

ギガCNG-MPIに
好評の大型ウイング完成車「Gカーゴ」を展開



大型カーゴに求められるすべての実用性を追求

日本全国の膨大なウイング架装事例を装備項目ごとに徹底的に分析し、細部にまでこだわって必要かつ充分な装備を厳選。耐久性・コスト・軽量化を高次元で融合した機能重視の実用的な仕様で、幅広い地域で様々な積荷や荷姿に対応します。さらにエアディフレクター+ギャップシールドも装備し、燃費の向上にも配慮しています。

車型展開

駆動方式	キャブ	エンジン出力	トランスミッション	車型
8×4	フルキャブ	243kW (330PS)	スムーサー Gx	QFG-CYJ78B-WX-D 23A
	標準ルーフ			QFG-CYJ78B-WX-D 43A
	ハイルーフ			

ボディ寸法一覧

寸法(mm)	Gカーゴ	
	8×4	
	日本フルハーフ	
	標準ルーフ(23A)	ハイルーフ(43A)
荷室内法長さ	9675	
〃 幅	2410	
〃 高さ	2575	
荷室容積(m ³)	60.0	
床面地上高	1125	1130
リヤドア有効開口幅	2370	
〃 有効高さ	2500	
側面有効開口長	9435	
ウイング開放時全高	4920	4915
〃 占有幅	4775	
最大積載量(kg)	13400	13300

ボディ装備一覧

●:設定あり

装備項目			Gカーゴ 8×4 標準仕様車		
外装・ドア回り	フロント外板	内板兼用 亜鉛メッキ鋼板	●		
	ウイング外板	サイド	●		
	縦根太		スチール製		
	横根太		スチール/アルミ		
	リヤ門構	溶接構造	スチール製		
	リヤドア	2枚鏡音(左先開) 開口幅広仕様	●		
	ロックロッド	φ34×2本	スチール製		
	リヤドアヒンジ	4セット	スチール製		
	サイドアオリ	アルミブロック高さ800mm	4方開中間柱1対(回転式)	●	
	アオリ開閉補助装置	アオリ部取付	2セット	●	
	アオリヒンジ	両端部丁番増し		スチール製	
	アオリ掛金具	4セット		スチール製	
	ウイングロック装置	3セット		スチール製	
	リヤフェンダー	ステンレス製 8型2セット 前輪は後側のみ		●	
サイドバンパー	アルミ角型(前後軸タイヤとタンクカバー間のみ取付)		2段		
リヤバンパー	本体アルミ製		ステップ別		
内装	ウイング内張り	サイド	防水ベニヤ厚さ5.5mm	●	
	荷室内灯	LED灯 角型 4灯 千鳥取付		●	
	床板	アカシアアルミネット材		●	
	床枠	スチール製		●	
	電装品・その他	バックアイモニター	バックアイカメラ+カラー液晶モニター(ルームミラータイプ)		●
		テールランプ	LED灯 3連(バックランプ一体型)		●
		車高灯	フロント	LED灯 角型 2灯 橙	●
		(トップマーカーランプ)	リヤ	車高灯&ストップランプ LED灯 2灯 赤	●
		ラッシングレール(埋込式)	プラスアルファタイプ1段	アオリ上部取付	アルミ製
			1型1段	ウイング部取付	アルミ製
ラッシングベルト		ラチェット式 1本		●	
床埋込式ローブフック		9対 引出式		●	
リヤクッションゴム		センター	1対	D型	
		サイド	1対	角型	
フラップラバー	黒地(フロント:無地 リヤ:ISUZU GIGA 白色ロゴ入り)			●	
燃料タンク	ボンベ6本(900ℓ)			●	



エアディフレクター+ギャップシールド(23A)



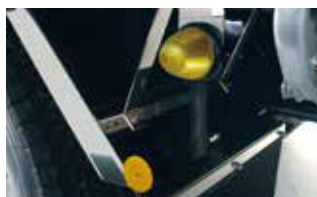
回転式中間柱



アオリ開閉補助装置



サイドバンパー(アルミ製)



フェンダー(ステンレス製)



ラッシングレール



リヤドア開口部(幅広仕様)



リヤクッションゴム



LEDリヤ3連コンビランプ



リヤ車高灯&ストップランプ(LED)



バックアイカメラ+カラー液晶モニター



LED荷室内灯(4灯)