

2012年7月10日

## いすゞ、コモをフルモデルチェンジして発売

いすゞ自動車株式会社(本社：東京都品川区、社長：細井行、以下「いすゞ」)は『コモ』(積載量 1 トンクラス)をフルモデルチェンジし、ガソリンエンジン搭載車を本日より、ディーゼルエンジン搭載車とスーパーロングボディを 2012 年 7 月下旬に発売します。

今回のフルモデルチェンジではクラストップレベルの低燃費を実現するとともにより広くて使いやすい荷室空間にすることで利便性の向上を図りました。



コモ CBF-JVR2E26-S53DA(2WD/ガソリン/ロング/5 ドア/標準ルーフ/LD)

主な商品特長は以下の通りです。

### 1. クラストップレベルの低燃費

- ・ YD25DDTi ディーゼルエンジンを新たに投入するとともに、ディーゼル車・ガソリン車とも平成 27 年度燃費基準を達成しました。

### 2. 広くて使い勝手の良い荷室空間

- ・ ホイールベースを拡大することにより、荷室長を大幅に拡大しクラストップレベルの荷室長 3,050mm(プレミアム LG、5 人乗り)を実現しています。
- ・ ホイールハウス上面を平らな形状とし、棚などを設置しやすくしました。
- ・ 工具類などを簡単に固定できるユーティリティナットを荷室各部に採用しました。
- ・ 後席 5 : 5 分割可倒式リアシートを採用(プレミアム LG)しました。

### 3. 堂々として存在感のあるデザイン

- ・安定感のあるエクステリアと機能的で広がり感のあるインテリアを実現しました。

### 4. 様々なシーンでストレスを軽減する多彩な装備

- ・ABS を全車標準装備しました。
- ・燃費や航続可能距離などを表示する車両情報ディスプレイを LG に標準装備しました。
- ・イモビライザーをプレミアム LG に標準装備しました。

尚、いすゞ『コモ』は日産自動車(株)の『キャラバン』をベースに、OEM(相手先ブランド供給)契約に基づき、供給を受けているモデルです。

以上

#### 【目標販売台数】

500 台／年

#### 【東京地区希望小売価格】

☆写真添付

車種	エンジン	定員	ボディ	トランスミッション	主な仕様	希望小売価格 消費税込
LDF-JVW2E26-S46DA	YD25DDTi	6	ロング	5AT	バン 2WD LD 標準ルーフ 4 ドア	2,631,300 円
CBF-JVR2E26-S46DA	QR20DE	6	ロング	5AT	バン 2WD LD 4 ドア 標準ル ーフ	2,035,950 円
CBF-JVR2E26-S53DA ☆	QR20DE	3	ロング	5AT	バン 2WD LD 5 ドア 標準ル ーフ	2,009,700 円

[ページの先頭へ戻る](#)