

2015年12月24日

## いすゞ、大型トラック「ギガCNG車」を発表

いすゞ自動車株式会社(本社：東京都品川区、社長：片山 正則、以下「いすゞ」)は、大型トラック「ギガCNG車」を本日発表します。



いすゞは、これまで小・中型トラックや路線バスといった都市部の短・近距離輸送向けのCNG車を展開してきましたが、今回、長距離輸送が可能な大型トラックのCNG車を新たに投入します。

燃料の多様化を図ることで、エネルギーセキュリティに貢献するだけでなく、都市間トラック輸送でのCO<sub>2</sub>排出量を低減し、NO<sub>x</sub>排出量が少なく、PMをほとんど排出しないCNG車ならではの環境性能で、環境負荷の低減に貢献します。

今回、一部車型のみの販売でスタートし、来年夏以降、順次車型追加とともに本格投入を予定しています。

商品の主な特長は以下の通りです。

- 今年10月にフルモデルチェンジした新型ギガのキャブを採用しました。
- 一回のガス充填で東京-大阪間の走行が可能となります。
- エンジンは燃料供給装置にMPI(マルチポイントインジェクション)方式を採用した、新型6UV1エンジンを搭載しました。各気筒の吸気ポートにインジェクタを配置し、燃料の噴射量やタイミングの精密制御により、走行状況に応じて空気と燃料の比率を最適にコントロールすることで、三元触媒によるNO<sub>x</sub>、NMHC、COの排出を抑える高い浄化性能や、都市間走行で使いやすいパワー&トルクと省燃費性能を確保しました。
- トータルセキュリティーによる安全性の向上を図り、プリクラッシュブレーキでは、衝突被害軽減ブレーキ機能に加え、移動障害物に対する衝突回避支援機能を標準装備します。
- また、車線逸脱警報(LDWS)、ミリ波車間ウォーニング、IESC(電子式車両姿勢制御システム)、EBS(電子ブレーキシステム)を標準装備します。

< 目標販売台数 >

100 台/年

< 東京地区希望小売価格 >

車型	主な仕様	エンジン/ トランスミッ ション	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
QFG-CYL78B- VX-M	ポスト新長期排出ガス適合 平成 21 年低排出ガス車認定取得 プリクラッシュブレーキ標準装 備 ミリ波車間ウォーニング標準装 備 車線逸脱警報 (LDWS)標準装備 IESC 標準装備 キャブ付きシャシ	6UV1-TCN 7 速 MT	25,397,000 円	27,428,760 円

「プリクラッシュブレーキ」「車線逸脱警報(LDWS)」「ミリ波車間ウォーニング」「IESC(電子式車両姿勢制御システム)」「EBS(電子ブレーキシステム)」は、ドライバーの安全運転を支援するシステムであり、車両の限界を超えた走行を可能にするものではありません。本装置を過信せず常に安全運転を心掛けてください。

以上