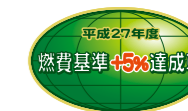


■貸切 主要諸元表

排出ガス記号		2PG-								
ボディ仕様		貸切-HD						貸切-HD-VP		
届出車型		RU1ASDJ								
車両呼称	AMT車	RU1ASDN-FNDCAB-KL	RU1ASDN-FNDCAC-KL	RU1ASDN-FNDCAE-KM	RU1ASDN-FNDCAG-KN	RU1ASDN-FNDCAM-KX	RU1ASDN-FNDCAK-KT	—	—	
	MT車	RU1ASDN-F3DCAB-KL	RU1ASDN-F3DCAC-KL	RU1ASDN-F3DCAE-KM	RU1ASDN-F3DCAG-KN	RU1ASDN-F3DCAM-KX	RU1ASDN-F3DCAK-KT	RU1ASDN-F3BCAC-KL	RU1ASDN-F3BCAG-KN	
仕様		前向席		後部1列サロン席	後部2列サロン席	後部スライド2列サロン席	リフト付(ホイールベース間)	前向席	後部2列サロン席	
客席列数		11列	12列	11列	11列	12列	11列	12列	11列	
扉仕様		スイング扉								
エンジン最高出力(ネット)		265kW(360PS)								
トランスミッション		7速AMT/7速MT						7速MT		
乗車定員(人) [座席+補助席+乗務員]		57 [45+10+2]	62 [49+11+2]	56 [45+9+2]	55 [45+8+2]	59 [49+8+2]	55 [45+8+2]	62 [49+11+2]	55 [45+8+2]	
カタログ番号		[7]	[9]	[11]	[13]	[15]	[17]	[25]	[26]	
寸法(mm)	全長	11,990								
	全幅	2,490								
	全高	3,500								
	ホイールベース	6,080								
	トレッド	フロント	2,030							
		リヤ	1,820							
	最低地上高*	200								
	標準室内寸法	長さ	10,940							
		幅	2,315							
		高さ	2,000~1,780							
重量(kg)	車両重量 ☆	12,250(12,240)	12,300(12,290)	12,300(12,290)	12,310(12,310)	12,440(12,430)	12,765(12,760)	(12,250)	(12,320)	
	車両総重量 ☆	15,385(15,375)	15,710(15,700)	15,380(15,370)	15,335(15,335)	15,685(15,675)	15,790(15,785)	(15,660)	(15,345)	
アブローチアングル/デバークアングル ☆		9°/9°								
性能	最小回転半径(m)	8.7								
	重量車モード燃費値(km/L)*	JH15	4.35							
		JH25	4.49(4.61)							
電気装置	バッテリー及び数	190H52×2個								
	オルタネーター出力	90A+120A								
燃料タンク容量(L)		430								

