STグレード	■	■	■	■	■	■

■:設定あり

上記の数値は新明和製。

※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P28燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。