

2007年7月11日

いすゞ『エルフ 100』をフルモデルチェンジして発売

-積載量1～1.5トンクラス-

いすゞ自動車株式会社（代表取締役社長：細井 行、以下いすゞ）は、「エルフ 100」（積載量1～1.5トンクラス）をフルモデルチェンジし、本日より全国一斉に発売します。

エルフ 100 は1.5トンクラスクラスのガソリン車のニーズに対応するため、1995年よりエルフシリーズとしてラインナップし、好評を得ております。

エルフ 100 の特長は以下の通りです。

■狭い場所での機動性と快適な居住性の両立

- ・ クラストップレベルの最小回転半径
- ・ 着座位置からルーフトリムまでの高さ、アイポイントからルーフトリム先端までの寸法を拡大し、広々とした室内を実現

■仕事の効率を高める機能的な室内

- ・ 機能性を追求した豊富な収納スペースを確保

■ライフサイクルコストの低減

- ・ 新長期排出ガス規制適合 2リッター 96kw（130ps）QR20DEガソリンエンジン搭載
- ・ ZD30DDTiディーゼルエンジン／6速機械式自動変速トランスミッション（MTA）を搭載



エルフ 100

【エンジン】

- ・ 新長期排出ガス規制適合のQR20DE ガソリンエンジンは、出力アップを図るとともに、平成17年基準排出ガス50%低減レベル (U-LEV)に認定を取得
- ・ 新長期排出ガス規制適合 ZD30DDTi もラインナップ

【装備】

- ・ エンジンイモビライザー&リモートコントロールエントリーシステム標準装備

【目標販売台数】

エルフ 100 シリーズ全体で 200台/年 (国内)

【東京地区希望小売価格 (消費税込み)】

車型	エンジン	最大積載量	主な仕様	東京地区希望小売価格	
				消費税抜	消費税込
CBF-ASQ2F24 -4CB-M	QR20DE	1.5 トン	スーパーロー 木製荷台 5MT	1,890,000 円	1,984,500 円

以上