平成27年度燃費基準達成

AMT車、MT車共に「平成27年度燃費基準+5%」を達成しています。



■高速路線 主要諸元表

排出ガス記号		2PG-														
ボディ仕様		高速路線-HD											高速路線-HD-VP			
届出車型		RU1ASDJ														
車両呼称	AMT車	RU1ASDN-FNVCAA-NL	RU1ASDN-FNV CAB-NL	RU1ASDN-FNV CAN-NL	RU1ASDN-FNV CAD-NL	RU1ASDN-FNV CAF-NT	RU1ASDN-FNV CAG-NM	RU1ASDN-FNV CAH-NM	RU1ASDN-FNV CAJ-NM	RU1ASDN-FNV CAK-NM	RU1ASDN-FNV CAL-NM	RU1ASDN-FNV CAM-NW	RU1ASDN-FNV CAU-NP	—		
	MT車	RU1ASDN-F3VCAA-NL	RU1ASDN-F3V CAB-NL	RU1ASDN-F3V CAN-NL	RU1ASDN-F3V CAD-NL	RU1ASDN-F3V CAF-NT	RU1ASDN-F3V CAG-NM	RU1ASDN-F3V CAH-NM	RU1ASDN-F3V CAJ-NM	RU1ASDN-F3V CAK-NM	RU1ASDN-F3V CAL-NM	RU1ASDN-F3V CAM-NW	RU1ASDN-F3V CAU-NP	RU1ASDN-F3CCAC-NL		
仕様		高速路線				高速路線 リフト付(ホイールベース間)	高速路線 後部トイレ付				高速路線 リフト付(ホイールベース間) 後部トイレ付		夜間高速 トイレ付(ホイールベース間)	高速路線		
客席列数		11列		12列		11列	11/10列		11/9列		12/10列	11/9列		10/10/8列	12列	
扉仕様		折扉	スイング扉	折扉	スイング扉	スイング扉	折扉	スイング扉	折扉	スイング扉	スイング扉	スイング扉	スイング扉	スイング扉	折扉	
エンジン最高出力(ネット)		265kW(360PS)														
トランスミッション		7速AMT/7速MT														
乗車定員(人) [座席+補助席+乗務員]		56 [45+10+1]			61 [49+11+1]		54 [45+8+1]	43 [42+0+1]		41 [40+0+1]		45 [44+0+1]		41 [40+0+1]	31 [29+0+2]	61 [49+11+1]
カタログ番号		[28]	[29]	[30]	[31]	[32]	[34]	[35]	[37]	[38]	[40]	[42]	[44]	[46]		
寸法(mm)	全長	11,990														
	全幅	2,490														
	全高	3,500														
	ホイールベース	6,080														
	トレッド	フロント	2,030													
		リヤ	1,820													
	最低地上高*	200														
	標準室内寸法	長さ	10,940													
		幅	2,315													
		高さ	2,000~1,780						2,000~1,730				1,950~1,780		2,000~1,780	
重量(kg)	車両重量 ☆	12,220(12,210)	12,220(12,220)	12,270(12,260)	12,290(12,280)	12,750(12,750)	12,200(12,200)	12,240(12,230)	12,210(12,200)	12,240(12,230)	12,250(12,250)	12,780(12,770)		13,275(13,280)	(12,220)	
	車両総重量 ☆	15,300(15,290)	15,300(15,300)	15,625(15,615)	15,645(15,635)	15,720(15,720)	14,565(14,565)	14,605(14,595)	14,465(14,455)	14,495(14,485)	14,725(14,725)	15,035(15,025)		14,980(14,985)	(15,575)	
アブローチアングル/デバークアングル ☆		9°/9°														
性能	最小回転半径(m)	8.7														
	重量車モード燃費値(km/L)*	JH15	4.35													
		JH25	4.49(4.61)													
電気装置	バッテリー及び数	190H52×2個														
	オルタネーター出力	90A+120A														
燃料タンク容量(L)		430														

表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。(☆印の数値はメーカー設計値であり参考数値です。)

重量の〔 〕内はMT車の数値です。 *社内測定値です。

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた10ページの燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

