

車型展開一覧表

ELFmio EV

荷台	最大積載量※1 (kg)	キャブ	ホイールベース (mm)	タイヤ区分	最高出力 (kW)	最大トルク (N・m)	総電力量※2 (kWh)	バッテリー パック数(個)	車両型式
平ボディ	1050	標準キャブ	2500	フラットロー	90	370	44	2	NHR48AF-EB4LAAN-EV
	1000	標準キャブ	2500	フルフラットロー	90	370	44	2	NHR48AF-EA6LAAN-EV
バン	900	標準キャブ	2500	フラットロー	90	370	44	2	NHR48AF-EB4LAN-EV

※1：最大積載量は架装仕様により異なります。

※2：総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。

ELF EV

荷台	最大積載量※1 (kg)	キャブ	ホイールベース (mm)	タイヤ区分	最高出力 (kW)	最大トルク (N・m)	総電力量※2 (kWh)	バッテリー パック数(個)	車両型式
平ボディ	2000	標準キャブ	2500	フルフラットロー	110	370	44	2	NJR48AF-EE6LAAC-EV
バン	2000	標準キャブ	2500	フルフラットロー	110	370	44	2	NJR48AM-EE6LAC-EV
	1800	ハイキャブ	2500	フルフラットロー	110	370	66	3	NLR48AM-EE6LAC-EV
	1600	ハイキャブ	3360	フルフラットロー	110	370	66	3	NLR48AM-HE6LAYC-EV
	2950	ワイドキャブ	3395	高床	150	370	110	5	NPR48AM-HZ5AYS-EV
	3000	ワイドキャブ	3395	高床	150	370	110	5	NPR48AM-HJ5AYS-EV
ボトルカー	2950	ハイキャブ	2490	高床	150	370	66	3	NMR48AM-EZ5AYS-EV

※1：最大積載量は架装仕様により異なります。

※2：総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。

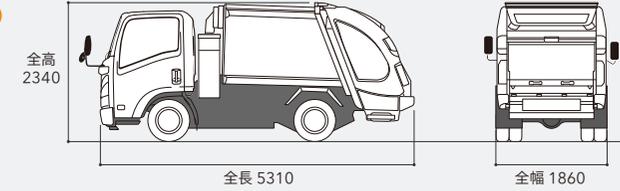
架装参考例 (車型:NMR48AM-EE5APYS-JEV)

車型展開一覧表

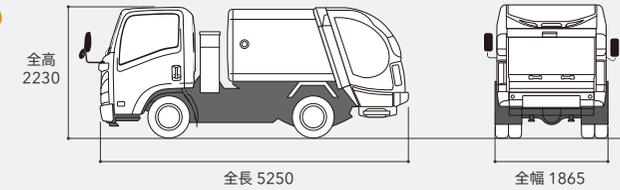
メーカー	型式	積込方式	排出方式	荷台容積	最大積載量	車両総重量	投入口地上高
極東開発工業	GB40-220	圧縮式	押出式	4m ³	1800kg	6695kg	770mm
	GB44-822	回転式	ダンプ式	4.4m ³	2000kg	6745kg	780mm
新明和工業	GT042-5434	圧縮式	押出式	4m ³	1800kg	6785kg	785mm
	GT042-1435E	回転式	ダンプ式	4.1m ³	2000kg	6815kg	785mm
モリタエコノス	PA740E-TEV	圧縮式	押出式	4m ³	2000kg	6935kg	750mm
	KA744D-SEV	回転式	ダンプ式	4.4m ³	2000kg	6815kg	710mm

新明和工業製 ◆ 数値の単位はすべてmm

圧縮式

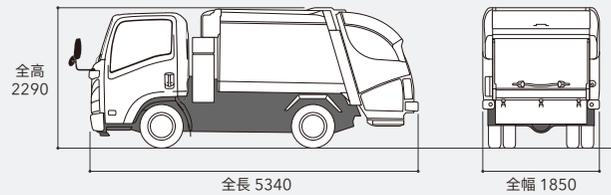


回転式

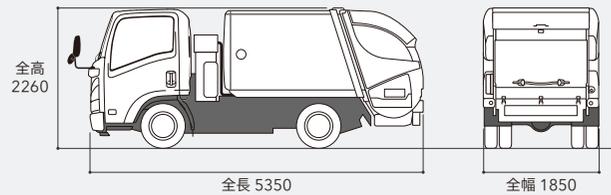


極東開発工業製 ◆ 数値の単位はすべてmm

圧縮式



回転式



モリタエコノス製 ◆ 数値の単位はすべてmm

圧縮式



回転式



環境情報

基礎情報	車名		エルフミオ EV	エルフ EV				
	車両型式		ZAB-NHR48AF	ZAB-NJR48AF	ZAB-NJR48AM	ZAB-NLR48AM	ZAB-NMR48AM	ZAB-NPR48AM
	車両総重量範囲		3.5t未満	3.5t超 8.0t以下				
	駆動用 モーター	型式	HP11	HP11	HP11	HP11	HP11	HP11
種類		交流誘導電動機	交流誘導電動機	交流誘導電動機	交流誘導電動機	交流誘導電動機	交流誘導電動機	
最高出力*1		kW(PS)/rpm	90(122)/2323-12000	110(150)/4950-12000	110(150)/4950-12000	110(150)/4950-12000	150(204)/3970-9000	150(204)/3970-9000
最大トルク*1		N・m(kgf・m)/rpm	370(37.7)/1000-2300	370(37.7)/1000-2750	370(37.7)/1000-2750	370(37.7)/1000-2750	370(37.7)/1000-2750	370(37.7)/1000-2750
駆動用 バッテリー	型式	RCC22	RCC22	RCC22	RCC22	RCC22	RCC22	
	種類	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	
	バッテリー個数	2	2	2	3	3	5	
	総電圧	V	354	354	354	354	354	354
	総電力量(社内参考値)	kWh	44	44	44	66	66	110
駆動装置	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
	駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	
電力消費率*2	一充電走行距離(国土交通省審査値)	km	115	120	120	180	190	250
	交流電力量消費率(国土交通省審査値)	W・h/km	385	360	360	370	360	440
排出ガス	適合規制	排出ガス規制の適用を受けない自動車						
騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2A2A						
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		HFC-134a/1270±30						
車室内VOC*3		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下):内容は、製品仕様書5SYTS0019Yによる。						
環境負荷物質削減	鉛*1	'96比1/10以下:自工会自主目標達成(1996年の1/10)						
	水銀*2	全廃:自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	全廃:自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	全廃:自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯						
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル、外装パネル等						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり						
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等に使用						
	水銀	なし						
	六価クロム	なし						
	カドミウム	なし						

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。

※2:一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※3: VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)