

## 主要諸元表

車種	いすゞエルガ デュオ	
	連節バス	
床仕様	ノンステップ	
車型名称	LX525Z1	
乗降方式	前乗り	中乗り
トランスミッション	7速AMT	
扉仕様	前：グライドスライド扉 中/後：幅広引扉	

### ●寸法 (mm)

全長	17,990	
全幅	2,495	
全高	3,260	
ホイールベース	5,500/6,350	
トレッド	フロント	2,100
	センター	1,835
	リヤ	1,835
最低地上高	135	
標準客室寸法	長さ	16,730
	幅	2,310
	高さ	2,405

### ●重量 (kg) \*

車両重量	18,040	18,070
乗車定員(人)	119	119
座席+立席+乗務員(人)	35+83+1	35+83+1
車両総重量	24,585	24,615

### ●性能

最小回転半径 (m)	9.7
アプローチアングル	9.0°
デバーチャアングル	7.0°

### ●エンジン

型式	A09C
シリンダー配置	直列6気筒
燃料噴射システム	コモンレール式
内径×行程 (mm)	112.0×150.0
総排気量 (cm <sup>3</sup> [cc])	8,866
圧縮比	17.0
最高出力 (kW [PS] /rpm) (ネット)	265 [360] /1,800
最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm) (ネット)	1,569 [160] /1,100~1,600
オルタネーター出力 (A)	250 (90+160)
バッテリー及び数	190H52×2
燃料タンク容量 (L)	250

### ●ハイブリッド装置

電動機	種類	交流同期電動機
	最高出力 (kW)	90
ハイブリッド用バッテリー	種類	ニッケル水素電池
	容量 (Ah)	6.5

### ●シャシ

クラッチ	乾燥 単板 ダイヤフラムスプリング	
トランスミッション	7段AMT	
変速比	第1速/第2速/第3速/第4速/ 第5速/第6速/第7速/後退	6.230/4.421/2.452/1.480/ 1.000/0.761/0.595/6.153
終減速機	ハイポイドギヤ	
最終減速比	6.19	
アクスル	フロント	逆エリオット形
	センター	死軸式
	リヤ	全浮動軸管式
タイヤ	フロント	275/70R22.5 148/145J
	センター	275/70R22.5 148/145J
	リヤ	275/80R22.5 151/148J
サスペンション	フロント	車軸式エアサスペンション
	センター	車軸式エアサスペンション
	リヤ	車軸式エアサスペンション
シャーシばね	円形スリーブ空気ばね	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ	空気式 前中後ディスク	
補助ブレーキ	エンジンリターダ+ハイブリッドリターダ	
駐車ブレーキ	空気式 車輪制動形 スプリングブレーキ	

\*カタログに掲載している全扉乗降式仕様の場合:車両重量18,025kg 乗車定員120(36+83+1)名 車両総重量24,625kgとなります。表中の数値は設計値であり参考値です。登録の際は持込登録となり実測値が適用され、車両重量および車両総重量はオプションの装着などにより掲載の数値とは異なります。エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位)に準拠した表示です。  
※本車両で高速道路等を走行することは出来ません。