■主要諸元表

排出ガス記号	2DG-			2KG-	2DG-	2DG-		
ボディ仕様	貸切・HD-9							
届出車型	RU2AHDJ							
車両呼称	RU2AHDN-FND CAB-KL	RU2AHDN-FND CAE-KM	RU2AHDN-FND CAF-KM	RU2AHDN-FND CAGA-KN	RU2AHDN-FND CAM-KX	RU2AHDN-FND CAK-KT		
仕様	前向席	後部1列サロン席		後部2列サロン席	後部スライド2列サロン席	リフト付(ホイールベース間)		
客席列数	8列	7列	8列	7列	8列	7列		
扉仕様	スイング扉							
エンジン最高出力(ネット)	191kW(260PS)							
トランスミッション	7速AMT							
乗車定員(人) [座席+補助席+乗務員]	42 [33+7+2]	36 [29+5+2]	41 [33+6+2]	29 [27+0+2]	39 [33+4+2]	35 [29+4+2]		
カタログ番号	[19]	[20]	[21]	[22]	[23]	[24]		
寸法(mm)	全長 8,990							
	全幅 2,490							
	全高 3,485							
	ホイールベース 4,200							
	トレッド フロント 2,040							
	リヤ 1,820							
	最低地上高* 185							
	標準室内寸法 長さ 7,940							
	幅 2,315							
	高さ 1,950							
重量(kg)	車両重量 ☆	10,100	10,070	10,180	10,080	10,210	10,560	
	車両総重量 ☆	12,410	12,050	12,435	11,675	12,355	12,485	
アプローチアングル/デパーチャアングル	☆ 11.6°/9.4°							
性能	最小回転半径(m)	6.3						
	重量車燃費値(km/L)*	JH15*	5.00	5.00	5.00	5.80	5.00	5.00
電気装置	バッテリー及び数	190H52×2個						
	オルタネーター出力	90A+90A						
燃料タンク容量(L)	300							

表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。(☆印の数値はメーカー設計値であり参考数値です。)

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた9ページの燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値、車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

※:重量車モード燃費値はJH25対応はしていません。

ボディ仕様	HD-9
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング
ブレーキ 主ブレーキ	空気式 前後 リーディングトレーリング
補助 標準	エンジンリターダー
ブレーキ オプション	電磁式リターダー
駐車ブレーキ	空気式 車輪制動形 スプリングブレーキ
サスペンション フロント	ダブルウィッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね
ショクアブソーバー	筒形 複動式
リヤ	形式 車軸式 円形スリーブ空気ばね
ショクアブソーバー	筒形 複動式
タイヤサイズ(フロント/リヤ)	10R22.5-14PR

■エンジン主要諸元表

型式	A05C(A5-Ⅲ)
シリンダー配置	直列4気筒・ターボインタークーラー
噴射システム	コモンレール式燃料噴射システム
内径×行程(mm)	112.0×130.0
総排気量(cc)	5,123
圧縮比*	17.5
最高出力(kW[PS]/rpm) (ネット)	191 [260]/2,300
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) (ネット)	882 [90]/1,400

*社内測定値です。
エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。
kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位)に準拠した表示です。

■トランスミッション主要諸元表

ボディ仕様	HD-9
トランスミッション	7速AMT
クラッチ	乾燥 単板ダイヤフラムスプリング
変速比	第1速 6.515
	第2速 4.224
	第3速 2.441
	第4速 1.473
	第5速 1.000
	第6速 0.746
	第7速 0.578
	後退 6.991
終減速機	ハイポイドギヤ
最終減速比	5.857 / ★5.428

★:オプションです。

■寒冷地区仕様一覧表

●:セット設定 △:オプション設定 —:設定なし

		寒冷地区仕様	寒冷地区仕様(強化型)
シャシ仕様	エンジン始動補助装置	△	●
	エンジン冷却水	●	●
	バッテリー容量	●	●
ボディ仕様	リヤフォグランプ	△	△
	前扉窓ガラス	●	●
	トランクルームリッド	△	●
	運転席窓	●	●
追加仕様	車輪止め	△	△
	トイレ寒冷地区対策	—	—
	燃料タンク上カバー	—	—
	クロスメンバーカバー	—	—
	ヒーターパイプ断熱材	—	—
	右フロントタイヤ前フラップ	●	●
	フロントタイヤ泥よけ	—	●
リヤスプリングカバー隙間埋め	—	—	
天井インシュレーター	—	●	

*装備は組み合わせによっては装着できない場合があります。
*寒冷地区仕様の詳細につきましては、地区販売会社営業スタッフにお問い合わせください。

平成27年度燃費基準達成

AMT車は、「平成27年度燃費基準」を達成しています。



車両総重量10t超~12以下