

2010年2月5日

エルフ eco シリーズの展開を拡大

～エルフ CNG-MPI（圧縮天然ガス）車、

商用トラック初のポスト新長期規制に適合～

～ディーゼル ワイド3トンスムーサーEx仕様車に燃費基準達成車を拡大～

いすゞ自動車株式会社（代表取締役社長：細井行、以下いすゞ）は、小型トラック『エルフ』eco シリーズの展開を拡大し、CNG-MPI（圧縮天然ガス）車を商用トラックで初めてポスト新長期規制に適合させるとともに、ディーゼル ワイドキャブ 3トンスムーサーEx仕様車に平成 27 年度重量車燃費基準達成車を展開拡大し、本日より全国一斉に発売します。

CNG 車は PM をほとんど排出しない低公害車として、また、石油代替燃料で走る車として世界的に注目されています。エルフ CNG-MPI 車は 1997 年の発売以降、累計販売台数が 12,000 台を超え、日本国内で最も多く走る CNG 車として好評を頂いています。今回、エルフ CNG-MPI 車は世界で最も厳しいといわれているディーゼルポスト新長期規制値に対して、更に NOx を約 55%低減※する圧倒的な排出ガス性能で商用トラックとして初めてポスト新長期規制に適合しました。

また、ディーゼル ワイドキャブ 3トンスムーサーEx仕様車において平成 27 年重量車燃費基準の達成により、いすゞeco シリーズの対象ラインナップの拡大を図りました。

いすゞeco シリーズは「エコカー減税（環境対応車普及促進減税）」、及び「エコカー補助金（環境対応車普及促進対策費補助金）」の対象であり、今回の拡大によりエルフに占めるいすゞeco シリーズの販売比率は 85%となります。スムーサーEx はマニュアルトランスミッションをベースとしたいすゞ独自のイーゼードライブシステムであり、自動変速とシークエンシャルマニュアル変速を実現し、今後ますます増加すると予測される AT 限定免許で運転可能です。

いすゞは、先進の低公害車技術、ディーゼル技術を結集し、地球の環境と社会に配慮した商品を、これからも提供し続けてまいります。

※ディーゼルポスト新長期 NOx 規制値 : 0.7g/kWh, エルフ CNG-MPI NOx 届出値 : 0.3g/kWh.

【目標販売台数】 エルフシリーズ全体で 30,000 台/年 (国内)

【東京地区希望小売価格】

◆ エルフ CNG-MPI (圧縮天然ガス車)

車型	ボディ仕様	エンジン/ トランスミッション	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
SFG- NPR82XAN -HE6AY-M	ポスト新長期規制適合 2トンワイドロングシャシ 低床ダブルタイヤ SG グレード	4HV1 96KW(130PS) 6速 MT	4,426,000 円	4,647,300 円

◆ エルフ ディーゼルワイド3トンスムーサーEx

車型	ボディ仕様	エンジン/ トランスミッション	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
BKG- NPR85AR -HJ5AA-D	平成 27 年度重量車燃費基 準達成 新長期規制適合 低排出ガス重量車認定 3トンワイドロング平ボデ ィ 高床ダブルタイヤ ST グレード	4JJ1-TCS 110KW(150PS) 6速 スムーサーEx	4,113,000 円	4,318,650 円

以上