

2007年9月7日

いすゞ 『フォワード CNG（圧縮天然ガス）車』をフルモデルチェンジ
～国土交通省「低排出ガス認定 平成17年基準 NOx10%低減レベル」を達成～

いすゞ自動車株式会社（社長：細井行、以下いすゞ）は、中型トラック「フォワード」の CNG（Compressed Natural Gas=圧縮天然ガス）車をフルモデルチェンジし、9月7日より全国一斉に発売します。

今回のモデルチェンジでは、「新 CNG 車排出ガス技術指針（新長期規制）」に適合した 6HF1-TCN エンジンを新規開発し、国土交通省「低排出ガス車認定 平成17年基準 NOx10%低減レベル」を達成しました。また、エルフ CNG 車と同様に「MPI（マルチポイントインジェクション）方式」を採用し、きめ細かな燃料噴射量や噴射タイミングの制御によるクリーンな排出ガス性能を迫りました。

地球温暖化が深刻化する中、いすゞは環境保全への対応として、低公害車の普及に積極的に取り組んでいます。CNG 車は、PM をほとんど排出せず、CO2 の排出量も低く環境に配慮した低公害車として期待されています。

いすゞは、今後も低公害車の開発、普及を推進し、環境に配慮した商用車を提案していきます。



主な特長は以下の通りです。

【エンジン】

- ・新たに MPI(マルチポイントインジェクション)システムを採用し、従来よりもきめ細かな燃料の噴射量や噴射タイミングの制御が可能となりました。これにより、NO_x,HC,CO を極限まで浄化しました。
- ・「新 CNG 車排出ガス技術指針（新長期規制）」に適合するとともに、国土交通省「低排出ガス車認定（認定低減性能向上改造自動車）平成 17 年基準 NO_x 10%低減レベル」を達成しています。
- ・7.8 リットルの 6HF1-TCN 型エンジンは、従来車に比べ、最高トルク・出力をアップし、動力性能の向上を図りました。

<エンジンスペック>

	07 フォワード CNG-MPI
エンジン型式	6HF1-TCN
気筒数 - 内径 X 行径 (mm)	6 -115 X 125
総排気量 cc	7,790
最高出力 kW (PS) /rpm	162 (220) /2400
最大トルク N・m (Kg・m) /rpm	735 (75) /1400

<排出ガス性能>

	新 CNG 車排出 ガス技術指針	07 型 6HF1 諸元値	ディーゼル新長期比 ←→	ディーゼル 新長期規制
NO _x (g/kWh)	1.0	0.3	85%低減	2.0
PM (g/kWh)	なし	なし	ゼロ	0.027
CO (g/kWh)	16.0	3.0	ディーゼル並み	2.22
NMHC (g/kWh)	0.17	0.04	75%低減	0.17

【装備】

- ・アイドリングストップ&スタートシステムを全車標準装備とし、CO₂ 排出量の更なる低下を実現すると同時に、一充填あたりの航続距離の延長に貢献します。

<参考>

【目標販売台数】 フォワード CNG 車 100 台/年

【フォワード CNG 東京地区希望小売価格】

※添付写真

車型	主な仕様	エンジン	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
P D G - F R R 3 4 S 2 改 ※	キャブ付シャシ・フル キャブ GVW8 トン車	6HF1-TCN 162kW (220 馬力) 6 速マニュアルトランスミ ッション	8,752,000 円	9,189,600 円

▶ 詳細情報 [『フォワード CNG \(圧縮天然ガス\) 車』ページはこちら](#)