

アクスルシャフト / ファイナルドライブに 過大な力を与えないために

適切な操作

発 進



- アクスルシャフト/ファイナルドライブに過大な力を与えない為に…
- ・高ギヤでの発進は避けてください。
 - ・クラッチを急に繋ぐこと(特に高回転での急接続)は避けてください。

変 速

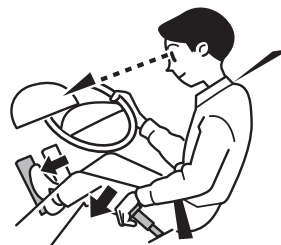


- アクスルシャフト/ファイナルドライブに過大な力を与えない為に…
- ・変速時は適切な回転数でクラッチを繋いでください。
 - ・クラッチを急に繋ぐことは避けてください。

坂道発進・停止



坂道での発進時には、車両が後ずさりしやすくクラッチ操作が急になりがちになるのでHSA/パーキングブレーキを使用してください。



AMT車でのマニュアルクラッチペダルの使用



スーサーGには、低速での走行性確保のため、クラッチペダルを装備していますが、5km/h以下の微速走行時のみに使用してください。

適切な使用

積載量／過積載の禁止



積み過ぎや、片寄った積み方は大変危険です。また、アクスルシャフト/ファイナルドライブに過大な力を与える原因となります。決められた最大積載量を守り、正しい積み方をしてください。もちろん、過積載は道路交通法で禁止されています。



このようなときは…

- ・ 走行中に異音が発生した
- ・ 走行中に振動、ギクシャク感を感じた
- ・ デフオイル交換時に鉄片が排出された

このような場合は
早めに最寄りの
いすゞサービスセンターへ
入庫し点検を
受けてください。

