

主要諸元表

	M-III	M-II	M-I	特装用ベース車
届出型式	2DG-RR2AJDJ			
乗車定員(人) [座席+補助席+乗務員] (注)	35 [33+0+2]	41 [37+3+1]	45 [37+7+1]	★ (メーカー出荷時は運転席1名のみとなります)
床形状	シート下段上げ床			標準床(平床)
扉仕様	スイング扉(前)	折扉(前)		折扉(前)
シート配列	8列	9列		—
エンジン最高出力(ネット)	162kW [220PS]			
トランスミッション	6速AMT			
寸法(mm) 全長	8,990			
全幅	2,340			
全高()内はリヤスポイラー装着時の数値	3,035 (3,140)			
ホイールベース	4,490			
トレッド	フロント	1,905(スチール)/1,920(アルミ)		
	リヤ	1,725(スチール)/1,740(アルミ)		
最低地上高※	210 (205)			
リヤオーバーハング	2,625			
標準客室寸法	長さ	7,815	7,770	★
	幅	2,150		
	高さ	1,905		
重量(kg) 車両重量	☆ 7,715	7,665	7,340	★
車両総重量	☆ 9,640	9,920	9,815	★
アプローチアングル/デパーチャアングル※1 ☆	10.9/8.7 (9.6/8.6)			
性能 最小回転半径(m)	7.4			
重量車モード	JH25 ※2	5.34 (5.18)		★
燃費値(km/L) *	JH15 ※2	5.99 (5.32)		★
エンジン 型式	A05C (A5-VII)			
シリンダー配置	直列4気筒			
燃料噴射システム	コモンレール式			
弁機構	OHC・4バルブ			
内径×行程(mm)	112.0×130.0			
総排気量(cc)	5,123			
圧縮比	17.5			
最高出力(kW[PS]/rpm) (ネット)	162 [220] / 2,000			
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) (ネット)	794 [81] / 1,400			
電気装置 バッテリー及び数	145G51 (120Ah) × 2個			
オルタネーター出力	24V・90A+60A			
動力伝達装置 トランスミッション	6速AMT			
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング			
変速比 第1速/第2速	6.098 / 3.858			
第3速/第4速	2.340 / 1.422			
第5速/第6速	1.000 / 0.744			
後退	5.672			
終減速機	ハイポイドギヤ			
最終減速比	4.875			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
ブレーキ 主ブレーキ	空気油圧複合式 前後2リーディング			
駐車ブレーキ	空気式 車輪制動形 スプリングブレーキ(ホイールパーキングブレーキ)			
サスペンション フロント 形式	車軸式 円形スリーブ空気ばね及び半円板ばね			
リヤ ショックアブソーバー	筒形複動式			
燃料タンク容量(L)	190			155
タイヤサイズ(フロント/リヤ)	9R19.5-14PR			

(注):立席での乗車はできません。

☆印の数値はメーカー設計値であり、参考数値です。

※1:()内の数値はオプションの高加重タイヤ(245/80R19.5)の場合です。

※2:()内の数値は車両総重量が10トン超12トン以下の場合です。

エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。 kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位)に準拠した表示です。

数値は設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。★は架装条件により異なります。

*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。