

2010年8月4日

いすゞ 大型路線バス・大型自家用バス『エルガ』、大型観光バス『ガーラ』を

ポスト新長期排出ガス規制に適合させ発売

いすゞ自動車株式会社（社長：細井 行、以下いすゞ）は、大型路線バス・大型自家用バス『エルガ』と大型観光バス『ガーラ』を改良し、平成 21・22 年排出ガス規制（ポスト新長期規制）に適合させるとともに、平成 27 年度重量車燃費基準達成車を大幅に拡大し 8 月 4 日より発売します。

今回発売する『エルガ』と『ガーラ』では、開発コンセプトである『See Technology（シー・テクノロジー）』に基づき、安全技術（Safety）、経済技術（Economy）、環境技術（Environment）の 3 つの基本性能を柱に、世界で最も厳しい水準の平成 21・22 年排出ガス規制に対応すると同時に、特に燃費向上と安全に特化した商品力の向上を進めました。

今回の改良により、『エルガ』では主力の 14 トン超クラスで平成 27 年度燃費基準達成車にオートマチック（300PS）車を新たに加え、基準達成車比率を 83%まで高めました。『ガーラ』は 12m 車（SHD※1/HD※2）で全車平成 27 年度燃費基準を達成しています。
※1スーパーハイデッカー ※2ハイデッカー

平成 27 年度燃費基準達成車は平成 21 年度税制改正特例措置（エコカー減税）の対象となり、新車購入時の自動車重量税と自動車取得税が減税されます。



大型ノンステップバス エルガ
(LKG-LV234N3)



大型観光バス ガーラ SHD
(スーパーハイデッカー)
貸切 11 列車 (LKG-RU1ESBJ)

主な特長は次の通りです。

1. 大型路線バス・大型自家用バス『エルガ』の主な特長

【環境性能】

- ・ ディーゼルエンジン全車に、DPD+尿素 SCR システムを採用しました。
- ・ ポスト新長期排ガス規制の適合に加え、ディーゼルエンジン車は PM について規制値よりさらに 30%低減し、九都県市低公害車指定制度の平成 21 年基準「優」低公害車に適しています。(燃費基準達成車のみ)

【経済性能】

- ・ 全車、トランスミッションを 6 速化し、ディーゼルエンジン車の主力である 14 トン超クラス（低馬力<260PS>の AT 車を除く）で重量車燃費基準を達成しました。また、エンジンの改良とギヤ比の最適化により、動力性能と低燃費を両立させました。
- ・ ディーゼルエンジンの燃料噴射量のコントロールにより、発進性能のキーとなるゼロ・ブースト時のトルクを向上させました。また、全車に発進時、エアコンの出力制御（クーラーのコンプレッサの作動容量を一時的に抑制）を行うことで、エンジンへの負荷を低減し動力性能と低燃費を両立させました。
- ・ ECON モードをディーゼルエンジン全車に標準設定、無駄な加速を抑制し、省燃費運転をよりサポートします。

【安全性能】

- ・ ABS の全車標準化をはじめ、出入口仕切りの構造の見直しを行い、安全性を向上しました。

【その他】

- ・ 全車、ホイールの取り付けに新・ISO 方式を採用し、整備性の向上を図りました。
- ・ シックハウス症候群の一因である VOC(揮発性有機化合物)の室内濃度をさらに改善しました。

2. 大型観光バス『ガーラ』の主な特長

【環境性能】

- ・ 12m車 (SHD/HD) は、エンジンの改良+PM 除去装置に加え尿素 SCR を組み合わせポスト新長期排出ガス規制に適合しました。
- ・ 9m車 (HD-9※3) は、尿素 SCR を使用せずエンジンの改良+改良型 PM 除去装置でポスト新長期 (平成 21 年※4・22 年※5) 排出ガス規制に対応しました。

※3 ハイデッカーナイン

※4 車両総重量 12 トンを超える車型 (排出ガス記号 LDG-車)。

※5 車両総重量 12 トン以下の車型 (排出ガス記号 SDG-車)。

- ・ ポスト新長期排ガス規制の適合に加え、PM についてはさらに規制値から 30%低減し、九都府市低公害車指定制度の平成 21 年基準「優」低公害車に適合しています。(燃費基準達成車のみ)

【経済性能】

- ・ エンジンの燃焼改善、12m車のエンジン低回転高トルク化、12m車の駆動系のギア比の見直し、リヤスポイラーの空力特性を改善し、燃費を向上しました。また 12m 車は全車平成 27 年度燃費基準を達成しています。
- ・ 燃費制御機能、省燃費運転支援装置の装備により、一層の低燃費走行を可能にしました。

【安全性能】

- ・ 「衝突被害軽減ブレーキ」を全車標準化しました。追突被害を軽減します。
- ・ 「車間制御クルーズ・車間警報」を全車標準化しました。先行車両と一定の車間距離を保ち、アクセル、ブレーキを自動制御して自動的に追従走行、ドライバーの長時間運転による疲労を軽減、安全運転をサポートします。
- ・ パラボラ式ヘッドランプを採用。反射面を大型一体化して、ロービーム光源を中央にレイアウト、左側の光を左前方へ集めて、路肩の歩行者、路上落下物の視認性を高めました。

【その他】

- ・ 全車、ホイールの取り付けに新・ISO 方式を採用し、整備性の向上を図りました。

<目標販売台数（国内）>
エルガシリーズで 800 台/年
ガーラシリーズで 400 台/年

<東京地区希望小売価格>

※添付写真

【大型路線バス エルガ 東京地区希望小売価格】

車型	エンジン/ トランスミッション	ボディ仕様	希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
LKG-LV234N3※	6HK1- TCS(221kW/300PS) /6速MT	ノンステップ 都市型前乗	23,880,000 円	25,074,000 円

【大型観光バス ガーラ 東京地区希望小売価格】

車型	エンジン/ トランスミッション	ボディ仕様	希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
LKG-RU1ESBJ※	331kW (450PS) /6速MT	SHD 貸切11列	42,905,000 円	45,050,250 円
LDG-RU8JHBJ	206kW(280PS) /6速MT	HD-9 貸切8列	29,230,000 円	30,691,500 円

また、今回、日産自動車（株）からの OEM 商品であるマイクロバス 『ジャーニー』に関しても、一部仕様変更を行い、発売いたします。

以上

▶ 詳細情報 『バスシリーズ』 ページは[こちら](#)