

2007年8月7日

いすゞ 『エルガ』 / 『エルガミオ』 を新長期排出ガス規制に適合させ発売

～低排出ガス重量車認定取得、平成 27 年度燃費基準達成～

いすゞ自動車株式会社（社長：細井行、以下いすゞ）は、大型路線バス・大型自家用バス『エルガ』と中型路線バス『エルガミオ』に改良を施し、新長期排出ガス規制に適合させるなどして、8月7日より全国一斉に発売します。

今回のモデルチェンジでは、公共交通機関という重要な役割を担うバスに求められる環境性能、安全性能を追及し、商品力の向上を図りました。

主な特長は以下の通りです。

- ・ いすゞ次世代ディーゼル「D-CORE」シリーズのインタークーラーターボ 6HK1 を搭載し、「新長期排出ガス規制」に適合させました。また、低排出ガス重量車認定（新長期排出ガス規制値比 PM10%以上低減）【排出ガス記号 PKG/PDG】を取得すると共に、八都府市指定低公害車、京阪神七府県市 17TLEV に適合させました。
- ・ 「平成 27 年度重量車燃費基準」を達成しました。PKG-に区分される『エルガ』は取得税 2%減税の対象となります。
- ・ 「標準仕様ノンステップバス認定制度における 05 年以降標準仕様への改正」に対応し、安全性及び利便性の高いノンステップバスを実現しました。
- ・ シックハウス症候群の一因である VOC(揮発性有機化合物)の室内濃度を国内路線バスとして初めて厚生労働省の定める指針レベルまで低減しました。



あわせて、中型自家用・観光バス『ガーラミオ』、小型バス『ジャーニー』を、新長期排出ガス規制に適合させるとともに、低排出ガス重量車認定（新長期排出ガス規制値比 NOx・PM10%以上低減）【排出ガス記号 BDG】に適合させ、8月7日より全国一斉に発売します。

【目標販売台数】

エルガシリーズ全体で 660 台/年
 エルガミオシリーズ全体で 140 台/年
 ガーラミオ 90 台/年
 ジャーニー 40 台/年

【エルガ 東京地区希望小売価格】

車型	エンジン	ボディ仕様	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
PKG-LV234N2 ※添付写真	6HK1-TCC	ノンステップ 都市型前乗り	22,240,000 円	23,352,000 円

【エルガミオ 東京地区希望小売価格】

車型	エンジン	ボディ仕様	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
PDG-LR234J2	6HK1-TCN	ノンステップ 都市型前乗り	17,920,000 円	18,816,000 円

【ガーラミオ 東京地区希望小売価格】

車型	エンジン	ボディ仕様	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
BDG-RR7JJB	J07E	M-III 観光 7列サロン マニュアルトランスミッション	17,350,000 円	18,217,500 円

【ジャーニー 東京地区希望小売価格】

車型	エンジン	ボディ仕様	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
BDG-RX6JFBJ	J05D	スーパーカスタム 観光 7 列席 マニュアルトランスミッ ション	10,030,000 円	10,531,500 円

▶ 詳細情報 [『エルガ』 / 『エルガミオ』 ページはこちら](#)