

2008年6月25日

いすゞ マイクロバス『ジャーニー』をモデルチェンジして発売
～「低排出ガス認定 平成17年基準 PM10%低減レベル」を達成した
ディーゼルエンジン追加～

いすゞ自動車株式会社（社長：細井行、以下いすゞ）は、マイクロバス『ジャーニー』をモデルチェンジし、6月25日より全国一斉に発売します。

今回のモデルチェンジでは、従来のガソリン車に加え、ディーゼル車の追加を行いました。今回追加する商品は新長期排出ガス規制（平成17年排出ガス規制）に適合したディーゼルエンジンを新規搭載し、国土交通省「低排出ガス車認定 平成17年基準 PM10%低減レベル」を達成しております。また、一部装備の見直しにより、車型・グレード展開の変更を行いました。



主な特長は以下の通りです。

【エンジン】

- ・ 3リットル インタークーラーターボ付直噴ディーゼルエンジン ZD30DDTi 型
国土交通省「低排出ガス車認定 平成 17 年基準 PM10%低減レベル」を達成

【装備】

- ・ オート式スイングドア採用（幼児車を除く全車に標準装備）
- ・ ハイバックリクライニングシート（スウェード調クロス）採用（スーパーカスタム、カスタム、デラックスGに標準装備）
- ・ バックビューモニター採用（スーパーカスタム、カスタム、デラックスGに標準装備）

<目標販売台数>

ジャーニーシリーズ全体で 60 台/年

<ジャーニー 東京地区希望小売価格>（※添付写真）

| グレード ボディータイプ | 定員 | エンジン | トランス ミッション | 東京地区希望小売価格 | |
|---------------------|----------|-------|---------------|-------------|-------------|
| | | | | 税抜き | 税込み |
| スーパーカスタム・ロング ボディ | 1 9 人 | ガソリン | 4 A T | 8,252,000 円 | 8,664,600 円 |
| カスタム ロングボディ (※) | 2 9 人 | ディーゼル | 5 M T | 6,838,000 円 | 7,179,900 円 |

尚、本車両は日産自動車株式会社より OEM 供給を受けている。

以上