

2018年7月6日

いすゞ、大型観光バス「ガーラ」を改良し発売

- ドライバー異常時対応システム(EDSS)を全車標準装備、AMTを全車に展開-

いすゞ自動車株式会社(本社：東京都品川区、社長：片山正則、以下「いすゞ」)は、大型観光バス「ガーラ」を改良し、本日より全国一斉に発売します。



いすゞの大型観光バス「ガーラ」は、今回の改良でドライバー異常時対応システム(EDSS：Emergency Driving Stop System)を全車標準装備するとともに、全長12m車にAMT搭載車型を追加しました。

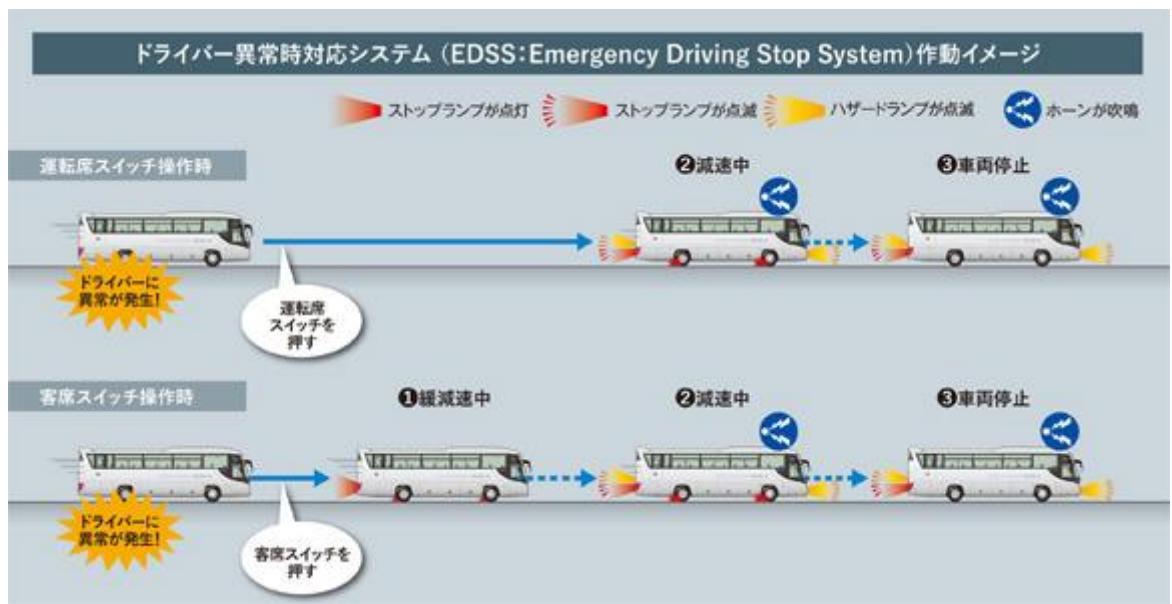
主な特長は以下の通りです。

【先進安全装備のさらなる充実】

- ・ドライバー異常時対応システム(EDSS)を全車標準装備

ドライバーに急病などの異常が発生した際、ドライバー自身や乗客が非常ブレーキスイッチを押すことにより減速・停止します^{※1}。作動時、車内では非常ブザーが鳴るとともにスイッチ内蔵ランプが点灯し、赤色フラッシュマークが点滅。また周囲(車外)にはホーンを鳴らし、ストップランプとハザードランプを点滅させることにより、異常を知らせます。

※1 国土交通省策定「ドライバー異常時対応システム」技術指針に準拠



非常ブレーキスイッチ・・・運転席、客席(左右の最前列上部)に設置



赤色フラッシャー・・・EDSS の作動を乗客に伝達



国土交通省策定『貸切バスの ASV 技術搭載状況に関する車体表示ガイドライン』準拠による搭載表示

- ・可変式スピードリミッターを全車標準搭載
35~110km/h の範囲内で、任意の制限速度設定が可能になりました。不要な速度超過を抑制し、安全でエコな運行をアシストします。
- ・3 点式シートベルトを全客席に設定
ELR^{※2} 3 点式シートベルトを全客席にオプション設定しました。また客席向けシートベルトリマインダー(警告灯)もあわせてオプション設定し^{※3}、乗客にシートベルトの確実な装着を促します。

※2 ELR(Emergency Locking Retractor)：緊急ロック式巻き取り装置

※3 シートベルトリマインダーは VP 車への設定なし

全客席 ELR3 点式シートベルト(オプション)



客席シートベルト警告灯(オプション)・・・運転席スイッチを押すと、客席シートバックの警告灯が点滅



【エコ・イージードライブをサポート】

- AMT を全長 12m 車に新規展開

クラッチ操作が不要な AMT(機械式自動変速機)を全車型で選択できるようになりました。ギヤ段を自動的に選択するオートマチックモードと、走行状況に応じて手もとのギヤセレクターで自在に変速を切り替えられるマニュアルモードを選択可能。運転負担の軽減に貢献し、燃費効率の良い走行を実現します。

【先進安全自動車(ASV)減税とエコカー減税が適用】

全車型が ASV 減税の対象車です。また、12m 車および 9m 車の GVW12 トン以下の車型はエコカー減税の対象となります^{※4}。

※4 ASV 減税とエコカー減税は併用不可。

<目標販売台数>

800 台 / 年 (ガーラシリーズ全体)

<東京地区希望小売価格>

車型	全長	エンジン	トランスマッショング	ボディ仕様	東京地区希望小売価格	
					消費税抜	消費税込
大型観光バス ガーラ 2TG-RU1ASDJ	12m	A09-UV 〈AT-VIII〉 265KW(360PS)	7速 AMT	HD 貸切 11 列	39,253,000 円	42,393,240 円
大型観光バス ガーラ 9 2KG-RU2AHDJ	9m	A05C 〈A5-III〉 191KW(260PS)	7速 AMT	HD9 貸切 7列 サロン 1 列	32,203,000 円	34,779,240 円

関連ページ

[ISUZU : バスシリーズ](#)

以上