

2018年10月29日

いすゞ、小型トラック「エルフ」を改良

-安全装置およびエンジンの刷新とともに、コネクテッドトラックへ-

いすゞ自動車株式会社(本社：東京都品川区、社長：片山正則、以下「いすゞ」)は、小型トラック「エルフ」を改良し、本日より全国一斉に発売します。



新型エルフには、プリクラッシュブレーキをはじめとした先進安全装置を標準装備^{※1}。また、通信端末を標準搭載することによりコネクテッド化し、車両コンディションの遠隔把握及び本データを活用した高度純正整備「PREISM(プレイズム)」の実施が可能となります。

さらに、平成 28 年排出ガス規制に対応しながらクラストップレベル^{※2}の燃費性能に磨きをかけました。

※1：一部車型を除く。

※2：車両総重量 3.5 トン超～7.5 トン、最大積載量 2～3 トンクラス(2WD)。重量車モード燃費値での比較。

2018年10月現在、いすゞ調べ。

主な特長は以下の通りです。

・先進安全装置を標準装備-小型トラック初^{※3}のステレオカメラ搭載-

最新の先進安全装置を新たに標準装備^{※4}。小型トラックの事故分析結果に基づき、車両のみならず歩行者や自転車の検知に優れるステレオカメラを、小型トラックとしては初めて採用しました。これにより、昼夜を問わず車両/歩行者/自転車といった障害物を立体的に検知し、万が一衝突の恐れがあると判断した場合には警報および制動装置を作動させ、衝突被害を軽減あるいは衝突回避を支援します。



ステレオカメラ

カメラで車両前方の危険を検知、衝突の恐れがあると判断すると、車間距離警報を作動させ、まずはドライバー自身によるフットブレーキ操作を促します。その後、場面がさらに危険な状況に進行した場合にはプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突被害の軽減または衝突回避を支援します。この「予防安全」の考え方で早めの危険回避をサポートし、人はもちろん、トラックにとって大切な積荷にも配慮しています。

【安全装置紹介動画】



新型エルフ搭載 先進安全装置	
・プリクラッシュブレーキ(衝突被害軽減/衝突回避支援)	・車間距離警報
・誤発進抑制機能 ※スモーカーEx 車のみ	・車線逸脱警報(LDWS)
・先行車発進お知らせ機能	・電子式車両姿勢制御システム「IESC」

これらの先進安全装置の搭載により、ASV 減税の対象となります。^{※5}

※3：いすゞ調べ。

※4：一部車型を除く。

※5：重量税については平成31年10月31日までは75%減税、平成31年11月1日～平成33年4月30日までは50%の減税となります。また、取得税については平成30年4月1日～平成31年3月31日までの登録について525万円が控除されます。

・クラス初^{※6}のコネクテッドトラックとして、通信端末を標準搭載

-遠隔データを活用した高度純正整備「PREISM(プレイズム)」で稼働を最大化-

通信端末を全車標準搭載したことにより、車両心臓部のコンディションを、インターネットを介してお客様自身で把握可能。同時に、いすゞも詳細データを把握しています。

これにより、すでに2015年より大型トラック「ギガ」で展開を始めた

「PREISM」がエルフでも実施可能となります。「PREISM」は、車両コンディションデータの活用により“未然に防ぐ・すぐ直す”をコンセプトとした高度純正整備で、休車時間の短縮に貢献するサービスです。

また、いすゞのキャプティブファイナンス会社であるいすゞリースサービスとのメンテナンス契約により、いすゞが責任を持って「PREISM」を実施する「PREISM コントラクト」のご提供も開始。車両の稼働最大化に貢献する安心のサービスです。なお今回、中型トラック「フォワード F カーゴ」についても通信端末「MIMAMORI」を標準装備し、エルフ・ギガ同様に「PREISM」及び「PREISM コントラクト」の実施が可能となります。

いすゞの“つながる”トラックは、車両単独の性能を超えて、お客様の安心稼働を支えます。

※6：最大積載量 2～3 トン ディーゼルキャブオーバートラック(いすゞ調べ)



・平成 28 年排出ガス規制への適合と燃費性能の向上

小型商用車としては初採用となる燃料噴射量フィードバック制御、排気位相可変バルブ、モデルベース EGR 制御等の最新技術の採用とともに、主要コンポーネントを一新した小排気量高過給エンジン 4JZ1(排気量 2,999 cc)と、後処理装置に DPD+尿素 SCR を新たに採用し、平成 28 年排出ガス規制に適合しながらクラストップの燃費性能をさらに向上させています。平成 27 年度燃費基準+10%を達成し、エコカー減税の対象となります。※7 ※8

※7：ecostop 装着車(4WD の 3 トン積車を除く)について平成 27 年度燃費基準+10%を達成し、取得税と重量税が 75%に減税されます。また、その他の車型も+5%を達成し、取得税と重量税が 50%に減税されます。(2018 年 10 月 29 日現在)

※8：ASV 減税とエコカー減税の同時利用はできません。

<目標販売台数>

44,000 台/年(エルフ全体)

<東京地区希望小売価格>

車型	主な仕様	エンジン トランスミッ ション	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税(8%) 込
2RG- NPR88AN	平成 28 年排出ガス規制適合 平成 27 年度燃費基準 + 10% 達成 ワイドキャブ ロングホイールベ ース SG グレード 2 トン積 E カーゴ(アルミコルゲ ート)バックアイカメラ付き	4JZ1-TCS 110kw(150PS) 6 速スーサ ーEx	6,173,000 円	6,666,840 円

関連ページ

[ISUZU：エルフ\(小型トラック\)](#)

以上