

主要諸元表

車名	エルガミオ	
車両総重量範囲	10トン超 12トン以下 (BR3)	
車両型式	2KG-LR290J5	
トランスミッション	6速AT	
扉仕様	前折一中引扉	

●寸法(mm)

車両全長			8,990
車両全幅	☆		2,300
車両全高	☆		3,045
ホイールベース			4,400
トレッド	前		1,945
	後		1,695
最低地上高	☆		125
客室内側寸法	長さ	☆	8,070
	幅	☆	2,135
	高さ	☆	2,405

●重量(kg)

車両重量	☆	8,020
乗車定員(人)		61
座席+立席+乗務員		24+36+1
車両総重量	☆	11,375

●性能

最小回転半径(m)			7.6
アプローチアングル	☆		10.6°
デパーチャアングル	☆		8.4°
重量車モード燃費値(km/l)※1	JH15		5.80
	JH25		5.61

●エンジン

エンジン型式	4HK1-TCS	
種類	直列4気筒OHC直接噴射式ディーゼル	
シリンダ数-内径×行程(mm)	115×125	
総排気量(cm ³ [cc])	5,193	
圧縮比	16.5	
最高出力(kW[PS]/rpm)(ネット値)※2	154[210]/2,400	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)(ネット値)※2	706[72]/1,400-1,600	
ジェネレーター(V-A)	24-150(90+60)	
スターター(V-kW)	24-5.5	
バッテリー	メイン:190H52×2、サブ:55B24L×2	
燃料タンク:容量(ℓ)	130	

●シャシ

クラッチ	トルクコンバーター	
変速機	6速AT	
変速比:1速	3.486	
変速比:2速	1.864	
変速比:3速	1.409	
変速比:4速	1.000	
変速比:5速	0.749	
変速比:6速	0.652	
変速比:後退	5.027	
減速装置	ハイボイドギヤ	
減速比	5.857	
前車軸	逆エリオット形断面	
後車軸	全浮動軸管式	
タイヤ(前後共)	245/70R19.5 136/134J	
サスペンション	フロント	車軸式エアサスペンション
	リヤ	車軸式エアサスペンション
シャシばね	円形スリーブ空気ばね	
操向装置	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ	空気式 前後:リーディング・トレーリング	
補助ブレーキ	排気ブレーキ(フットブレーキ連動式)	
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)	

表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。(☆印の数値はメーカー設計値であり参考数値です。)

高速道路等(制限速度60km/hを超える自動車専用道路)を走行することは出来ません。

※1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2 ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。