

■主要諸元表（代表例）

車種	いすゞエルガ		
	ハイブリッド		
排出ガス記号	2SG-		
床仕様	ハンステップ		
ボディ長	10.6m	11.3m	
届出車型	HL2ANBD	HL2ASBD	
トランスミッション	6速AMT		
扉仕様	前:折扉/中:引扉		

●寸法(mm)

全長		10,555	11,255
全幅	☆	2,485	2,485
全高	☆	3,105	3,105
ホイールベース		5,300	6,000
トレッド	フロント	2,065	2,065
	リヤ	1,820	1,820
最低地上高	☆	130	130
標準客室	長さ	☆	☆
寸法	幅	☆	☆
	高さ	☆	☆

●重量(kg)

車両重量	☆	10,190	10,420
乗車定員(人)		79	87
座席+立席※1+乗務員		27+51+1	29+57+1
車両総重量	☆	14,535	15,205

●性能

最小回転半径(m)		8.3	9.3
アプローチアングル	☆	9.6°	9.6°
デパーチャアングル	☆	8.1°	8.1°
重量車モード燃費値 (km/ℓ)※2	JH15	5.50	5.50
	JH25	5.38	5.38

●エンジン

型式	A05C-K1		
シリンダー配置	直列4気筒		
燃料噴射システム	コモンレール式		
内径×行程(mm)	112.0×130.0		
総排気量(cc)	5,123		
圧縮比*	17.0		
最高出力(kW[PS]/rpm) (ネット)	191 [260]/2,300		
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) (ネット)	882 [90]/1,400		
オルタネーター出力	24V-150A (DC-DCコンバーター)		
バッテリー及び数	145G51×2個		
燃料タンク容量(ℓ)	160		

●ハイブリッド装置

電動機	種類	交流同期電動機
	最高出力(kW)	88
ハイブリッド用 バッテリー	種類	ニッケル水素電池
	容量(Ah)	6.5

●シャシ

クラッチ	乾燥 単板 ダイヤフラムスプリング
トランスミッション	OD6段AMT
変速比	第1速/第2速/第3速/第4速/ 第5速/第6速/後退
終減速機	ハイボイドギヤ
最終減速比	5.857
前車軸	逆エリオット形
後車軸	全浮動軸管式
タイヤ(フロントリヤ共)	275/70R22.5 148/145J
サスペンション(フロントリヤ共)	車軸式エアサスペンション
シャシばね	円形スリーブ空気ばね
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ	空気式 前後リーディングトレーリング
補助ブレーキ	エンジンリターダ+ハイブリッドリターダ
駐車ブレーキ	空気式 車輪制動形 スプリングブレーキ

表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。(☆印の数値はメーカー設計値であり参考数値です。)

高速道路等(制限速度60km/hを超える自動車専用道路)を走行することは出来ません。

エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位)に準拠した表示です。

※1:立席を有しない車両は新車登録出来ません。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。