

2013年11月1日

## いすゞ 第43回東京モーターショー 出品概要

いすゞ自動車株式会社（本社：東京都品川区、社長：細井行、以下いすゞ）は、11月23日（土）から12月1日（日）まで東京ビッグサイトで開催される第43回東京モーターショーに、7台の車両（内、参考出品2台）、6基のエンジン（内、参考出品3基）などを出品します。

今回のモーターショーでは、

「Always Next To You」

－暮らしのそばに、いつまでも、どこまでも－

を出品テーマに、多岐にわたるクルマをつくりだし、暮らしのすぐそばで、豊かさや安心に貢献してきたいすゞを、商用車とディーゼルエンジンのいまとむかしを通してご紹介します。また、海外生産・販売車の参考出品として、タイで2013年10月にフルモデルチェンジをしたISUZU mu-Xなどを展示します。

### < 出品概要 >

#### 1. エルフ CNG-MPI

燃焼させても硫黄酸化物（SOx）や粒子状物質（PM）が発生せず、温暖化の原因となる二酸化炭素（CO2）排出量も抑えられる天然ガスで走るトラックです。

圧縮天然ガス（CNG）を使用し、エネルギー多様化への対応に取り組んでいます。

#### 2. フォワード Fカーゴクール

中型トラック「フォワード」にはいすゞオリジナル完成車「Fカーゴ」シリーズがあります。今回ご紹介する「Fカーゴクール」は温度管理バンとして食品の定温輸送に最適な装備をパッケージングしています。

#### 3. フォワード 6×6

高い走破性を確保するため、全輪駆動タイプの六輪駆動（6WD）を採用しています。不整地走破性、軟弱地通過性、地形障害通過能力などが高く、広域林野火災や豪雨による浸水など、大きな災害に対応することができます。

#### 4. ギガ ダンプ

“まちづくり”を支える耐久性と積載能力を備えた「ギガ ダンプ」のライトダンプをご紹介します。ボディとシャシの軽量化を追求し、最大限の積載を確保しており、骨材や土砂の輸送に最適な車両です。

#### 5. エルガ ハイブリッド

ディーゼルエンジン／オートクラッチ／モーター／AMT  
(自動変速式マニュアルトランスミッション) ／リチウムイオンバッテリーで構成する  
パラレル式ハイブリッド路線バスで、省燃費走行とイーゼードライブを  
可能にしています。

#### 6. ウーズレー CP 型 1.5 トン積みトラック【参考出品】

1924年(大正13年)完成。いすゞのトラック製造の原点ともいえるトラックです。  
関東大震災を乗り越えて完成した、ウーズレーCP型1.5トン積みトラックの  
第一号車をご紹介します。

#### 7. ISUZU mu-X <海外生産・販売車両>【参考出品】

タイで2013年10月にフルモデルチェンジをして発表した  
PPV(パッセンジャー ピックアップ ビークル)です。ISUZU D-MAXを  
ベースとして、快適性・安全性をさらに高め、タイやオーストラリアをはじめ  
東南アジアを中心に海外のニーズに応えます。

#### 8. いすゞディーゼルエンジンシリーズ

いすゞがディーゼルエンジンの研究を始めて80年、いすゞディーゼルエンジン史の  
一端を示す過去のディーゼルエンジンです。

##### (1)DA4/DA6ディーゼルエンジン【参考出品】

- ・ DA4：1936年～1939年製造、DA6：1936年～1945年製造  
いすゞのディーゼルエンジンの原点となったDA4、DA6ディーゼルエンジンより  
空冷4気筒のDA4ディーゼルエンジンをご紹介します。

##### (2)DL201ディーゼルエンジン【参考出品】

- ・ 1961年～1964年製造  
初代エルフに搭載し「ディーゼルのいすゞ」としての評価を得たエンジンです。  
初代エルフは小型トラックの先駆けとなり、ディーゼルエンジンとトラックの  
組み合わせを確かなものにししました。

### (3)10TD1 ディーゼルエンジン【参考出品】

- ・ 1997年～2003年製造

無過給、大排気量 30.4L、600馬力。いすゞのトラック史上最大・最高出力のエンジンです。この 10TD1 を最後にエンジン開発の主眼は、小型化・高効率化・高過給小排気量の追求へと移行していきます。

現行のいすゞのディーゼルエンジンラインナップ「D-CORE」シリーズをご紹介します。エンジンの軽量・コンパクト化による経済性能の向上、及び高過給化によって、排気量あたりのパワー・トルクを追求した、クリーンなディーゼルエンジンです。

### (4)4J1-TCS ディーゼルエンジン

小型トラック「エルフ」に搭載。高圧・低圧 2 種類のターボを最適に制御する 2 ステージターボを採用したエンジンです。

### (5)4HK1-TCH ディーゼルエンジン

中型トラック「フォワード」に搭載。2 ステージターボの搭載により、全回転域において高効率なターボ効果を発揮します。

### (6)6UZ1-TCH ディーゼルエンジン

大型トラック「ギガ」（単車・トラクタ）に搭載。燃費効率の良い回転域が広く、燃費と動力性能を両立させた、パワフルかつクリーンなエンジンです。

## 9. 先進視覚サポートシステム「VAT」／電子式車両姿勢制御システム「IESC」

高精度のミリ波レーダーや各種センサーを駆使して、事故の危険を早期に可視化し、ドライバーの認知・判断・操作をトータルにサポートする「VAT」

(View Assist Technology)、車両姿勢を安定化させ横転などを防止する「IESC」

(Isuzu Electronic Stability Control) をご紹介します。

## 10. 高度運行情報システム「みまもりくんオンラインサービス」

最新の通信技術と GPS の活用により、車両の運行状況をリアルタイムに収集しデータ解析を行う「みまもりセンター」を介し、車両と事務所を双方向で繋ぎ、リアルタイムの運行管理を可能とするシステムをご紹介します。

▶ [第43回東京モーターショー出品物一覧](#)

※こちらからいすゞ東京モーターショーサイト 2013 をご覧いただけます。

