

2017年4月27日

いすゞ、大型トラック「ギガ」および中型トラック「フォワード」を改良し発売

-平成28年排出ガス規制と燃費基準への対応、安全性能の向上-

いすゞ自動車株式会社(本社：東京都品川区、社長：片山 正則、以下いすゞ)は、大型トラック「ギガ」および中型トラック「フォワード」を改良し、本日より全国一斉に発売します。



※エアデフレクターは販社装着オプション。画像はイメージです。

いすゞの大型トラック「ギガ」は、大型トラック最高峰の安全性能、実運行に強い燃費性能、情報モニタリングによる遠隔サポート、快適な運転環境、高積載の実現という5つの長所を誇る「5ツ星トラック」として、輸送企業の経営者の皆様やドライバーの皆様から広くご好評を頂いています。

中型トラック「フォワード」もまた、高い燃費性能や先進安全装置の搭載、優れた積載性・架装性など、充実した機能で高い評価を受けています。

今回の改良により、「ギガ」「フォワード」はともに本年9月より適用される平成28年排出ガス規制に適合し、さらに先進安全装置の性能向上を果たしました。また、「ギガ」

は「スモーカーGx」搭載車型における道路勾配に応じたギヤ制御機能の追加、「フォワード」はクラス初^{※1}の燃費基準+10%を達成し、さらにカーゴ系主要車型に安全装置を標準化するなど、それぞれの商品力に一層磨きをかけました。

※1 国内中型トラック、GVW8t～14.5t車。2017年4月27日現在、いすゞ調べ。

特長は以下の通りです。

【大型トラック「ギガ」、中型トラック「フォワード」共通】

・最新の排出ガス規制への対応

エンジンの改良と排出ガス後処理装置の性能向上により、長所である優れた燃費性能はそのままに、平成 28 年排出ガス規制に適合しました。

・常に先を行く安全性能

プリクラッシュブレーキのミリ波レーダーおよびカメラのターゲットロックオン性能を向上させ、減速効果を高めました。これにより、本年 11 月より適用される最新の安全法規に対応しました。



【大型トラック「ギガ」】

・地図情報を活用したギヤ制御機能「Smart グライド+g」の新規投入

自動式変速トランスミッション「スーマーGx」搭載車^{※2}について、地図情報を活用したオートクルーズ機能を新たに追加しました。地図情報と GPS により先行道路の勾配を予測し、適切なギヤ段を自動選択。燃料を節約し、より高いレベルの省燃費クルーズを可能にします。



※2 設定は車型により異なります。

- ・ 車型展開の拡大

GVW20t クラスの 6×4 ミキサに、6NX1 エンジン搭載車を新たにラインアップしました。

軽量の 6NX1 エンジンを搭載することで、最大混合容量 4.4m³ を実現しました。また、発進駆動力にすぐれた 9 速ワイドレンジトランスミッションを採用しています。

- ・ ヘッドランプ・室内灯の LED 化

全車でヘッドランプと室内灯を LED 化し、長寿命化と省電力化、そして視認性の向上を実現しました。メーター照明も常時点灯化とし、視認性向上と安全運転に貢献します。

- ・ G カーゴでは、LED リヤコンビランプも標準装備

大型カーゴ完成車シリーズ「ギガ G カーゴ」では、上記に加え、LED リヤコンビランプも標準装備しました(※3)。従来のバルブ式に比べて発光面積が大きく、瞬時に点灯し、後続車への迅速な意思伝達を実現。追突事故抑制に貢献します。

※3 「ギガ G カーゴ」を除く全車にオプションとして展開。

【中型トラック「フォワード」】

- ・ 優れた燃費性能がさらに進化

4HK1 系エンジンのターボシステム、燃料噴射、冷却に至るまで広範囲な見直しを実施し、燃費性能を大幅に高めました。これにより、ecostop(エコストップ)^{※4}付き GVW8t~14.5t の 4×2 全車が中型クラスでは初となる燃費基準+10%を達成しました。

※4 アイドリングストップ&スタートシステム。



- ・先進安全装置のさらなる拡充

プリクラッシュブレーキ、ミリ波車間ウォーニング、車線逸脱警報(LDWS)、電子式車両姿勢制御システム(IESC)を、全車^{※5}に展開を拡大。さらに GVW8t・11t のカーゴ系主力車型についてはプリクラッシュブレーキをはじめとする先進安全装備を全て標準化^{※6}、GVW14.5t 以上には電子式車両姿勢制御システム(IESC)を標準化しました。

※5 全駆、CNG を除く。

※6 GVW7.5t/8t 車(190PS)除く。

- ・車型展開の拡大

本年 3 月より新設された準中型免許に対応する GVW7.5t 車を、新たに展開しました。若手ドライバーの確保に貢献します。

<目標販売台数(国内)>

ギガシリーズ 10,000 台 / 年

フォワードシリーズ 18,000 台 / 年

<東京地区希望小売価格>

車型	主な仕様	エンジン/ トランスミッション	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
2PG-CYJ77C	平成 28 年度排出ガス規制適合 平成 27 年度重量車燃費基準 +5%達成 G カーゴ・GVW25t 車 フルキャブ・エアサスペンション 日本フルハーフ株式会社製 ウイングバン完成車	6UZ1-TCS 279kW(380PS)/ 12 速 Smoother-Gx	22,422,000 円	24,215,760 円
2RG-FRR90S2	平成 28 年度排出ガス規制適合 平成 27 年度重量車燃費基準 +10%達成 F カーゴ・GVW8t 車 フルキャブ・リーフサスペンション 日本フルハーフ株式会社製 ウイングバン完成車	4HK1-TCS 154kW(210PS)/ 6 速 Smoother-Fx	11,184,000 円	12,078,720 円

「プリクラッシュブレーキ(衝突回避支援機能/衝突被害軽減機能)」「ミリ波車間ウォーニング」「車線逸脱警報(LDWS)」「電子式車両姿勢制御システム(IESC)」は、ドライバーの安全運転と車両安定性を支援するシステムであり、車両の限界を超えた走行を可能にするものではありません。本装置を過信せずに、常に安全運転を心掛けてください。

関連ページ

[ISUZU：ギガ\(大型トラック\)](#)

[ISUZU：フォワード\(中型トラック\)](#)

以上