

主要諸元表

	主要諸元表		架装参考例		
	国土交通省届出値(シャシ多仕様届出)※1		(完成車参考例)		
床仕様	-		フルノンステップ		
車両型式	ZAC-LV828L1		ZAC-LV828L1		
乗降方式	-		都市型(前乗・中乗)	郊外I型(中乗)	郊外II型(中乗)
扉仕様	前中扉		前折一中引扉		

●寸法(mm)

車両全長	最大 10,590		10,545		
車両全幅	最大 2,500		2,485		
車両全高	-		3,330		
ホイールベース	4,990		4,990		
トレッド	前	2,070	2,070		
	後	1,860	1,860		
最低地上高	-		145		
客室内側寸法	長さ	-	9,305		
	幅	-	2,310		
	高さ	-	2,405		

●重量(kg)

車両重量	最小 12,170		12,240	12,220	12,260
乗車定員(人)	70		70	68	67
	座席+立席※2+乗務員(人)		19+50+1	21+46+1	23+43+1
車両総重量	許容限度 17,500		16,090	15,960	15,945

●性能

駆動用モーター	型式	HR11	HR11		
	種類	交流誘導電動機	交流誘導電動機		
	定格出力(kW)※3	174(87×2)(ECE)	174(87×2)(ECE)		
	最高出力(kW/rpm)※3	250(125×2)/3,430	250(125×2)/3,430		
	最大トルク(N・m/rpm)※3	960(480×2)/100	960(480×2)/100		
一充電走行距離(km)※4	360(30km/h)		360(30km/h)		
交流電力量消費率(W・h/km)※4	680(30km/h)		680(30km/h)		
駆動用バッテリー	種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池		
	バッテリー総電力量(kWh)	-	242 ※5		
	総電圧(V)	354	354		
最小回転半径(m)	7.9		7.9		
アプローチアングル	-		9.6°		
デパーチャアングル	-		8.4°		

●シャシ

減速機形式/減速比	第一	はずば歯車/3.894	はずば歯車/3.894		
	第二	遊星歯車/5.818	遊星歯車/5.818		
補機類用バッテリー型式	-		115E41L×2、55B24L×1		
車軸形式	前	逆エリオット形	逆エリオット形		
	後	全浮動軸管式	全浮動軸管式		
タイヤ	前	275/70R22.5 148/145Jまたは275/70R22.5 152/148J	275/70R22.5 148/145J		
	後	275/70R22.5 148/145Jまたは275/70R22.5 152/148J	275/70R22.5 148/145J		
懸架方式/形式	前	車軸式/円形スリーブ空気ばね	車軸式/円形スリーブ空気ばね		
	後	車軸式/円形スリーブ空気ばね	車軸式/円形スリーブ空気ばね		
操向装置	-		インテグラル式パワーステアリング		
主ブレーキ形式	空気式 前ディスク 後ディスク		空気式 前ディスク 後ディスク		
補助ブレーキ形式	モーター充電式回生ブレーキ		モーター充電式回生ブレーキ		
駐車ブレーキ形式	空気式車輪制動形スプリングブレーキ		空気式車輪制動形スプリングブレーキ		

※1: 道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の届出値です。

※2: 立席を有しない車両は新車登録できません。

※3: 数値はネット値です。ネット値とは駆動用モーターを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4: 一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。

※5: バッテリー総電力量(kWh):242kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送報告*の定義に基づき算出した値であり、

電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。*:国連危険物輸送報告は、国連危険物輸送報告の試験方法及び判定基準のマニュアルを指します。

◆高速道路等(制限速度60km/hを超える自動車専用道路)を走行することはできません。