

2015年8月18日

いすゞ、大型路線バス「エルガ」をフルモデルチェンジ

いすゞ自動車株式会社(本社：東京都品川区、社長：片山 正則、以下「いすゞ」)は、大型路線バス「エルガ」を15年ぶりにフルモデルチェンジし、本日より全国一斉に発売します。



新型「エルガ」では、ノンステップエリアの長さ・通路幅・室内高、および後方段上部の室内高を拡大し、広々とした室内空間を実現することで、利便性・安全性を更に向上しました。また、優先席まわりの安全性向上、反転式スロープ板の採用による車いす乗降の簡易化・時間短縮化を図りました。さらに、新たな車いす固定装置により作業の省力化が可能になるなど、バリアフリー・ユニバーサルデザインをレベルアップした車両となっています。

また、環境性能・燃費性能の向上にあたり、軽量コンパクトな250馬力の4HK1-TCSエンジンを採用しています。トランスミッションはAMT(自動クラッチマニュアルトランスミッション)とATの2種類となっており、運転経験の少ない人でも運転しやすい車両となっています。

主な改良点は以下の通りです。

【バリアフリー・ユニバーサルデザイン】

- 優先席を前向きにし、伝い歩き棒を新設するなど優先席まわりの安全性を向上しました。また、反転式スロープ板の採用により、車いす乗降の簡易化および時間の短縮を図りました。作業を省力化する、巻き取り式ベルトによる新たな車いす固定装置を採用しました。
- 床をフラットにするため、左前タイヤハウス上部へ燃料タンクを移設しました。これにより、優先席を前向きにすることができ、ノンステップエリアが拡大されました。それに伴い、乗車定員数も増加しました。

【エクステリア】

- クリーンでシンプルなスタイルを追求し、新しい外観デザイン・ニューフェイスになりました。
- ディスチャージヘッドランプを採用することで視認性を向上しました。

- 全長は変更せず、ホイールベースを延長することでノンステップエリアを拡大しました。また、フロントオーバーハングおよびリヤオーバーハングの短縮、アプローチ角度およびデパーチャー角度の拡大により、ワンステップ車並みの走破性を確保しました。
- 室内高アップのため、全高を現行ノンステップ車より高く、現行ワンステップ車より低くしたことにより、快適な空間と走破性を確保しました。
- 大量輸送に適した 11.1mクラスを新たに設定しました。これにより、これまでにない広いノンステップエリアを確保しました。

【インテリア】

- 室内高アップや側窓エリア拡大によって、より開放的な室内空間を実現しました。
- 客席シートのグリップ幅を拡大しました。また、新デザインの樹脂製シートバックの採用により、軽量化を実現しました。
- 室内灯、車外照射灯など灯火器に LED 式ランプを採用したことにより、長期間交換不要で、メンテナンスコスト削減とともに、メンテナンス性も向上しました。

【エンジン】

- 軽量コンパクトな 250 馬力の 4HK1-TCS ディーゼルエンジンを搭載、2 ステージターボにより、全回転域において高効率なターボ効果を発揮し、燃費向上に貢献します。
- 排出ガス後処理装置として、DPD と尿素 SCR を採用しました。
- 重量車モード燃費は平成 27 年度重量車燃費基準を 14 トン超車 AMT で+10%を達成、14 トン超車 AT で+5%を達成しました。また、九都県市低公害車指定制度の平成 21 年基準「優」低公害車に適合しています。
- ボディ構造の見直しとエンジンの小排気量化により、車両全体で約 600kg の軽量化を図り、燃費性能を向上しました。

【トランスミッション】

- AMT/AT の 2 種類を展開、AMT では MT ベースにもかかわらずクラッチ操作が不要となり、アクセルとブレーキの 2 ペダルでの運転操作が可能です。また AT のようにクリープを利用した微速走行が可能です。年齢や性別を問わず、運転経験の少ない人でも操作がしやすくなっています。
- AT 車の操作パネルに予後診断機能を追加しました。これにより、オイルやフィルターの状態をモニターし、最適な交換時期をサービスインジケータによりお知らせします。

< 目標販売台数 >

600 台/年

< 東京地区希望小売価格 >

車型	主な仕様	エンジン/ トランスミッ ション	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
QRG- LV290N1 (GVW14 トン 以上)	平成 27 年度燃費基準+10%達成 ポスト新長期排出ガス規制適合 平成 21 年低排出ガス車認定取得 九都県市低公害車指定「優」適 合車 ノンステップ都市型中乗り	4HK1-TCS 6 速 AMT	24,166,000 円	26,099,280 円
QPG- LV290N1 (GVW14 トン 以上)	平成 27 年度燃費基準+5%達成 ポスト新長期排出ガス規制適合 平成 21 年低排出ガス車認定取得 九都県市低公害車指定「優」適 合車 ノンステップ都市型中乗り	4HK1-TCS 6 速 AT	25,146,000 円	27,157,680 円

以上