

2009年4月9日

いすゞ エルフ重量車燃費基準達成車を拡大

- いすゞecoシリーズを展開 -

(いすゞecoシリーズ：平成21年度税制改正 重量税、取得税特例措置に対応した

重量車燃費基準達成車及び次世代自動車)

いすゞ自動車株式会社（社長：細井 行、以下いすゞ）は、小型トラック『エルフ』に平成27年度重量車燃費基準*1 達成車を拡大し、本日4月9日より全国一斉に発売します。

『エルフ』は2006年12月にディーゼル車1.5トン、2～3トンクラスで初めて平成27年度重量車燃費基準を達成しています。従来の1.5トン系、2トン系、4トン系、4.5トン系（除く車両総重量5トン超の4WD、AT車）に加えて、今回新たに3トン系（除くワイドキャブ、AT車、一部4WD）が平成27年度重量車燃費基準を達成しました。

重量車燃費基準達成車は平成21年度税制改正により、自動車重量税、取得税の特例措置の対象となり、新車購入時の税額が軽減されます。*2

『エルフ』は、1959年に誕生し今年で50周年を迎えました。発売開始以来、時代の要請と市場ニーズに対して先進技術を先取りした商品で応え、日本をはじめ世界約100カ国で販売されており、累計生産台数は500万台を超えています。また、シェアは、日本でナンバー1*3、海外においても多くの国でナンバー1を獲得しており、ベストセラートラックとして世界中の物流を支えています。

いすゞはエルフ、フォワード、ギガ、バスシリーズにおいて、総販売台数の約60%を占める重量車燃費基準達成車、次世代自動車を市場に提供してまいりました。いすゞは平成21年度税制改正、重量税、取得税特例措置に対応した重量車燃費基準達成車及び次世代自動車を「いすゞecoシリーズ」として展開し、低炭素社会の実現に貢献してまいります。



いすゞ『エルフ』 BKG-NLR85AN-HE6A ☆
(重量車燃費基準達成車)

- *1 平成 27 年度重量車燃費基準 2006 年 4 月に施行された改正省エネ法（エネルギーの使用の合理化に関する法律）に定められた重量車の燃費基準です。この燃費基準では、平成 27 年を燃費基準達成の目標年度とし、車両総重量ごとに定められた燃費基準を達成しなければなりません。（重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。実際走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）によって実燃費は異なります）
- *2 平成 17 年低排出ガス重量車認定（NOx 又は PM10% 低減レベル）かつ平成 27 年度重量車燃費基準達成車
自動車重量税は、2012 年 4 月 30 日までの新規登録車に対し、50% 軽減
自動車取得税は、2012 年 3 月 31 日までの新規登録車に対し、50% 軽減
次世代自動車（ハイブリッドトラック、CNG トラック・バス）
自動車重量税は、2012 年 4 月 30 日までの新規登録車に対し、免税
自動車取得税は、2012 年 3 月 31 日までの新規登録車に対し、免税
- *3 国内 2-3 トンクラス キャブオーバー型トラック市場

新型エルフの主な特長は次の通りです。

- ・ 平成 27 年度重量車燃費基準達成車型の拡大[標準キャブ、ハイキャブの 2WD 3 トン系（除く A T 車）] 低燃費と環境性能の両立を実現した 4J1-TCS エンジンに M Y Y 6 P トランスミッションを組み合わせ、更に低燃費と高い動力性能を実現
- ・ ドアサイドターンランプを全車に標準装備（平成 22 年 4 月に改正される灯火器規制に対応）
- ・ フォグランプを SG グレードに標準装備
- ・ DPD&スモーカーの音声警報採用

<目標販売台数> エルフシリーズ全体で 30,000台/年(国内)

<エルフ 東京地区希望小売価格>

(☆写真添付)

車型	ボディ仕様	エンジン/ トランスミッション	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
BKG- NLR85AN -HE6A-D13A (☆)	平成27年度重量車燃費基準達成 新長期規制適合/低排出ガス重量車認定 新普通免許対応GVW5トンシリーズ 2トンハイキャブ、ロングボディ、Eカーゴ SGグレード、フルフラットロー	4JJ1-TCS 110KW(150馬力) 5速スーマー Ex	4,678,000 円	4,911,900 円
BKG- NKR85A -EJ6AA-M	平成27年度重量車燃費基準達成 新長期規制適合/低排出ガス重量車認定 3トン標準キャブ、標準ボディ、平ボディ STグレード、フルフラットロー	4JJ1-TCS 110KW(150馬力) 5速MT	3,534,000 円	3,710,700 円

いすゞeco シリーズ一覧

車種	クラス	エンジン	トランスミッション	2008年度 販売台数 *1 (いすゞ eco シリ ーズ比率 *2)	備考
エルフ	小型トラック 1～1.5 トン クラス	4 J J 1 (81kW)	スムーサーEX 5MT	2,785 台 (95%)	エルフ 100 を除く全車
	小型トラック 2～3 トンク ラス	4 J J 1 (110kW) 4HK1 (114kW) 4HV1 (96kW) (CNG)	スムーサーEX 6MT/5MT	16,256 台 (59%)	積載量 2 トン /ナロー 3 トン /ワイド 4 トン以上
フォワード	中型トラック GVW 8 トン	4HK1 (140kW) (154kW) 6HF1 (162kW) (CNG)	スムーサーFX 6MT	7,530 台 (63%)	高馬力・低 床 4WD を 除く全車
	中型トラック GVW 11 トン	4HK1 (154kW) 6HK1(177kW) (191kW) 6HF1 (162kW) (CNG)	スムーサーFX 6MT		低床 4WD を除く全車
ギガ	大型トラック GVW20 トン 超	6UZ1 (279kW)	スムーサーG 7MT(一部)	1,125 台 (19%)	GVW20 トン超 Smoother-G GVW20 ト

					ン7MTの一部
	トラクタ	6WG1(309kW) (338kW) (382kW)	スムーサーG 16MT	505台 (47%)	6X4 総重量 緩和車 Smoother- G 16MT 全車
エルガ	大型路線バス	6HK1(191kW) (221kW) 6HF1 (162 kW) (CNG) (180kW)	5MT/6MT	571台 (69%)	GVW14ト ン超の 5MT/6MT の一部
ガーラ	大型観光バス	E13C(279kW) (338 kW)	6MT	311台 (70%)	12m車全車
2008年度いすゞトータル販売台数*1 (販売比率*2) 29,083台 / 51,197台 (57%)					

*1 いすゞ調べ

*2 シリーズトータルの台数に対するいすゞecoシリーズの比率

▶ 詳細情報 『ELF』 ページはこちら