

DPDとの上手なお付き合い

お車を使っていると、DPDフィルターに「すす」がたまります。

ある程度「すす」がたまると、DPDフィルター内の「すす」を燃やす(再生する)必要があります。

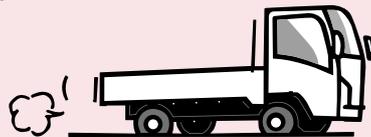


自動再生 走行中に自動で行なわれる再生です。「自動再生」を示すランプが点灯しますが、通常通り運転ください。

マルチディスプレイ付車



マルチインジケーター付車



エンジンを止めると再生が中断されます

要注意!



手動再生 自動再生で「すす」が燃えきらない時には、手動再生を促すランプが点滅します。

マルチディスプレイ付車

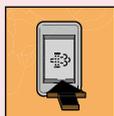


マルチインジケーター付車



手動再生せずに走り続け、「すす」がたまりすぎると、エンジンのチェックランプが点灯し出力制限がかかってしまいます

要注意!



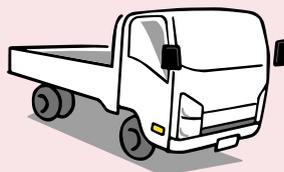
安全な場所に停車し、DPDスイッチを押してください。(手動再生を示すランプが点灯し再生を開始します。)

手動再生中は、お車を動かさないでください。

マルチディスプレイ付車



マルチインジケーター付車



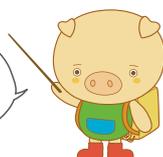
動くとも手動再生が中断されちゃうよ



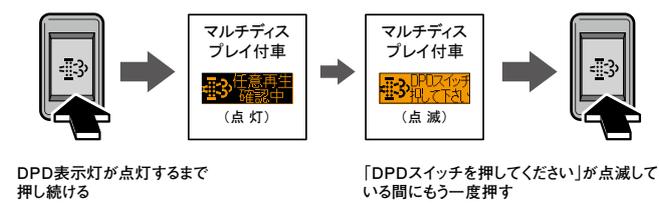
任意手動再生

ある程度「すす」がたまると、任意に手動再生させることができます。

エンジンが温まっている時の方が、再生時間が短くなるため、運行終了後等の空き時間に行なうことをオススメします!



参考:任意手動再生手順(フォワード)



操作方法は車型、年式で異なりますので詳細は取扱説明書でご確認ください。車型、年式により任意手動再生できない車両も有りますのでご了承ください。

DPD定期メンテナンスのお願い

お客様のお車の排出ガスをクリーンな状態に保つため、**1年毎(*)**にDPD装置の点検を推奨致します。点検の結果によりDPDフィルター、差圧パイプ等の清掃が必要になる場合があります。

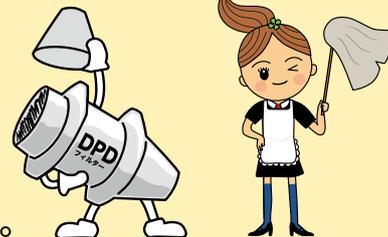
低アッシュオイルを使わないとアッシュが溜まり、DPD清掃頻度が上がってしまうよ

年に一度の大掃除!!

DPDの性能を維持するため、燃料系統(燃料フィルター・インジェクター等)、吸気系統(エアエレメント等)の定期的な点検・整備をお願いします。

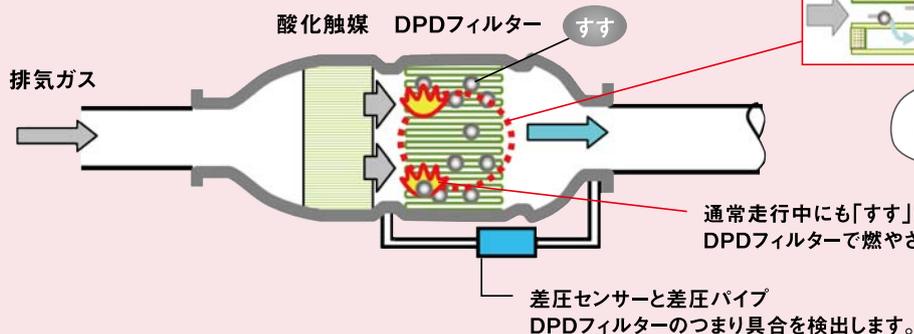
またDPDフィルターが早期につまる原因となりますので、エンジンオイルは必ず**指定の低アッシュオイル**をご使用ください。

(*)年式、車型により異なりますので、詳細は取扱説明書、又はメンテナンスノートでご確認ください。



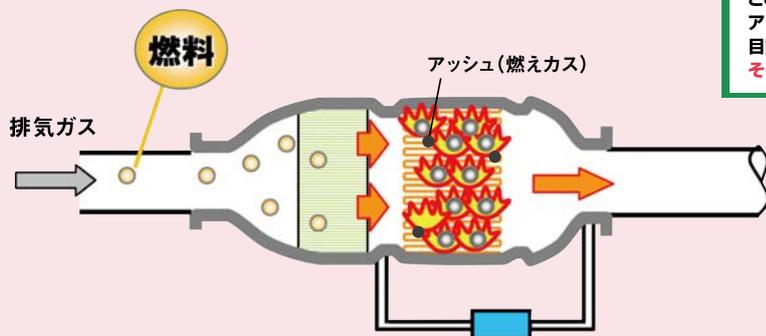
DPDとは?

通常走行中



再生制御中

排気ガスに燃料を混ぜてDPDに送ると酸化触媒に反応して高温になり「すす」を燃やします。これを再生と言います。



アッシュとは?

排気ガス中には微量のエンジンオイルが含まれています。この燃えカスをアッシュといいます。アッシュは、再生を繰り返すとDPDフィルターに堆積し、目詰まりの原因になります。そのため定期的な点検・清掃が必要となります。

虎の巻

フィルターに溜まった「すす」は燃やせるけど、アッシュ(燃えカス)が残ってしまうんだ



再生時間が長くなったり、再生頻度が増えた場合等は、お近くのいすゞ販売会社にご相談ください。