

2018年3月20日

いすゞ、小型トラック「エルフ」を改良し発売

-平成28年排出ガス規制に適合-

いすゞ自動車株式会社(本社：東京都品川区、社長：片山正則)は、小型トラック「エルフ」の一部車型を改良し、本日より全国一斉に発売します。



今回、車両総重量 7.5 トンを超える車型について、新型 4JZ1 エンジンの搭載と後処理装置の改良により、平成 28 年排出ガス規制に適合しました。

主な特長は以下の通りです。

・平成 28 年排出ガス規制への適合と燃費性能の向上

主要コンポーネントを一新した新開発の小排気量高過給エンジン 4JZ1(排気量 2,999 cc)と、後処理装置に DPD+尿素 SCR を採用したことにより、平成 28 年排出ガス規制に適合しながら燃費性能を向上させています。平成 27 年度燃費基準 +10%を達成し、エコカー減税の対象となります。※

※4JZ1-TCS 搭載 ecostop 装着車は平成 27 年度燃費基準 +10%を達成、取得税と重量税が 75%に減税されます。また、GVW7.5 トンを超えるその他の車型も +5%を達成し、取得税と重量税が 50%に減税されます。(2018年3月20日現在)

<目標販売台数>

44,000 台 / 年(エルフ全体)

<東京地区希望小売価格>

車型	主な仕様	エンジン トランスミッ ション	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
2RG- NPR88YN	平成 28 年排出ガス規制適合 平成 27 年度燃費基準 +10%達成 ワイドキャブ ロングホイール ベース 高床 4.6 トン積 木製平ボディ SG グレード	4JZ1-TCS 110kw(150PS) 6 速 MT	5,169,000 円	5,582,520 円

関連ページ

[ISUZU：エルフ\(小型トラック\)](#)

以上