

2015 年 10 月 28 日

いすゞ、大型トラック「ギガ」をフルモデルチェンジ

いすゞ自動車株式会社(本社：東京都品川区、社長：片山 正則、以下「いすゞ」)は、大型トラック「ギガ」シリーズで主力の単車系(6UZ1 型エンジン搭載車)をフルモデルチェンジし、本日より全国一斉に発売します。



新型「ギガ」は、労働力不足や運行コストの低減などの課題、環境や安全に対するニーズの高まりを受け、車両単独性能の追求から「運ぶ」システムへと進化し、お客様の稼働をサポートしていきます。お客様ニーズと次世代トラックのあるべき姿を見据え、快適な運転環境の実現、省燃費の追求、トータルセーフティの追求、高積載の確保、情報通信による遠隔サポートといった 5 つの視点で、その性能を磨き上げました。主な改良点は以下の通りです。

【エクステリア】

- 新空力骨格キャブにより、空気抵抗を低減させると同時に、昇降ステップやグリップ等を効率よく、かつ美しくレイアウトするなど、使い勝手と経済性能を両立しました。
- 機能美を追求したフロントフェイスで、大型フロントグリルおよび大型インタークーラーにより冷却性能が向上しました。

【インテリア】

- 運転操作性の向上として、セミラウンドインパネを採用しました。スイッチ類をメーター・インパネ周りに集約し、また使用頻度に合わせてゾーン分けして機能的に配置することで、運転時の操作性や識別性が向上し、より効率的な操作が可能となりました。また、ステアリングスイッチと 4 インチ液晶モニターのマルチインフォメーションディスプレイを採用することにより、安全で負担のない操作を可能にします。
- シートのホールド感や調整機能、通気性などを改善し、より快適な室内空間となりました。

-

【エンジン】

- 6UZ1 エンジン本体を改良しました。ターボチャージャーの仕様変更、インタークーラーとラジエーターの大型化、EGR クーラーの高効率化、サプライポンプの変更、新インジェクターの採用、超高压コモンレールの採用により、低・中回転域のトルクアップを図り、燃費が向上しました。
- 通常の運転操作でエンジンの自動停止と再始動が可能な「ecostop」をカーゴ系およびダンプ系に標準装備し、アイドリング時の燃料消費削減に貢献します。(一部車種を除く)

【トランスミッション】

- 進化した自動式変速トランスミッション「Smoother-Gx」により、スムーサーのシフトショックを低減し、より滑らかな発進を実現しました。また、エンジンリターダを採用することで補助ブレーキの制動力も向上しています。
- 6UZ1-TCS エンジン、スムーサーGx12 段の車両に「Smart グライド」を設定しました。下り坂などで一定走行中、アクセルを軽く踏んでいる際に自動でクラッチを切り、車両の走行慣性を有効活用した省燃費運転を実現します。

【トータルセーフティの追求】

- プリクラッシュブレーキでは、従来の衝突被害軽減ブレーキ機能に加え、移動障害物に対する衝突回避支援機能を追加しました。障害物を検知する手段をミリ波レーダーによる単独検知から、ミリ波レーダーとカメラを併用する二重検知にすることで、前方の検知精度が大幅に向上しました。
- 車線逸脱警報(LDWS)の採用により、カメラが走行車線を認識し、車両が走行車線から逸脱するとシステムが判断した場合、警報音と 4 インチ液晶モニターの画面表示で警告します。

【高積載の確保】

- フルモデルチェンジによる重量増を最低限に抑制しました。

【情報通信による遠隔サポート】

- データ通信とインターネットを融合し車両データを遠隔で解析する仕組み「MIMAMORI」を標準搭載します。コンプライアンス遵守、エコドライブ指導等に有益な様々なサービスを提供するだけでなく、従来わからなかった車両コンディションが、インターネットを介して、お客様からも容易に確認することが可能となります。
- 「MIMAMORI」で事前に入手した車両データを活用した高度純正整備「PREISM」により、正規ディーラーならではの高品質な整備で、お客様の車両の安定稼働確保を強力にバックアップします。

< 目標販売台数 >

8,000 台/年

< 東京地区希望小売価格 >

車型	主な仕様	エンジン/ トランスミッ ション	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
QPG-CYJ77B	平成 27 年度燃費基準 + 5% 達成 ポスト新長期排出ガス適合 平成 21 年低排出ガス車認定取得 プリクラッシュブレーキ標準装 備 ミリ波車間ウォーニング標準装 備 ミリ波車間クルーズ II 標準装備 車線逸脱警報(LDWS)標準装備 IESC 標準装備 ecostop 標準装備	6UZ1-TCS 12 速 AMT	21,682,000 円	23,416,560 円

「プリクラッシュブレーキ」「車線逸脱警報(LDWS)」は、ドライバーの安全運転を支援するシステムであり、車両の限界を超えた走行を可能にするものではありません。本装置を過信せず常に安全運転を心掛けてください。

以上