

2007年8月31日

## いすゞ、ワンボックス『コモ』をモデルチェンジして発売

いすゞ自動車株式会社（代表取締役社長：細井 行、以下いすゞ）は、ワンボックス車『コモ』をモデルチェンジし、8月31日より全国一斉に発売します。

2001年の発売以来、『コモ』は、商用車に求められる利便性、安全性、経済性を満たすワンボックス車として好評をいただいております。



主な特長は以下の通りです。

- ・ 新長期排出ガス規制に適合したディーゼルエンジン ZD30DDT i 型を搭載しました。
- ・ ガソリンエンジン QR20DE、QR25DE を新長期排出ガス規制に適合させました。（ガソリン車は9月初旬発売予定）
- ・ ボディーカラーバリエーションを3色変更、インストルメントパネル及びドアトリムの色を変更するなど、内外装の質感を向上しました。
- ・ タコメーターを全車に標準装備しました。
- ・ バン、ワゴンにL Tグレードを追加し、バリエーションを拡大しました。

尚、『コモ』は日産自動車の『キャラバン』をベースに、OEM（相手先ブランド供給）契約に基づき、いすゞ自動車に供給されてます。

【目標販売台数】

『コモ』シリーズ全体で 800 台/年

【東京地区希望小売価格（消費税込み）】

車型	エンジン	主な仕様	グレード	東京地区希望小売価格	
				消費税抜	消費税込
ADF- JVWE25 - SF56TA	ZD30DDTi	バン 2WD ロングボディ 平床 5 ドア 4AT 3/6 人乗	LT	2,310,000 円	2,425,000 円

以上

▶ 詳細情報 [『コモ』 ページはこちら](#)