

2018年5月22日

いすゞ、小型トラック「エルフ」に車種を追加

-高馬力帯エンジン搭載車種を新規展開-

いすゞ自動車株式会社(本社：東京都品川区、社長：片山正則、以下「いすゞ」)は、小型トラック「エルフ」の一部車種を改良し、本日より全国一斉に発売します。



すぐれた燃費性能と走行性能で、17年連続販売台数 No.1^{※1}を誇るいすゞの小型トラック「エルフ」。本年3月に改良し発売した車両総重量7.5トンを超える車種について、高馬力帯エンジン搭載車種を新たに追加します。これにより、お客様からのより幅広いニーズに応えます。

※1：2-3トンクラスキャブオーバー型トラック国内新車販売台数2001年-2017年、自販連およびいすゞ調べ。
主な特長は以下の通りです。

・4JZ1エンジン馬力展開の拡大

既存の4JZ1-TCS(最高出力150PS)に加え、新たに4JZ1-TCH(最高出力175PS)を展開しました。^{※2}後処理装置としてDPD+尿素SCRを採用したことにより、平成28年度排出ガス規制に適合しながら高い燃費性能を発揮します。また平成27年度燃費基準を過達しており、エコカー減税の対象となります。^{※3}

※2：ワイドキャブのMTのみの展開。

※3：平成27年度燃費基準+10%を達成。取得税と重量税が75%に減税されます。

<目標販売台数>

44,000 台 / 年(エルフ全体)

<東京地区希望小売価格>

車型	主な仕様	エンジン トランスミッ ション	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
2RG- NPR88YN	平成 28 年排出ガス規制適合 平成 27 年度燃費基準 + 10%達成 ワイドキャブ 超ロングホイール ベース フルフラットロー 4.6 トン積 木製平ボディ SG グレード	4JZ1-TCH 129kw(175PS) 6 速 MT	5,424,000 円	5,857,920 円

関連ページ

[ISUZU：エルフ\(小型トラック\)](#)

以上